

Свидетельство СРО  
N-03718122012 №1283  
+7 (923) 765 34 03  
forgeocom@gmail.com  
www.geocom.xyz  
г.Омск  
ул. Фрунзе 80, офис 832



# Геоком

## ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

для размещения автомобильной дороги  
с.Малокурильское – с.Крабозаводское (о.Шикотан)

Заказчик: Администрация муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ»

Руководитель работ:



Костюк А.С.  
(подпись, Ф.И.О.)

Омск-2023

## Содержание

Титульный лист.....	1
Содержание.....	2
1. Исходно-разрешительная документация.....	3
2. Сведения о линейном объекте и его краткая характеристика.....	4
3. Обоснование размещения линейного объекта с учетом особых условий использования территорий и мероприятий по сохранению объектов культурного наследия.....	35
4. Описание природно-климатических условий проектируемой территории.....	43
5. Количественные и качественные характеристики образуемых лесных участков.....	59
6. Проект межевания территории линейного объекта.....	73

## ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Наименование объекта: "Автомобильная дорога с.Малокурильское – с.Крабозаводское (о.Шикотан)".

Адрес размещения объекта: Сахалинская область, Южно-Курильский район, остров Шикотан.

### 1. Исходно-разрешительная документация

В соответствии со статьей 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации состав и содержание проектов планировки территории, подготовка которых осуществляется на основании документов территориального планирования субъекта Российской Федерации, документов территориального планирования муниципального образования, устанавливаются Градостроительным кодексом Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъекта Российской Федерации.

Проект планировки и проект межевания территории для размещения автомобильной дороги с.Малокурильское – с.Крабозаводское (о.Шикотан), разработан ООО «Геоком» на основании:

- муниципального контракта №14А/2023 от 20.02.2023;
- проектной документации ООО «Проектировщик-2» в отношении объекта "Автомобильная дорога с.Малокурильское – с.Крабозаводское (о.Шикотан)".

Проект планировки и проект межевания территории для линейного объекта – Автомобильная дорога с.Малокурильское – с.Крабозаводское (о.Шикотан), разработан в соответствии с требованиями:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
- СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- Федерального закона № 123-ФЗ от 22.07.2008г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- Генерального плана МО «Южно-Курильский район»;
- Правил землепользования и застройки МО «Южно-Курильский район»;
- Приказ Минприроды России от 19.08.2009 N 253 (ред. от 09.02.2022) "Об утверждении Положения о государственном природном заказнике федерального значения "Малые Курилы";
- Положения о Департаменте по управлению муниципальной собственностью муниципального образования «Южно-Курильский городской округ».

Проект планировки территории является основой для разработки проекта межевания территорий.

## 2. Сведения о линейном объекте и его краткая характеристика

Наименование планируемого для размещения объекта – Автомобильная дорога с.Малокурильское – с.Крабозаводское (о.Шикотан).

Планируемый к размещению линейный объект является объектом муниципального значения.

Общая протяженность дороги - 8626,56 м;

Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 0+000 проектного километража автомобильной дороги с.Малокурильское – с.Крабозаводское.

Конец трассы ПК 86+26,56 соответствует км 8+626,56 проектного километража автомобильной дороги с.Малокурильское – с.Крабозаводское.

Общее направление – Юго-Западное. Дорога проложена по западному побережью острова Шикотан.

В составе документации по планировке территории предусматривается реконструкция ул. Советская с переходом на ул.Терешкова (с. Малокурильское), протяженностью 529,65 м и ул. Комсомольская с (с.Крабозаводское), протяженностью 483,95 м.

К проектируемому участку примыкает 90 съездов различного административно-хозяйственного назначения. Для обеспечения автобусных маршрутов функционирует 7 автобусных остановок, выполненных из железобетонных плит и металла. Имеется множество пересечений с наземными и подземными коммуникациями.

Освещение в границах с.Малокурильское и с.Крабозаводское частично отсутствует.

Назначение размещаемого объекта - приведение земляного полотна, малых искусственных сооружений и твердого покрытия требованиям, обеспечивающим безопасность жизни и здоровья граждан.

Интенсивность и состав транспортных потоков:

интенсивность и состав движения на отчетный год, 60 авт/сутки

в том числе:

УАЗ – 451 (до 1-ой тонны) 10 авт/сутки

ЗИЛ – 130 (от 2,1 до 6,0 тонн) 17 авт/сутки

КАМАЗ – 55111 (до 13,0 тонн) 21 авт/сутки

МАЗ-504В+ЧМЗАП-9985 (до 20,3 тонн) 10 авт/сутки

ПАЗ – 3205 (автобус тип I) 26 авт/сутки

интенсивность движения на отчетный год, приведенная к легковому автомобилю 61 авт/сутки

Таблица 1 - Основные технические характеристики объекта:

<p>Категория дороги 1 этапа (ПК 0+00,00 – ПК 20+00,00):</p> <p>- ПК0+00,00 – ПК18+78,50 (ул.Советская)</p> <p>- ПК18+78,50 – ПК20+00,00 (межпоселковая дорога)</p> <p>- ПК0+00,00 – ПК1+00,00 (ул.Терешкова)</p>	<p>Улица в жилой застройке: основная IV категория</p> <p>Улица в жилой застройке: основная</p> <p>Улица в жилой застройке: второстепенная</p>
--	---

<p>- ПК1+00,00 – ПК5+29,65 (ул.Терешкова)</p>	
<p>Категория дороги 2 этапа (ПК 73+00,00 – ПК 86+26,56): - ПК73+00,00 – ПК73+94,50 (межпоселковая дорога) - ПК73+94,50 – ПК86+26,56 (ул.Торговая)</p> <p>- ПК0+00,00 – ПК1+30,00 (ул.Комсомольская)</p> <p>- ПК1+30,00 – ПК4+83,95 (ул.Комсомольская)</p>	<p>IV категория Улица в жилой застройке: основная Улица в жилой застройке: основная Улица в жилой застройке: второстепенная</p>
<p>Категория дороги 3 этапа (ПК 20+00,00 – ПК 73+00,00): - ПК20+00,00 – ПК73+00,00 (межпоселковая дорога)</p>	<p>IV категория</p>
<p>Расчетная скорость 1 этапа (ПК 0+00,00 – ПК 20+00,00): - ПК0+00,00 – ПК18+78,50 (ул.Советская) - ПК18+78,50 – ПК20+00,00 (межпоселковая дорога) - ПК0+00,00 – ПК1+00,00 (ул.Терешкова) - ПК1+00,00 – ПК5+29,65 (ул.Терешкова)</p>	<p>40 км/час 80 км/час 40 км/час 30 км/час</p>
<p>Расчетная скорость 2 этапа (ПК 73+00,00 – ПК 86+26,56): - ПК73+00,00 – ПК73+94,50 (межпоселковая дорога) - ПК73+94,50 – ПК86+26,56 (ул.Торговая) - ПК0+00,00 – ПК1+30,00 (ул.Комсомольская) - ПК1+30,00 – ПК4+83,95 (ул.Комсомольская)</p>	<p>80 км/час 40 км/час 40 км/час 30 км/час</p>
<p>Расчетная скорость 3 этапа (ПК 20+00,00 – ПК 73+00,00): - ПК20+00,00 – ПК33+00,00 (для трудных участков пересеченной местности) - ПК33+00,00 – ПК42+00,00 (для равнинных участков)</p>	<p>60 км/час  80 км/час 60 км/час</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- ПК42+00,00 – ПК45+50,00 (для трудных участков пересеченной местности)</li> <li>- ПК45+50,00 – ПК73+00,00 (для равнинных участков)</li> </ul>	80 км/час
Число полос движения	2 полосы
<p>Ширина полосы движения 1 этапа (ПК 0+00,00 – ПК 20+00,00):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ПК0+00,00 – ПК18+78,50 (ул.Советская) 3,0 м</li> <li>- ПК18+78,50 – ПК20+00,00 (межпоселковая дорога) 3,0 м</li> <li>- ПК0+00,00 – ПК1+00,00 (ул.Терешкова) 2,75 м</li> <li>- ПК1+00,00 – ПК5+29,65 (ул.Терешкова)</li> </ul>	
<p>Ширина полосы движения 2 этапа (ПК 73+00,00 – ПК 86+26,56):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ПК73+00,00 – ПК73+94,50 (межпоселковая дорога) 3,0 м</li> <li>- ПК73+94,50 – ПК86+26,56 (ул.Торговая) 3,0 м</li> <li>- ПК0+00,00 – ПК1+30,00 (ул.Комсомольская) 2,75 м</li> <li>- ПК1+30,00 – ПК4+83,95 (ул.Комсомольская)</li> </ul>	
<p>Ширина полосы движения 3 этапа (ПК 20+00,00 – ПК 73+00,00):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ПК20+00,00 – ПК73+00,00 (межпоселковая дорога) 3,0 м</li> </ul>	
<p>Ширина обочины 1 этапа (ПК 0+00,00 – ПК 20+00,00) на участках без тротуара бортового поперечного профиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ПК0+00,00 – ПК18+78,50 (ул.Советская) 2,0 м</li> <li>- ПК18+78,50 – ПК20+00,00 (межпоселковая дорога) 2,0 м</li> <li>- ПК0+00,00 – ПК1+00,00 (ул.Терешкова) 1,0-1,5 м</li> <li>- ПК1+00,00 – ПК5+29,65 (ул.Терешкова)</li> </ul>	

<p>Ширина обочины 2 этапа (ПК 73+00,00 – ПК 86+26,56) на участках без тротуара бортового поперечного профиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ПК73+00,00 – ПК73+94,50 (межпоселковая дорога) 2,0 м</li> <li>- ПК73+94,50 – ПК86+26,56 (ул.Торговая) 2,0 м</li> <li>- ПК0+00,00 – ПК1+30,00 (ул.Комсомольская) 1,3 м</li> <li>- ПК1+30,00 – ПК4+83,95 (ул.Комсомольская) 1,0 м</li> </ul>	
<p>Ширина обочины 3 этапа (ПК 20+00,00 – ПК 73+00,00) на участках без тротуара бортового поперечного профиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ПК20+00,00 – ПК73+00,00 (межпоселковая дорога) 2,0 м</li> </ul>	
<p>Ширина тротуара на участке 1 этапа (ПК 0+00,00 – ПК 20+00,00):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ул.Советская: ПК0+02 - съезд ПК0+80 (слева), съезд ПК2+56,5 - ПК2+87,5 (слева), съезд ПК3+53 (слева), ПК7+22 - съезд ПК8+08 (справа), ПК10+87- съезд ПК13+63 (слева), съезд ПК13+63- съезд ПК18+40 (слева).</li> </ul>	1,5 м
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ул.Советская: Съезд ПК0+80 - съезд ПК1+83 (слева) 1,0 м</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ул.Терешкова: ПК0+15 - ПК0+29 (слева), ПК0+29- ПК0+89 (слева),</li> <li>- ул.Терешкова: ПК3+04 - ПК3+45 (слева), ПК3+63 - ПК5+29,65 (справа), ПК3+63 - ПК3+79 (слева))</li> </ul>	1,5 м 1,0 м
<p>Ширина тротуара на участке 2 этапа (ПК 73+00,00– ПК 86+26,56):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ул.Торговая: съезд ПК77+19,5 (справа), ПК77+71,5- ПК78+28,5 (справа), ПК78+73,5- ПК78+97,3 (справа), съезд ПК80+42 - съезд ПК80+88 (слева),</li> </ul>	1,5 м

съезд ПК80+88 - съезд ПК82+12 (слева).	
Вид покрытия	асфальтобетон
Тип дорожной одежды	облегченный
Искусственные сооружения	капитального типа в соответствии с требованиями норм СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»
Расчетная нагрузка: - на дорожную одежду - на искусственные сооружения	110 кН А-14, Н-14

Проектируемый объект включает в себя размещение следующих водопропускных сооружений:

На 1 этапе по основной трассе:

ул.Советская (ПК 0+00,00 – ПК20+00,00)

- строительство железобетонного лотка отверстием 1,0x0,78 м (ПК 1+00, ПК 1+65.50, ПК2+52) – 3 шт;

- ремонт (удлинение) круглой железобетонной трубы диаметром 1,5 м (ПК 13+96, ПК 19+49) – 2 шт.

- ремонт (удлинение) круглой железобетонной трубы диаметром 1,0 м (ПК 17+79) – 1 шт.

ул.Терешкова (ПК 0+00,00 – ПК5+29,65)

- строительство железобетонного лотка отверстием 1,0x0,78 м (ПК 1+14 по ул.Терешкова, ПК 1+14 по ул.50 лет СССР) – 2 шт;

- строительство железобетонного лотка отверстием 1,0x0,48 м (ПК 5+29) – 1 шт;

На 2 этапе по основной трассе:

ул.Торговая (ПК 73+00,00 – ПК86+26,56)

- строительство круглой железобетонной трубы диаметром 1,5 м (ПК 77+81) – 1 шт;

- ремонт (лечение сколов, восстановление укреплений) круглой железобетонной трубы диаметром 1,0 м (ПК 81+28) – 1 шт.

- строительство железобетонного лотка отверстием 1,0x0,78 м (ПК 82+01, ПК 85+25) – 2 шт;

- ремонт круглой металлической трубы диаметром 0,3 м (ПК 82+74) – 1 шт;

- ремонт (лечение сколов, восстановление укреплений) круглой железобетонной трубы диаметром 0,8 м (ПК 84+78) – 1 шт.

На 3 этапе по основной трассе:

Межпоселковая дорога с.Малокурильское – с.Крабозаводское (ПК 20+00,00 – ПК73+00,00)

- ремонт (удлинение) круглой железобетонной трубы диаметром 1,5 м (ПК 21+13, ПК 36+79, ПК 54+74, ПК 67+11, ПК 70+62) – 5 шт.

- ремонт (лечение сколов, восстановление укреплений) круглой железобетонной трубы диаметром 1,0 м (ПК 40+82, ПК 41+78, ПК 45+48, ПК 46+79, ПК 57+38) – 5 шт.



- ремонт (удлинение) круглой железобетонной трубы диаметром 1,0 м (ПК 59+90) – 1 шт.

На примыканиях 1 этапа предусмотрено:

ул.Советская (ПК 0+00,00 – ПК20+00,00)

- устройство круглой металлической трубы диаметром 0,53 м (ПК 13+63, ПК 18+27) – 2 шт;

ул.Терешкова (ПК 0+00,00 – ПК5+29,65)

- устройство железобетонного лотка отверстием 1,0x0,48 м (ПК 3+58) – 1 шт;

На примыканиях 2 этапа предусмотрено:

ул.Торговая (ПК 73+00,00 – ПК86+26,56)

- устройство круглой металлической трубы диаметром 0,53 м (ПК 78+83,50, ПК 81+04) – 2 шт;

- устройство железобетонного лотка отверстием 1,0x0,48 м (ПК 83+65,50) – 1 шт;

ул.Комсомольская (ПК 0+00,00 – ПК4+83,95)

- устройство круглой металлической трубы диаметром 0,53 м (ПК 1+46, ПК 1+76, ПК 2+27,70, ПК 2+96, ПК 2+97,50) – 5 шт;

- устройство железобетонного лотка отверстием 1,0x0,48 м (ПК 3+73) – 1 шт;

На примыканиях 3 этапа предусмотрено:

Межпоселковая дорога с.Малокурильское – с.Крабозаводское (ПК 20+00,00 – ПК73+00,00)

- устройство круглой металлической трубы диаметром 0,53 м (ПК 25+62) – 1 шт;

- устройство круглой металлической трубы диаметром 0,72 м (ПК 70+27) – 1 шт.

Зона планируемого размещения объекта: Автомобильная дорога с.Малокурильское – с.Крабозаводское (о.Шикотан) расположена: Сахалинская область, в границах муниципального образования «Южно – Курильский городской округ», о.Шикотан.

Участок предполагаемого к размещению объекта располагается как в границах населенных пунктов с.Малокурильское, с.Крабозаводское, так и на межселенной территории.

Необходимые для размещения объекта земли представлены следующими категориями:

-земли населенных пунктов,

- земли промышленности,

- земли запаса,

-земли сельскохозяйственного назначения.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02 сентября 2009г. №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса» определение границ полосы отвода в соответствии с нормами не производится на участках автомобильных дорог с индивидуальными проектными решениями земляного полотна, на подходах к мостам, на затопляемых пойменных участках и пересечения водоемов.

В связи с прохождением трассы в границах населенных пунктов с.Малокурильское и с.Крабозаводское, а также по Землям лесного фонда изъятие земель в постоянное пользование учитывает предохранительную полосу шириной 1 м.

На участках трассы с существующей полосой отвода шире, чем требуется по проекту с учетом метровой предохранительной полосы проектная полоса отвода совмещена с существующей границей полосы отвода автомобильной дороги.

Геометрические параметры элементов поперечного профиля назначены для участка ПК 18+78,50 – ПК 73+94,50 (вне жилой застройки) в соответствии с табл.5.12 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*) и п.5.1 ГОСТ Р 52399-2005 как для дороги IV технической категории:

ширина проезжей части 6,0 м  
число полос движения 2 полосы  
ширина обочин, в т.ч.: 2.0 м  
краевая полоса у обочины 0,5 м  
укрепленная часть обочины а/б 1,0 м  
укрепленная часть обочины щеб. смесью С-1, 0,5 м  
поперечный уклон покрытия 20‰  
поперечный уклон обочин 40‰

Геометрические параметры элементов поперечного профиля назначены для участков с.Малокурильское ул.Советская (ПК0+00.00 - ПК18+78,50), ул.Терешкова (ПК0+00,00 – 1+00,00); с.Крабозаводское ул.Торговая (ПК73+94,50 – ПК86+26,56), ул.Комсомольская (ПК0+00,00 – ПК1+30.00) в соответствии СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*) назначена по параметрам дороги сельских поселений «Улица в жилой застройке: основная» и п.9.3.1 технического задания от 23.08.2016 г администрации муниципального образования «Южно-Курильский городской округ»:

ширина проезжей части 6,0 м  
число полос движения 2 полосы  
краевая полоса у обочины 0,5 м  
укрепленная часть обочины а/б (без устройства тротуара) 0-1,0 м  
укрепленная часть обочины щеб. смесью С-1 (без устройства тротуара) 0,5-0,8 м  
ширина краевой предохранительной полосы (с устройством поперечного профиля бортового типа) 0,5 м  
ширина тротуара (с устройством поперечного профиля бортового типа) 1,0-1,50 м

Геометрические параметры элементов поперечного профиля назначены для участков с.Малокурильское ул.Терешкова (ПК1+00,00 – 5+29,65); с.Крабозаводское ул.Комсомольская (ПК1+30,00 – ПК4+83,95) в соответствии СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*) назначена по параметрам дороги сельских поселений «Улица в жилой застройке: второстепенная» и п.9.3.1 технического задания от 23.08.2016 г администрации муниципального образования «Южно-Курильский городской округ»:

ширина проезжей части 5,5 м  
число полос движения 2 полосы  
краевая полоса у обочины (без устройства тротуара) 0,5 м

укрепленная часть обочины щеб. смесью С-1 (без устройства тротуара) 0,5-0,8 м  
ширина тротуара (с устройством поперечного профиля бортового типа) 1,0 м

Покрытие краевой полосы у обочины принято идентичным покрытию проезжей части.

Покрытие укрепленной части обочины - плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки П БНД 90/130 по ГОСТ 9128-2013 толщиной-5 см. На краевой полосе шириной 0,5 м и укрепленной части обочины шириной 1,0 м поперечный уклон принят равным уклону проезжей части.

Присыпные обочины отсыпаются из щебеночно-песчаной смеси С-4 фр.0-80 мм., укрепление обочин из щебеночно-песчаной смеси С-1 фр.0-40 мм.

На проектируемом участке дороги предусмотрено устройство примыканий (съездов и въездов во дворы):

На 1 этапе:

ул.Советская (ПК 0+00,00 – ПК20+00,00): - 26 шт;

ул.Терешкова (ПК 0+00,00 – ПК5+29,65): - 9 шт;

На 2 этапе:

ул.Торговая (ПК 73+00,00 – ПК86+26,56): - 20 шт;

ул.Комсомольская (ПК 0+00,00 – ПК4+83,95): - 16 шт;

На 3 этапе:

межпоселковая дорога с с.Малокурильское – с.Крабозаводское (ПК 20+00,00 – ПК73+00,00): - 10 шт.

При планируемом размещении линейного объекта, в соответствии с частью 10 ст. 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, требования градостроительных регламентов, в том числе в части определения предельных параметров застройки, не применимы.

Таблица 2 - Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	338731,87	2382989,86
2	338730,04	2383022,80
3	338754,51	2383053,41
4	338783,63	2383087,26
5	338787,31	2383092,59
6	338789,45	2383095,70
7	338792,96	2383100,27
8	338793,13	2383100,14
9	338793,41	2383099,91
10	338798,93	2383107,46
11	338809,13	2383121,76
12	338808,97	2383123,41
13	338812,51	2383139,99
14	338810,81	2383140,42
15	338813,05	2383150,34

16	338817,97	2383178,24
17	338818,88	2383191,20
18	338820,31	2383211,34
19	338830,42	2383219,42
20	338875,33	2383224,03
21	338950,80	2383231,78
22	339001,49	2383239,45
23	339028,85	2383240,21
24	339038,37	2383236,89
25	339059,46	2383225,59
26	339075,96	2383208,40
27	339095,19	2383188,40
28	339122,28	2383160,23
29	339130,25	2383151,89
30	339138,97	2383144,89
31	339139,47	2383139,35
32	339138,64	2383133,02
33	339149,01	2383130,31
34	339154,16	2383127,24
35	339214,27	2383091,40
36	339222,00	2383086,79
37	339228,23	2383082,91
38	339233,04	2383079,40
39	339243,09	2383095,49
40	339238,83	2383096,00
41	339230,77	2383099,84
42	339225,00	2383102,73
43	339223,96	2383104,88
44	339207,08	2383116,88
45	339206,45	2383121,80
46	339196,38	2383128,57
47	339190,84	2383128,94
48	339168,10	2383143,58
49	339167,32	2383148,22
50	339170,11	2383153,79
51	339161,03	2383159,83
52	339157,07	2383156,41
53	339153,01	2383156,48
54	339136,13	2383173,02
55	339133,71	2383178,09
56	339116,24	2383193,70
57	339108,13	2383205,67
58	339101,28	2383213,46
59	339066,87	2383241,58
60	339042,85	2383252,43
61	339036,93	2383254,12
62	339031,05	2383255,24
63	339029,21	2383257,30
64	338994,44	2383254,73
65	338990,19	2383252,65
66	338953,59	2383249,61

67	338944,66	2383248,20
68	338894,25	2383244,57
69	338832,12	2383239,24
70	338827,19	2383243,79
71	338825,00	2383252,03
72	338825,36	2383257,83
73	338832,11	2383270,14
74	338837,26	2383276,58
75	338841,91	2383281,50
76	338897,64	2383335,29
77	338912,08	2383336,33
78	338911,88	2383348,95
79	338916,89	2383354,76
80	338924,31	2383380,82
81	338927,98	2383401,13
82	338944,82	2383476,23
83	338951,26	2383481,99
84	338960,37	2383484,00
85	338965,44	2383501,89
86	338953,31	2383507,06
87	338951,63	2383512,16
88	338954,56	2383516,95
89	338966,03	2383530,99
90	338990,21	2383560,45
91	339000,67	2383572,14
92	339020,87	2383597,82
93	339043,17	2383621,60
94	339043,73	2383621,58
95	339044,73	2383621,54
96	339047,63	2383621,44
97	339054,46	2383627,43
98	339056,96	2383631,85
99	339136,10	2383682,48
100	339171,96	2383708,59
101	339181,10	2383712,35
102	339196,38	2383725,47
103	339199,72	2383731,92
104	339207,59	2383737,45
105	339304,55	2383805,14
106	339332,28	2383828,00
107	339350,78	2383847,14
108	339357,45	2383855,48
109	339387,27	2383812,71
110	339397,14	2383825,05
111	339423,39	2383860,83
112	339463,99	2383943,23
113	339469,44	2383956,48
114	339500,21	2384028,55
115	339513,33	2384058,91
116	339517,49	2384058,12
117	339543,18	2384113,12

118	339549,90	2384128,90
119	339552,51	2384133,83
120	339556,69	2384144,30
121	339560,19	2384152,61
122	339566,23	2384166,22
123	339573,09	2384180,73
124	339575,72	2384187,36
125	339590,26	2384226,36
126	339589,90	2384226,94
127	339591,13	2384229,74
128	339599,00	2384228,87
129	339626,47	2384300,72
130	339622,39	2384308,97
131	339645,96	2384360,77
132	339677,74	2384425,15
133	339711,48	2384483,12
134	339714,61	2384488,23
135	339716,54	2384490,64
136	339722,51	2384485,10
137	339776,49	2384555,29
138	339934,40	2384700,34
139	339971,28	2384732,32
140	339979,16	2384732,62
141	340007,28	2384759,09
142	340020,51	2384771,10
143	340046,04	2384791,56
144	340053,96	2384798,02
145	340064,16	2384809,65
146	340096,73	2384831,79
147	340111,65	2384842,18
148	340118,63	2384847,69
149	340140,83	2384867,01
150	340146,75	2384872,17
151	340151,22	2384875,77
152	340164,45	2384886,05
153	340176,38	2384896,20
154	340193,82	2384912,75
155	340206,40	2384926,49
156	340213,57	2384933,92
157	340222,12	2384941,89
158	340244,06	2384960,57
159	340279,69	2384996,66
160	340286,51	2385003,77
161	340312,08	2385031,25
162	340326,86	2385047,65
163	340344,42	2385068,49
164	340358,97	2385091,47
165	340365,30	2385104,15
166	340366,53	2385106,98
167	340367,23	2385108,27
168	340369,37	2385112,34

169	340371,58	2385116,70
170	340372,88	2385119,49
171	340375,03	2385123,47
172	340378,86	2385132,25
173	340382,99	2385141,65
174	340384,16	2385158,39
175	340395,79	2385177,10
176	340400,76	2385189,37
177	340402,03	2385191,44
178	340404,27	2385196,05
179	340406,09	2385200,03
180	340408,70	2385204,46
181	340410,09	2385207,02
182	340414,22	2385214,74
183	340438,65	2385250,70
184	340448,28	2385262,03
185	340459,52	2385264,42
186	340471,57	2385280,68
187	340474,17	2385283,46
188	340482,48	2385294,16
189	340486,56	2385298,10
190	340500,85	2385311,69
191	340508,32	2385318,81
192	340522,73	2385332,03
193	340536,14	2385344,37
194	340546,02	2385353,76
195	340551,09	2385358,98
196	340565,42	2385377,40
197	340577,73	2385387,37
198	340598,85	2385395,00
199	340614,01	2385407,13
200	340619,96	2385415,79
201	340623,83	2385419,02
202	340631,13	2385425,36
203	340637,19	2385430,08
204	340639,00	2385431,24
205	340655,48	2385440,64
206	340698,25	2385459,14
207	340702,58	2385460,40
208	340741,52	2385475,47
209	340749,98	2385481,65
210	340783,97	2385496,40
211	340856,57	2385532,93
212	340867,79	2385530,58
213	340894,34	2385554,47
214	340905,02	2385563,29
215	340913,54	2385570,09
216	340918,95	2385574,67
217	340920,63	2385575,85
218	340927,94	2385580,68
219	340950,68	2385599,85

220	340981,28	2385622,95
221	340980,72	2385626,74
222	340982,89	2385628,45
223	340999,46	2385641,38
224	341014,63	2385650,78
225	341024,91	2385658,52
226	341040,36	2385669,78
227	341059,44	2385684,24
228	341075,54	2385694,97
229	341078,92	2385703,38
230	341191,92	2385791,53
231	341272,41	2385850,28
232	341308,29	2385870,54
233	341323,12	2385877,45
234	341338,53	2385885,15
235	341340,39	2385886,13
236	341369,91	2385902,52
237	341370,88	2385903,01
238	341400,94	2385919,85
239	341401,60	2385920,20
240	341411,54	2385925,63
241	341424,07	2385933,97
242	341432,15	2385940,99
243	341436,60	2385945,43
244	341444,90	2385952,33
245	341477,47	2385985,02
246	341504,86	2386030,54
247	341520,08	2386075,51
248	341524,63	2386127,71
249	341535,35	2386174,69
250	341535,48	2386175,00
251	341544,38	2386199,91
252	341554,14	2386215,25
253	341581,70	2386243,62
254	341582,42	2386244,46
255	341604,73	2386267,60
256	341605,86	2386268,61
257	341632,39	2386297,30
258	341632,86	2386297,78
259	341657,93	2386324,20
260	341658,73	2386325,11
261	341683,46	2386351,60
262	341685,13	2386353,35
263	341708,63	2386381,60
264	341782,23	2386464,94
265	341811,21	2386503,30
266	341811,81	2386503,81
267	341821,31	2386513,87
268	341836,54	2386534,37
269	341842,57	2386544,78
270	341847,61	2386551,44



271	341856,55	2386560,99
272	341873,85	2386582,67
273	341886,53	2386602,19
274	341888,28	2386604,75
275	341908,44	2386634,56
276	341913,31	2386644,77
277	341929,48	2386669,12
278	341945,83	2386708,35
279	341954,92	2386741,46
280	341958,39	2386768,84
281	341958,76	2386781,41
282	341968,16	2386789,99
283	341964,40	2386845,70
284	341947,94	2386864,17
285	341940,59	2386872,41
286	341873,97	2386958,32
287	341856,20	2386995,96
288	341851,66	2387023,33
289	341858,42	2387066,69
290	341898,19	2387165,83
291	341965,97	2387327,49
292	342012,62	2387452,28
293	342015,68	2387481,33
294	342011,85	2387530,14
295	342009,91	2387550,40
296	342010,87	2387558,18
297	342007,65	2387573,92
298	342004,47	2387606,94
299	342037,37	2387653,58
300	342034,38	2387657,92
301	342037,79	2387662,74
302	342029,63	2387676,67
303	342037,02	2387691,94
304	342039,57	2387699,28
305	342039,74	2387699,48
306	342043,03	2387708,48
307	342044,32	2387710,95
308	342046,44	2387716,03
309	342114,05	2387750,62
310	342091,33	2387769,74
311	342097,99	2387775,21
312	342173,61	2387825,77
313	342254,85	2387878,67
314	342271,30	2387888,02
315	342273,12	2387887,23
316	342293,77	2387892,01
317	342310,59	2387898,43
318	342323,51	2387912,05
319	342325,76	2387915,75
320	342326,70	2387916,87
321	342327,29	2387917,67

322	342348,45	2387932,75
323	342352,23	2387936,40
324	342357,36	2387939,52
325	342361,45	2387942,30
326	342366,64	2387945,89
327	342372,69	2387949,76
328	342381,07	2387955,02
329	342390,73	2387964,42
330	342396,95	2387970,26
331	342397,05	2387970,35
332	342406,07	2387977,48
333	342414,22	2387983,54
334	342415,75	2387984,45
335	342419,54	2387986,77
336	342422,38	2387988,84
337	342431,20	2387989,93
338	342459,85	2387998,99
339	342478,78	2388016,48
340	342481,62	2388019,59
341	342484,42	2388021,99
342	342493,50	2388029,33
343	342523,54	2388053,23
344	342522,29	2388062,40
345	342544,67	2388081,62
346	342514,47	2388122,49
347	342513,93	2388123,24
348	342606,63	2388193,95
349	342637,23	2388217,57
350	342639,30	2388214,89
351	342648,67	2388222,20
352	342647,95	2388223,49
353	342649,63	2388225,92
354	342676,89	2388246,33
355	342696,19	2388259,93
356	342793,31	2388343,81
357	342808,74	2388358,98
358	342822,69	2388365,42
359	342847,78	2388366,58
360	342851,96	2388377,12
361	342901,80	2388374,64
362	342926,08	2388356,94
363	342998,54	2388169,70
364	343053,41	2388100,34
365	343072,03	2388122,92
366	343035,31	2388185,12
367	342995,03	2388311,37
368	342984,25	2388352,62
369	342985,56	2388548,17
370	342956,26	2388550,83
371	342976,69	2388649,08
372	342962,77	2388649,99

373	342964,79	2388664,54
374	342967,53	2388664,95
375	342969,40	2388680,12
376	342967,86	2388680,48
377	342971,12	2388698,23
378	342975,94	2388745,94
379	342977,46	2388752,52
380	342979,77	2388763,70
381	342986,11	2388784,61
382	342988,26	2388784,40
383	342989,11	2388787,51
384	342991,44	2388794,02
385	343003,19	2388821,58
386	343008,66	2388824,91
387	343047,84	2388909,79
388	343096,34	2388969,56
389	343152,83	2389017,00
390	343156,87	2389020,40
391	343203,87	2388978,19
392	343216,51	2388988,86
393	343356,12	2389057,50
394	343439,14	2389078,78
395	343423,45	2389111,50
396	343460,46	2389128,19
397	343489,86	2389138,87
398	343499,70	2389137,63
399	343511,06	2389139,34
400	343538,73	2389143,85
401	343543,63	2389144,08
402	343551,83	2389145,16
403	343607,21	2389152,74
404	343639,97	2389156,79
405	343658,83	2389159,13
406	343691,23	2389163,17
407	343691,91	2389164,19
408	343687,30	2389206,84
409	343689,83	2389206,11
410	343765,36	2389176,57
411	343772,98	2389193,97
412	343774,92	2389198,40
413	343767,29	2389212,38
414	343771,16	2389217,56
415	343788,63	2389196,85
416	343790,57	2389195,88
417	343797,48	2389208,44
418	343797,92	2389209,33
419	343798,95	2389210,97
420	343803,70	2389219,91
421	343731,62	2389254,34
422	343731,11	2389257,17
423	343718,02	2389265,91

424	343681,55	2389245,53
425	343657,31	2389240,82
426	343631,02	2389238,90
427	343626,19	2389237,98
428	343613,16	2389235,89
429	343609,49	2389237,30
430	343604,74	2389242,49
431	343604,63	2389242,45
432	343607,57	2389233,52
433	343600,44	2389232,78
434	343598,10	2389239,89
435	343566,70	2389233,20
436	343565,36	2389232,32
437	343542,60	2389227,45
438	343541,37	2389223,27
439	343536,22	2389222,44
440	343535,15	2389221,90
441	343534,19	2389224,31
442	343532,35	2389225,55
443	343527,95	2389228,51
444	343526,96	2389228,29
445	343525,97	2389228,15
446	343524,22	2389218,28
447	343500,91	2389205,19
448	343492,76	2389202,43
449	343480,31	2389195,38
450	343476,52	2389193,38
451	343471,02	2389190,07
452	343462,94	2389183,87
453	343458,37	2389181,29
454	343454,73	2389180,97
455	343453,76	2389181,23
456	343452,85	2389181,62
457	343451,99	2389182,13
458	343451,22	2389182,77
459	343450,54	2389183,51
460	343449,99	2389184,32
461	343449,37	2389185,32
462	343445,61	2389192,13
463	343445,98	2389192,32
464	343447,18	2389190,18
465	343454,56	2389194,61
466	343449,67	2389203,70
467	343442,90	2389200,03
468	343441,97	2389203,10
469	343445,87	2389205,62
470	343430,78	2389230,65
471	343422,33	2389247,88
472	343415,47	2389271,79
473	343414,56	2389274,80
474	343413,43	2389278,01

475	343411,75	2389282,22
476	343407,00	2389292,36
477	343402,32	2389301,60
478	343394,67	2389315,40
479	343386,28	2389330,12
480	343367,83	2389362,28
481	343356,92	2389381,36
482	343351,47	2389391,26
483	343357,16	2389384,38
484	343400,85	2389392,80
485	343409,10	2389381,99
486	343459,73	2389416,80
487	343440,33	2389455,14
488	343432,18	2389450,92
489	343430,71	2389453,83
490	343439,01	2389458,39
491	343434,67	2389474,36
492	343436,57	2389489,80
493	343403,48	2389498,66
494	343364,25	2389440,53
495	343345,87	2389402,26
496	343345,40	2389403,32
497	343343,88	2389407,97
498	343342,48	2389414,00
499	343341,96	2389417,93
500	343341,87	2389422,67
501	343342,15	2389425,97
502	343342,65	2389428,28
503	343344,06	2389427,75
504	343348,89	2389441,26
505	343349,46	2389442,30
506	343353,64	2389447,37
507	343359,56	2389454,38
508	343364,87	2389461,01
509	343374,70	2389472,92
510	343383,40	2389481,89
511	343384,65	2389483,35
512	343393,42	2389493,57
513	343396,83	2389497,85
514	343396,85	2389497,88
515	343407,20	2389509,72
516	343410,14	2389512,51
517	343417,72	2389516,71
518	343421,63	2389517,77
519	343422,93	2389536,82
520	343405,93	2389542,28
521	343400,65	2389545,38
522	343394,85	2389550,20
523	343391,88	2389553,57
524	343389,57	2389556,50
525	343387,54	2389559,50

526	343385,52	2389563,40
527	343384,62	2389565,81
528	343383,91	2389568,30
529	343383,32	2389571,19
530	343383,10	2389574,91
531	343383,04	2389578,03
532	343383,35	2389581,84
533	343384,03	2389585,33
534	343384,96	2389588,23
535	343386,54	2389591,94
536	343390,95	2389601,01
537	343394,51	2389607,02
538	343400,30	2389616,12
539	343416,58	2389639,51
540	343418,26	2389641,53
541	343408,48	2389649,66
542	343404,14	2389644,90
543	343402,73	2389645,82
544	343400,44	2389642,42
545	343384,77	2389622,09
546	343372,71	2389607,00
547	343355,26	2389577,42
548	343367,70	2389563,80
549	343371,01	2389563,05
550	343376,28	2389556,33
551	343385,37	2389541,79
552	343388,47	2389533,22
553	343389,08	2389530,24
554	343389,68	2389515,09
555	343389,19	2389512,08
556	343383,14	2389501,50
557	343379,12	2389496,94
558	343346,55	2389465,12
559	343344,37	2389462,63
560	343339,66	2389464,36
561	343334,71	2389458,28
562	343338,72	2389453,60
563	343338,43	2389450,23
564	343336,61	2389447,13
565	343334,75	2389445,44
566	343332,85	2389444,94
567	343330,43	2389445,15
568	343327,75	2389440,34
569	343329,24	2389437,42
570	343330,18	2389433,09
571	343330,25	2389427,68
572	343329,86	2389423,07
573	343329,97	2389417,03
574	343330,66	2389411,84
575	343332,31	2389404,75
576	343334,19	2389398,99

577	343336,27	2389394,35
578	343339,12	2389388,80
579	343346,45	2389375,49
580	343357,42	2389356,31
581	343375,85	2389324,17
582	343384,21	2389309,52
583	343391,71	2389295,98
584	343396,21	2389287,10
585	343400,74	2389277,45
586	343402,66	2389271,49
587	343406,61	2389256,99
588	343408,96	2389244,30
589	343393,43	2389268,78
590	343391,64	2389265,37
591	343401,40	2389246,27
592	343410,76	2389227,45
593	343409,69	2389226,85
594	343413,02	2389219,58
595	343416,24	2389213,25
596	343415,41	2389212,71
597	343420,73	2389201,78
598	343425,92	2389204,04
599	343426,59	2389202,73
600	343381,70	2389177,38
601	343385,93	2389169,80
602	343382,65	2389167,92
603	343393,88	2389147,45
604	343389,81	2389146,18
605	343388,92	2389145,71
606	343382,60	2389142,66
607	343359,92	2389130,55
608	343360,38	2389129,67
609	343359,49	2389129,21
610	343359,02	2389130,10
611	343343,08	2389121,63
612	343342,27	2389119,00
613	343331,39	2389112,44
614	343323,30	2389106,87
615	343320,03	2389105,17
616	343301,77	2389092,18
617	343298,78	2389090,31
618	343295,02	2389088,25
619	343292,40	2389086,97
620	343291,49	2389086,55
621	343289,78	2389087,07
622	343263,61	2389073,38
623	343258,15	2389071,41
624	343258,96	2389069,04
625	343255,18	2389067,74
626	343254,37	2389070,10
627	343249,52	2389066,34

628	343245,29	2389064,20
629	343241,75	2389062,94
630	343190,16	2389047,52
631	343187,10	2389047,50
632	343174,69	2389048,60
633	343169,15	2389052,42
634	343165,85	2389043,93
635	343165,61	2389043,10
636	343164,79	2389040,33
637	343165,01	2389039,38
638	343164,66	2389038,21
639	343139,60	2389028,10
640	343132,84	2389021,54
641	343129,00	2389018,72
642	343093,96	2388988,42
643	343092,83	2388988,91
644	343091,62	2388987,77
645	343089,41	2388989,79
646	343083,79	2388984,07
647	343073,74	2388991,79
648	343052,53	2388964,20
649	343060,42	2388957,95
650	343059,12	2388956,33
651	343061,50	2388954,51
652	343063,45	2388957,06
653	343065,24	2388955,65
654	343083,01	2388978,79
655	343084,17	2388977,83
656	343062,34	2388951,57
657	343061,73	2388950,78
658	343060,94	2388951,39
659	343054,36	2388954,84
660	343047,66	2388944,12
661	343051,15	2388940,85
662	343051,42	2388938,83
663	343048,15	2388933,22
664	343029,82	2388908,86
665	343025,65	2388912,00
666	343021,00	2388905,39
667	343022,81	2388902,55
668	343013,75	2388887,36
669	343009,13	2388890,10
670	342999,55	2388877,77
671	343000,72	2388876,86
672	342998,41	2388873,85
673	343002,47	2388871,30
674	342999,81	2388865,28
675	343000,50	2388864,64
676	342999,81	2388863,92
677	342999,37	2388864,32
678	342997,05	2388859,04



679	342995,22	2388859,87
680	342989,80	2388848,67
681	342993,63	2388845,35
682	342994,40	2388843,04
683	342991,44	2388836,63
684	342988,81	2388834,59
685	342984,52	2388835,50
686	342980,49	2388829,10
687	342977,42	2388828,75
688	342971,91	2388832,71
689	342971,67	2388836,07
690	342958,06	2388846,87
691	342952,48	2388846,42
692	342933,80	2388821,56
693	342930,24	2388824,10
694	342924,59	2388828,29
695	342919,68	2388821,69
696	342925,34	2388817,49
697	342928,79	2388814,91
698	342925,63	2388810,66
699	342929,38	2388807,58
700	342933,91	2388804,53
701	342936,90	2388802,06
702	342957,64	2388786,41
703	342959,92	2388783,74
704	342960,23	2388784,28
705	342968,15	2388778,20
706	342968,61	2388777,45
707	342965,21	2388755,60
708	342963,77	2388745,55
709	342964,17	2388745,45
710	342964,16	2388745,41
711	342963,94	2388744,48
712	342963,62	2388744,55
713	342963,38	2388742,82
714	342959,90	2388721,57
715	342954,40	2388709,15
716	342954,54	2388708,16
717	342951,79	2388681,22
718	342951,64	2388680,23
719	342945,76	2388653,58
720	342945,61	2388652,59
721	342938,30	2388618,22
722	342938,08	2388617,24
723	342931,60	2388590,34
724	342931,18	2388589,43
725	342915,33	2388561,40
726	342912,78	2388557,44
727	342893,35	2388532,15
728	342892,79	2388531,31
729	342873,88	2388502,46

730	342873,28	2388501,66
731	342861,35	2388486,89
732	342833,25	2388448,27
733	342839,39	2388446,87
734	342838,65	2388445,67
735	342835,22	2388439,47
736	342833,73	2388442,00
737	342831,99	2388442,39
738	342833,64	2388436,47
739	342823,28	2388421,09
740	342820,40	2388419,19
741	342819,22	2388416,83
742	342819,89	2388414,35
743	342816,85	2388408,31
744	342809,09	2388398,02
745	342802,65	2388387,57
746	342793,86	2388375,21
747	342776,69	2388354,94
748	342741,47	2388320,96
749	342693,90	2388283,07
750	342695,09	2388281,77
751	342694,34	2388281,11
752	342693,11	2388282,44
753	342669,23	2388263,16
754	342669,83	2388262,36
755	342669,04	2388261,76
756	342668,43	2388262,56
757	342642,65	2388241,93
758	342643,24	2388241,11
759	342642,42	2388240,53
760	342641,84	2388241,34
761	342614,45	2388220,45
762	342615,03	2388219,63
763	342614,20	2388219,06
764	342613,63	2388219,88
765	342612,85	2388218,28
766	342586,34	2388197,83
767	342586,89	2388196,99
768	342586,05	2388196,45
769	342585,50	2388197,29
770	342558,56	2388175,92
771	342559,13	2388175,09
772	342558,30	2388174,53
773	342558,29	2388174,53
774	342557,73	2388175,35
775	342544,26	2388168,04
776	342539,49	2388163,88
777	342532,71	2388156,31
778	342533,44	2388155,63
779	342530,12	2388152,22
780	342529,42	2388152,93

781	342502,55	2388133,03
782	342498,01	2388130,50
783	342490,55	2388133,94
784	342484,52	2388123,91
785	342485,27	2388121,48
786	342484,32	2388118,51
787	342465,18	2388105,23
788	342462,64	2388108,71
789	342431,12	2388146,02
790	342424,03	2388143,84
791	342399,95	2388126,27
792	342400,85	2388123,87
793	342385,36	2388113,74
794	342377,36	2388110,35
795	342348,15	2388087,25
796	342320,47	2388067,57
797	342320,08	2388067,37
798	342245,61	2388016,86
799	342245,78	2388016,61
800	342223,97	2388002,01
801	342219,94	2387999,32
802	342198,65	2387985,18
803	342196,96	2387984,31
804	342168,99	2387965,29
805	342168,48	2387965,04
806	342139,09	2387945,79
807	342138,32	2387945,40
808	342108,41	2387926,03
809	342107,42	2387925,44
810	342077,34	2387905,69
811	342075,89	2387904,81
812	342054,73	2387890,04
813	342052,10	2387889,33
814	342014,63	2387868,24
815	341991,48	2387851,86
816	341933,04	2387781,61
817	341897,61	2387708,53
818	341880,16	2387654,20
819	341880,10	2387645,75
820	341877,49	2387633,62
821	341874,97	2387613,64
822	341878,18	2387589,50
823	341879,69	2387581,44
824	341879,57	2387562,70
825	341885,30	2387528,39
826	341887,10	2387499,87
827	341885,55	2387492,56
828	341885,13	2387485,63
829	341883,60	2387479,82
830	341883,20	2387479,57
831	341861,91	2387423,61

832	341862,64	2387415,79
833	341849,07	2387383,54
834	341838,80	2387353,82
835	341836,38	2387352,63
836	341819,85	2387319,10
837	341820,90	2387313,38
838	341819,10	2387309,37
839	341815,87	2387301,63
840	341812,08	2387291,40
841	341807,49	2387278,66
842	341798,26	2387257,61
843	341790,25	2387239,37
844	341781,42	2387219,58
845	341774,57	2387200,56
846	341773,70	2387191,74
847	341770,03	2387184,12
848	341765,72	2387174,75
849	341760,41	2387163,48
850	341754,03	2387145,14
851	341743,82	2387124,61
852	341742,79	2387120,68
853	341730,20	2387117,12
854	341722,16	2387080,40
855	341722,08	2387079,17
856	341720,46	2387072,19
857	341718,84	2387062,68
858	341717,51	2387053,84
859	341716,15	2387037,68
860	341716,05	2387028,68
861	341715,80	2387026,79
862	341714,71	2387014,77
863	341715,78	2386994,93
864	341723,27	2386966,03
865	341728,05	2386952,27
866	341728,19	2386941,82
867	341735,11	2386924,95
868	341739,99	2386915,07
869	341749,01	2386900,08
870	341757,40	2386889,52
871	341767,08	2386879,03
872	341776,53	2386870,04
873	341782,04	2386863,07
874	341789,81	2386853,44
875	341794,12	2386847,45
876	341805,63	2386832,14
877	341805,74	2386832,01
878	341812,12	2386821,83
879	341817,84	2386811,62
880	341818,19	2386810,84
881	341818,66	2386808,58
882	341819,68	2386799,83

883	341822,43	2386785,79
884	341823,29	2386781,18
885	341823,91	2386776,42
886	341822,36	2386769,45
887	341820,52	2386763,34
888	341817,28	2386754,25
889	341800,56	2386703,96
890	341800,37	2386697,29
891	341779,50	2386672,33
892	341766,79	2386657,33
893	341758,97	2386645,36
894	341755,24	2386640,05
895	341744,04	2386624,61
896	341737,87	2386616,64
897	341719,69	2386605,00
898	341701,50	2386582,11
899	341690,70	2386566,66
900	341687,36	2386562,77
901	341683,28	2386556,83
902	341681,64	2386555,56
903	341667,84	2386536,20
904	341659,10	2386526,56
905	341636,42	2386500,53
906	341629,30	2386492,80
907	341626,32	2386489,21
908	341614,21	2386476,34
909	341603,22	2386460,19
910	341593,96	2386453,85
911	341576,84	2386435,23
912	341562,82	2386420,60
913	341550,12	2386406,46
914	341525,29	2386382,54
915	341500,50	2386373,08
916	341498,34	2386347,57
917	341478,89	2386327,34
918	341472,64	2386317,64
919	341448,40	2386299,94
920	341437,53	2386282,44
921	341427,13	2386261,47
922	341411,85	2386224,76
923	341405,18	2386200,07
924	341401,25	2386179,73
925	341397,30	2386152,33
926	341397,39	2386146,35
927	341397,33	2386146,14
928	341394,56	2386123,21
929	341393,34	2386116,58
930	341387,32	2386098,91
931	341371,78	2386070,81
932	341371,77	2386070,79
933	341360,74	2386057,76

934	341357,95	2386054,94
935	341352,08	2386047,92
936	341347,22	2386042,93
937	341343,68	2386038,60
938	341331,04	2386030,68
939	341320,17	2386020,33
940	341313,68	2386016,66
941	341303,32	2386014,74
942	341286,26	2386004,97
943	341279,46	2386000,83
944	341273,94	2385996,98
945	341271,39	2385995,17
946	341266,25	2385993,70
947	341263,96	2385993,06
948	341260,16	2385991,93
949	341254,91	2385989,80
950	341251,38	2385987,96
951	341249,53	2385987,02
952	341233,79	2385979,18
953	341227,68	2385976,52
954	341213,95	2385968,10
955	341204,02	2385960,54
956	341200,40	2385961,38
957	341157,84	2385931,79
958	341143,02	2385920,47
959	341136,74	2385916,19
960	341128,02	2385909,00
961	341106,41	2385890,40
962	341093,14	2385878,16
963	341072,68	2385863,04
964	341064,16	2385856,54
965	341048,18	2385846,11
966	341030,09	2385833,68
967	341009,64	2385817,36
968	340980,61	2385785,75
969	340975,78	2385781,72
970	340971,28	2385778,05
971	340947,91	2385764,28
972	340947,99	2385757,05
973	340939,70	2385750,08
974	340923,70	2385737,28
975	340913,51	2385728,49
976	340870,60	2385695,54
977	340852,32	2385681,13
978	340848,82	2385681,17
979	340831,25	2385667,86
980	340826,98	2385664,92
981	340820,37	2385660,05
982	340814,11	2385654,61
983	340737,69	2385613,11
984	340731,22	2385611,31

985	340723,29	2385607,70
986	340718,64	2385605,79
987	340711,75	2385603,63
988	340703,15	2385601,13
989	340697,75	2385597,33
990	340697,59	2385597,26
991	340686,59	2385592,37
992	340682,59	2385591,09
993	340665,06	2385583,07
994	340648,11	2385575,24
995	340627,78	2385567,41
996	340608,77	2385557,27
997	340584,95	2385543,81
998	340582,29	2385542,56
999	340576,46	2385538,74
1000	340568,64	2385542,49
1001	340488,91	2385501,29
1002	340499,03	2385484,26
1003	340490,23	2385476,21
1004	340490,24	2385476,16
1005	340469,31	2385459,06
1006	340375,28	2385368,41
1007	340359,63	2385349,97
1008	340357,78	2385348,96
1009	340344,70	2385336,94
1010	340342,57	2385333,65
1011	340341,77	2385332,72
1012	340337,52	2385327,14
1013	340334,34	2385322,01
1014	340311,68	2385302,88
1015	340308,50	2385283,96
1016	340304,47	2385277,30
1017	340294,72	2385258,24
1018	340287,36	2385246,30
1019	340271,69	2385227,00
1020	340256,15	2385188,69
1021	340255,72	2385188,09
1022	340254,43	2385186,23
1023	340248,47	2385179,53
1024	340239,51	2385167,99
1025	340227,22	2385150,52
1026	340222,19	2385140,22
1027	340214,46	2385124,80
1028	340213,88	2385121,60
1029	340209,74	2385113,30
1030	340209,61	2385110,83
1031	340186,21	2385083,95
1032	340182,59	2385076,11
1033	340177,94	2385071,39
1034	340174,47	2385067,85
1035	340166,70	2385060,00

1036	340163,35	2385056,62
1037	340158,48	2385051,30
1038	340156,04	2385048,64
1039	340151,64	2385043,90
1040	340150,14	2385042,28
1041	340144,62	2385036,85
1042	340140,58	2385032,91
1043	340136,09	2385028,58
1044	340131,71	2385024,38
1045	340127,45	2385020,34
1046	340123,31	2385016,46
1047	340119,04	2385012,51
1048	340112,40	2385006,45
1049	340109,17	2385003,54
1050	340105,91	2385000,64
1051	340100,82	2384996,16
1052	340096,67	2384992,55
1053	340092,41	2384988,88
1054	340087,95	2384985,09
1055	340083,60	2384981,41
1056	340074,28	2384973,64
1057	340069,33	2384969,55
1058	340065,68	2384966,54
1059	340060,89	2384962,65
1060	340050,47	2384954,21
1061	340045,56	2384950,27
1062	340033,81	2384940,83
1063	340027,92	2384935,51
1064	340025,95	2384933,73
1065	340018,29	2384933,82
1066	339998,85	2384918,75
1067	339995,77	2384922,44
1068	339913,90	2384846,73
1069	339902,58	2384836,19
1070	339893,52	2384829,42
1071	339886,42	2384824,24
1072	339877,48	2384816,68
1073	339870,06	2384810,22
1074	339859,34	2384798,03
1075	339847,38	2384787,28
1076	339817,79	2384761,14
1077	339811,20	2384754,88
1078	339806,56	2384752,17
1079	339795,87	2384743,36
1080	339788,93	2384737,77
1081	339781,69	2384732,34
1082	339780,20	2384731,24
1083	339771,94	2384725,61
1084	339763,80	2384717,95
1085	339758,97	2384715,21
1086	339740,00	2384699,12



1087	339725,51	2384686,23
1088	339712,55	2384675,40
1089	339705,72	2384669,29
1090	339701,59	2384665,34
1091	339699,91	2384663,99
1092	339688,67	2384656,50
1093	339674,53	2384636,90
1094	339673,10	2384632,13
1095	339672,47	2384631,49
1096	339666,96	2384629,93
1097	339647,50	2384606,65
1098	339646,05	2384603,37
1099	339637,03	2384593,29
1100	339632,77	2384586,79
1101	339621,03	2384571,13
1102	339615,66	2384563,25
1103	339610,89	2384555,82
1104	339607,49	2384550,30
1105	339597,38	2384529,71
1106	339591,47	2384519,27
1107	339588,84	2384514,31
1108	339570,74	2384484,48
1109	339536,75	2384415,47
1110	339521,12	2384380,60
1111	339478,56	2384367,59
1112	339494,54	2384325,78
1113	339486,51	2384307,58
1114	339482,94	2384295,44
1115	339477,94	2384284,27
1116	339354,95	2384007,89
1117	339349,34	2383999,31
1118	339345,83	2383993,31
1119	339343,67	2383989,33
1120	339339,92	2383981,30
1121	339338,54	2383977,62
1122	339334,13	2383965,98
1123	339334,32	2383961,53
1124	339327,47	2383946,14
1125	339301,91	2383904,20
1126	339265,54	2383864,40
1127	339300,71	2383834,03
1128	339267,24	2383805,76
1129	339182,47	2383744,61
1130	339156,30	2383728,53
1131	339120,30	2383707,00
1132	339114,90	2383696,39
1133	339111,32	2383694,11
1134	339102,39	2383697,08
1135	339063,94	2383671,13
1136	339062,36	2383661,43
1137	339054,55	2383652,25

1138	339032,84	2383636,16
1139	339027,33	2383637,52
1140	339001,42	2383613,90
1141	338991,40	2383598,52
1142	338977,92	2383578,16
1143	338954,79	2383552,16
1144	338948,68	2383548,74
1145	338941,51	2383540,86
1146	338930,61	2383550,07
1147	338917,06	2383534,05
1148	338917,20	2383530,97
1149	338929,24	2383520,85
1150	338928,22	2383520,54
1151	338924,96	2383511,29
1152	338916,87	2383484,49
1153	338915,26	2383477,49
1154	338912,98	2383463,63
1155	338916,22	2383458,60
1156	338913,48	2383439,40
1157	338907,94	2383434,80
1158	338906,80	2383424,46
1159	338908,00	2383419,85
1160	338906,51	2383402,85
1161	338905,13	2383391,19
1162	338901,72	2383378,25
1163	338899,15	2383370,11
1164	338896,80	2383364,02
1165	338890,48	2383362,13
1166	338881,36	2383349,39
1167	338886,35	2383342,34
1168	338853,09	2383312,43
1169	338851,39	2383314,55
1170	338851,32	2383314,49
1171	338835,50	2383299,86
1172	338829,74	2383288,23
1173	338829,41	2383288,40
1174	338828,47	2383286,63
1175	338824,18	2383288,81
1176	338817,57	2383279,57
1177	338809,46	2383267,09
1178	338804,86	2383255,12
1179	338802,08	2383242,84
1180	338799,66	2383208,92
1181	338797,61	2383167,71
1182	338795,33	2383154,80
1183	338794,01	2383145,53
1184	338792,23	2383138,91
1185	338791,99	2383138,01
1186	338788,05	2383127,38
1187	338763,62	2383143,31
1188	338761,57	2383139,50

1189	338758,93	2383141,31
1190	338758,10	2383142,00
1191	338746,79	2383132,16
1192	338733,55	2383109,85
1193	338729,84	2383104,11
1194	338746,43	2383093,75
1195	338733,71	2383073,41
1196	338738,45	2383069,49
1197	338706,10	2383030,30
1198	338705,67	2383022,72
1199	338706,25	2383020,69
1200	338714,25	2382995,43
1201	338715,38	2382988,22

Зона планируемого размещения линейного объекта, подлежащего переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта, не устанавливалась в связи с отсутствием таких объектов.

Предельные параметры проектом планировки территории не установлены, поскольку предельные параметры разрешенного строительства или реконструкции объектов капитального строительства, в составе градостроительного регламента, установленного применительно к территориальной зоне, принятого в правилах землепользования и застройки муниципального образования, согласно ч.4 ст 36 Градостроительного кодекса РФ, не распространяются на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов.

### **3. Обоснование размещения линейного объекта с учетом особых условий использования территорий и мероприятий по сохранению объектов культурного наследия**

Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства включают:

проведение наблюдений за состоянием, своевременным выявлением и развитием имеющихся отклонений в поведении вновь строящихся сооружений, их оснований и окружающего массива грунта от проектных данных, разработка мероприятий по предупреждению и устранению возможных негативных последствий, обеспечение сохранности существующей застройки, находящейся в зоне влияния нового строительства, а также сохранение окружающей природной среды;

разработку прогноза состояния строящегося объекта, воздействия его на окружающие здания и сооружения, на атмосферную, геологическую, гидрогеологическую и гидрологическую среду в период строительства и последующие годы эксплуатации для оценки изменений их состояния, своевременного выявления дефектов, предупреждения и устранения негативных процессов, а также оценки правильности принятых методов расчета, проектных решений и результатов прогноза.

Состав и объемы работ по обследованию в каждом конкретном случае определяются программой работ с учетом требований действующих нормативных документов и ознакомления с проектно-технической документацией строящегося сооружения, а также ОКС, находящихся в зоне влияния нового строительства.

В Российской Федерации памятники истории и культуры, к числу которых относятся объекты археологического наследия, находятся под охраной государства.

Согласно ст. 3 федерального закона от 25.06.02 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» к памятникам археологии (объектам археологического наследия) относятся частично или полностью скрытые в земле или под водой следы существования человека, включая все движимые предметы, имеющие к ним отношение, основным или одним из основных источников информации, о которых являются археологические раскопки или находки.

Все объекты археологического наследия (ОАН) относятся к категории объектов культурного наследия федерального значения (ст. 4 Закона РФ от 25.06.02 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации») и считаются выявленными объектами культурного наследия со дня их обнаружения (ст. 18 п. 6 Закона РФ от 25.06.02 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»).

Учитывая их научную и культурную ценность, а также то обстоятельство, что они подвергаются угрозе разрушения при проведении землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, Законодательство РФ предусматривает необходимость проведения мероприятий по обеспечению их сохранности.

Проектирование и проведение землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ осуществляются при наличии заключения государственной историко-культурной экспертизы об отсутствии на территории, подлежащей хозяйственному освоению, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии со ст. 3 Федерального Закона от 25.06.02 № 73-ФЗ и при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр выявленных объектов культурного наследия, либо при обеспечении заказчиком работ, указанных в п. 3 ст. 36 Федерального Закона от 25.06.02 № 73-ФЗ требований к сохранности расположенных на данной территории объектов культурного наследия.

В ходе выполнения строительных работ, под контролем государственного органа по охране объектов культурного наследия, осуществляется археологический надзор за земляными работами. В соответствии со ст. 37 ФЗ, в случае обнаружения в ходе строительных работ объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, работы должны быть незамедлительно остановлены, проектная документация откорректирована в части раздела сохранения объектов культурного наследия, выполнены мероприятия по сохранению обнаруженного объекта. Работы могут быть продолжены только по письменному разрешению государственного органа по охране объектов культурного наследия.

В непосредственной близости к автодороге Малокурильское-Крлебозаводское расположено 3 объекта археологического наследия. Границы объектов археологического наследия представлены на планах трассы настоящей проектной документации:

- Стоянка Малокурильское 1 (ПК19+52 – ПК20+27 (справа));
- Стоянка Бухта Отрадная, стоянка 2 (ПК31+83 – ПК32+53 (слева));
- Стоянка Ручей Мелкий, стоянка 1 (ПК39+42 – ПК41+75 (слева)).

В соответствии с пунктом 1 статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон) проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона, работ по использованию лесов и иных работ осуществляются при отсутствии на данной территории 3 категорий объектов: объектов культурного наследия, включенных в реестр; выявленных объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия.

Согласно пункту 5 статьи 5.1 Федерального закона особый режим использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, предусматривает возможность проведения земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ, при условии обеспечения сохранности объекта археологического наследия, включенного Реестр, либо выявленного объекта археологического наследия.

В целях выполнения федерального законодательства в отношении объектов культурного наследия народов РФ - Стоянка Малокурильское 1, Бухта Отрадная, стоянка 2, Ручей Мелкий, стоянка 1 исследованного при проведении археологических изысканий, в рамках разработки проектной документации «Асфальтирование дорог МО «Южно-Курильский городской округ» предусматривается следующий перечень мероприятий по обеспечению его сохранности:

- Проведение спасательных археологических полевых работ (охранных раскопок) на площади объекта археологического наследия до начала строительных работ на данном участке Проекта;

исключить проведение любой хозяйственной деятельности, движение строительной техники на территории объекта археологического наследия, находящейся за пределами территории объекта экспертизы;

установить временные знаки в местах расположения характерных точек объекта археологического наследия, оградить сигнальной лентой.

незамедлительно извещать региональный орган охраны объектов культурного наследия – Государственную инспекцию по охране объектов культурного наследия Сахалинской области обо всех известных повреждениях, авариях или об иных обстоятельствах, причинивших вред объекту археологического наследия либо земельному участку, в границах которого располагается объект археологического наследия, или угрожающих причинением такого вреда.

обеспечение беспрепятственного доступа научных экспедиций, представителей уполномоченных органов охраны памятников, а также граждан РФ к объекту археологического наследия, в целях обеспечения особого режима использования земельного участка (73-ФЗ в ред. от 22.10.2014: ст.5.1, п.5; ст.7, п.2).

Необходимым мероприятием по сохранению объекта археологического наследия является организация археологического надзора во время строительства на стадии первоначальных вскрышных работ и планировки территории, согласно Программы археологического надзора:

Этап 1 – археологический надзор во время строительства - в ходе проведения работ по разметке и планировке территории и проведения земляных работ:

оценка состояния известных объектов археологического наследия в зоне влияния проектируемого объекта – включает визуальный осмотр памятника на предмет

повреждений, описание поверхности и объектов в составе памятника, фотофиксация поверхности и объектов;

обновление обозначенных границ ОАН на местности – по необходимости;

проверка местности на наличие скрытых (погребенных) археологических объектов;

составление актов состояния ОАН с ответственным представителем строительной организации, непосредственно производящей работы на участке расположения памятника;

составление отчета о проведенных работах и предоставление его Заказчику работ и в государственный орган охраны объектов культурного наследия Сахалинской области – Министерство культуры Сахалинской области.

Этап 2 – археологический надзор по завершению строительства:

оценка состояния известных ОАН в зоне влияния проектируемого объекта – включает визуальный осмотр памятника на предмет повреждений, описание поверхности и объектов в составе памятника, фотофиксация поверхности и объектов;

проверка местности на наличие скрытых (погребенных) археологических объектов;

составление актов состояния ОАН с ответственным представителем строительной организации, непосредственно производящей работы на участке расположения памятника;

составление отчета по проведенным работам и предоставление его Заказчику работ и в государственный орган охраны объектов культурного наследия Сахалинской области – министерство культуры Сахалинской области.

Этап 3 – итоговый отчет:

подготовка итогового научно-технического отчета Заказчику и академического отчета в ИА РАН;

передача отчетных материалов и в государственный орган охраны объектов культурного наследия Сахалинской области – министерство культуры Сахалинской области.

В соответствии со статьей 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" археологические раскопки, проводимые в целях сохранения объектов археологического наследия будут проведены на основании разрешения, подтверждающего право на проведение данного вида археологических полевых работ – Открытого листа, выдаваемого федеральным органом охраны объектов культурного наследия - Министерством культуры Российской Федерации.

### Мероприятия по сохранению растительного и животного мира

Нижеперечисленные мероприятия будут направлены на поддержание стабильности имеющихся биоценозов нарушенных или слаборазрушенных местообитаний.

В их числе:

Производство строительного-монтажных работ должно быть строго ограничено территорией, предоставляемой под строительство;

Перемещение строительной и дорожной техники только в пределах специально согласованных отведенных дорог;

Проектом предусмотрено максимальное сохранение деревьев;

Уборка порубочного материала, во избежание создания благоприятных условий для размножения вредителей леса;

Выкорчеванные пни деревьев и кустарников, непригодный грунт для отсыпки земляного полотна, образовавшийся от устройства кюветов и от рытья котлованов вывозится в отвал. Грунт используется для проведения рекультивационных работ в отвале;

Почвенно-растительный слой в зоне производства работ снимается на всю толщину и перемещается в специально отведённые места для последующего использования его при проведении укрепительных работ;

Исключение возгорания на территории строительства и прилегающей местности, строгое соблюдение правил пожарной безопасности;

Предотвращение загрязнения горюче-смазочными материалами территории строящегося объекта;

Каждый механизм должен иметь металлические контейнеры для временного хранения использованных обтирочных материалов и быть укомплектованы огнетушителями для тушения пожара;

Охрана атмосферного воздуха от загрязнения газами от работ двигателей дорожно-строительных машин состоит в регулярном контроле двигателей и поддержании их в технически исправном состоянии;

Мелкий строительный мусор, обрезки арматуры складироваться в контейнеры и вывозятся в специально отведенные места;

Непригодные железобетонные конструкции от разборки существующих конструкций вывозятся в отвал.

### Мероприятия по охране водных ресурсов от загрязнения и истощения

Основополагающим нормативным актом, регулирующим вопросы рационального использования и охраны вод, является Водный Кодекс РФ. В соответствии с ним для данного проекта необходимо соблюдать следующие условия:

В целях защиты поверхностных и подземных вод от загрязнения на период проведения строительно-монтажных работ предусмотрены следующие мероприятия:

для предотвращения загрязнений поверхности земли отходами предусмотрено оборудование рабочих мест и бытовых помещений контейнерами для бытовых и строительных отходов;

для предотвращения попадания стоков в почву, по всему периметру нарушенных площадей предусмотрен кювет для сбора поверхностных вод, с уклоном в сторону герметичной емкости для сбора грязной воды. По мере наполнения грязная вода удаляется специализированным автотранспортом и вывозится на очистные сооружения;

забор воды для технических нужд будет осуществляться автоцистернами с сооружений водопровода ближайших населенных пунктов (уточняется в проекте производства работ). Водные объекты для забора воды не используются. Питьевая вода привозится бутилированная;

необходимо своевременно вывозить отходы и мусор на санкционированную свалку;

запрещена мойка машин и механизмов на территории строительства;

заправка техники в специально отведенных и оборудованных для этих целей местах;

ежедневный контроль технического состояния оборудования и двигателей дорожно-строительной техники (предупреждение потерь ГСМ);

необходимо не допускать аварийных разливов нефтепродуктов, не складировать и не хранить ГСМ в пределах водозащитных полос;

работа только в пределах отведенных площадей;

применение при заправке и смене масла в механизмах поддонов, исключающих попадание топлива и масел в грунты и водные объекты;

заправка строительной техники из автозаправщиков, оборудованных исправными заправочными пистолетами;

исключается концентрированный сброс поверхностного стока в подземные водотоки;

Выполнение перечисленных мер снизит до минимума отрицательное воздействие на водные объекты и приравненные к ним территории.

### Мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

На основании проведенных расчетов можно отметить, что наибольшее загрязнение атмосферного воздуха в процессе строительства происходит диоксидом азота, оксидом азота, сажей, оксидом углерода, формальдегидом, пылью неорганической и тд. - из-за выбросов загрязняющих веществ образующихся за счет работы дизельных установок, автомобильного транспорта и дорожной техники.

Разработка мероприятий по уменьшению выбросов в атмосферу от дизельного двигателя связана с большими трудностями, поскольку выбросы сложно локализовать, а работа строительных машин характеризуется частой сменой нагрузочных режимов работы двигателя. Причем, токсичность дизелей увеличивается, как при снижении рабочей нагрузки, так и при ее повышении.

Мероприятия по уменьшению выбросов в воздушную среду могут включать:

Максимально возможное удаление строительной техники от жилой застройки;

Контроль за работой строительной техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе. Стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;

Контроль за точным соблюдением технологии производства работ;

Распределение во времени работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;

Обеспечение профилактического ремонта дизельных механизмов.

Улучшение экологических характеристик двигателей возможно за счет комплекса мероприятий по совершенствованию их конструкций и режимов эксплуатации. К ним относятся повышение экономичности работы двигателей, использование альтернативных топлив (сжатый или сжиженный газ, этанол, метанол, водород и др.), применение нейтрализаторов отработанных газов, оптимизация режимов работы двигателей и технического обслуживания автомобилей. В этом комплексе мероприятия, связанные с нейтрализацией выбросов, относятся к основным.

Известны жидкостные, каталитические, термические и комбинированные нейтрализаторы. Наиболее эффективными из них являются каталитические конструкции. При их применении эффективность очистки составляет: для СО 95-100%,



СН 70-100 %, С 30-95%. Применение жидкостных нейтрализаторов позволяет снизить выброс оксидов азота до 40%.

Для снижения выбросов пыли при перемещении и транспортировке инертных материалов применяется пылеподавление путем распыскивания технической воды по поверхности дороги из поливомоечной машины.

### Мероприятия по защите от шумовых воздействий

Способы защиты от шума в настоящее время достаточно разнообразны. При распространении воздушного шума существенное снижение интенсивности его воздействия может быть достигнуто удалением от него. Одним из эффективных способов поглощения шума является применение глушителей. Габариты глушителей необходимо подобрать в соответствии с частотными характеристиками требуемого снижения уровня шума, располагаемых потерь давления, температуры газа и необходимой площади свободного сечения глушителей. А также от прямого воздействия шума возможно применение акустических экранов, облицованных звукопоглощающим материалом, средства индивидуальной защиты: противошумы в виде заглушек-вкладышей, наушники и шлемы.

В последние годы разработаны новые методы борьбы с шумом, основанные на улучшении качества восприятия звука и интерференции звуковых волн.

Интерференция звуковых волн при их наложении - принципиально новая технология активной шумозащиты. Она реализуется путем генерирования звуковой энергии дополнительным источником. Ее применяют для снижения внутреннего и внешнего шума автотранспортной техники. Достижимое снижение уровня звукового давления составляет 7-15 дБ на низких частотах или на основных частотах вращения турбомашин, вентиляторов и т.д.

Неблагоприятное влияние шумов может быть уменьшено не только техническими и технологическими средствами, планировочными мероприятиями, но и сокращением времени их воздействия, рациональными режимами труда и отдыха. В зоне жилой застройки для снижения уровня шума на проживающих людей применяются ограничения времени работы строительной-дорожной и автотранспортной техники с 8.00 до 18.00.

В период проведения работ по реконструкции автомобильной дороги в районе жилой застройки необходимо вводить ограничение на количество одновременно работающих единиц техники, а проведение работ в ночное время в границах застройки должно быть категорически запрещено. Комплекс мероприятий по защите от шума разработан с учетом ПОС, который предполагает односменную работу только в дневные часы.

Комплекс мероприятий по защите от шума и вибрации предусматривает:

- контроль за работой строительной техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе, стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;
- контроль за точным соблюдением технологии производства работ;
- обеспечение профилактического ремонта и обслуживания строительных механизмов на специально отведенных площадках в удалении от жилой застройки;
- оптимальное расположение оборудования, критерием выбора оптимального месторасположения является наибольшее расстояние от ближайшей застройки;

- рассредоточение во времени работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;  
работы по выполнению единого непрерывного технологического процесса производить в кратчайшие сроки.

Кроме этого, очень важным моментом является максимальное сохранение в период ведения работ древесно-кустарниковой растительности между дорогой и жилой застройкой, которая является естественной преградой для шумового воздействия.

Со стороны исполнителя работ (Подрядчика) должен выполняться инструментальный контроль уровня шума. Контроль осуществляется с использованием шумомера, в соответствии с РД 222-20-79 «Машины строительные и дорожные. Методы определения шумовых характеристик на рабочих местах и внешнего шума». Кроме этого должны осуществляться мероприятия организационного характера:

- обеспечение персонала индивидуальными средствами защиты органов слуха от шума при работе в зоне с уровнем звука более 80 дБА;
- применение дополнительной виброизоляции и звукоизоляции двигателей;
- использование переносных экранов, ограничение продолжительности работ отдельных механизмов и т.п.

#### 2.9.5 Мероприятия по охране земельных ресурсов

Строительно-монтажные и земляные работы являются основным фактором техногенного воздействия в период реконструкции и строительства проектируемых объектов.

Нижеследующие мероприятия минимизируют негативное влияние на почвенный покров и состояние земельных ресурсов:

Перед началом работ, вся техника и механизмы должны пройти техническое обслуживание, с проведением следующих процедур:

регулировка топливной аппаратуры, замер содержания выбросов окиси углерода, азота, серных соединений в выхлопных газах, проверка герметичности соединений топливных, смазочных и гидравлических систем, состояние гидравлических шлангов высокого давления, состояние глушителей и болтовых соединений;

агрегаты и механизмы, должны быть укомплектованы инвентарными масленками, шприцами, воронками, обтирочными материалами;

каждый механизм должен иметь герметичный поддон под работающими агрегатами и металлический контейнер для временного хранения использованных обтирочных материалов и быть укомплектован огнетушителями для тушения пожара;

строительный мусор, обрезки арматуры складировается в контейнеры и вывозится в специально отведенные места.

Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне:

Источниками ЧС природного характера для района проектирования могут служить:

- сильный дождь с количеством осадков 50 мм за 12 часов и менее;
- сильный снегопад с количеством осадков 200 мм и более за сутки;
- сильная метель с преобладающей скоростью ветра 15 м/с и более в течение дня или ночи со снежными заносами;
- ветер с максимальной скоростью ветра более 35 м/с;

- сильный туман с видимостью 100 м и менее;
- гололед.

Климатические воздействия, перечисленные выше, не представляют непосредственной опасности для жизни и здоровья людей, так как проектируемый объект не содержит здания и сооружения с постоянным пребыванием людей подверженные климатическим воздействиям.

Однако они могут нанести ущерб автомобильной дороге и искусственным сооружениям, поэтому в проекте предусмотрены технические решения, направленные на максимальное снижение негативных воздействий особо опасных погодных явлений:

- ливневые дожди – затопление территории населенного пункта (предотвращается сплошным водонепроницаемым асфальтовым покрытием и планировкой территории с уклонами в сторону водоотводных канав);

- ветровые нагрузки – конструкция воздушных линий рассчитана на восприятие ветровых нагрузок при скорости ветра 40 м/с;

- выпадение снега – незаносимость обеспечена конструкцией (расчетной высотой насыпей и выемок для данного района строительства.

На территории проектирования и на смежных территориях не предусмотрено размещение пожаро-взрывоопасных объектов, а сам линейный объект не принадлежит к объектам взрывоопасной и пожарной опасности, поэтому мероприятия по пожарной безопасности в проекте не разрабатывались.

#### **4. Описание природно-климатических условий проектируемой территории**

##### Климат

По современному административному делению, проектируемый участок расположен в Сахалинской области, в границах МО «Южно-Курильский городской округ», остров Шикотан. Для климата данного района характерна муссонная циркуляция воздушных масс.

##### Рельеф

Шикотан (Шпанберга) - самый крупный и северный остров в системе Малой Курильской гряды, в плане похожий на неправильный прямоугольник. Площадь острова составляет 292 км<sup>2</sup>, длина - 29 км и максимальная ширина (в западной части) - 14 км. Длина береговой линии равняется 112 км. Самой северной точкой острова является мыс Думнова - 43053' С.Ш., самой южной - мыс Волошина - 43042' С.Ш. Дальше остальных мысов на восток выступает мыс Краб - 146055' в.д., на запад - мыс Угловой - 146035' в.д.

В геологическом строении о. Шикотан доминирующую роль играют вулканогенные образования преимущественно основного состава. Наиболее древними из них является спилит-диабазовый комплекс, сформированный вулканическими породами базальтового состава (лавобрекчиями, подушечными лавами, туфами и туфобрекчиями) мелового возраста. Породы комплекса образовались в субаэральных и морских условиях. В связи с последующим новообразованием, приведшим к появлению алобита, хлорита, эпидота и др., для этого комплекса характерно зеленокаменное переобразование.

Значительную территорию центральной части о. Шикотан занимает базальтоидный комплекс дат-палеоценового возраста. Это вулканические и вулканогенно-осадочные породы основного состава (лавы, туфы, брекчии), образовавшиеся в прибрежно-морских условиях и имеющие мощность до 1000 м. В рельефе эти породы выражены, в частности, в виде полуразрушенных вулканических построек.

В прибрежной зоне и по долинам рек залегают четвертичные отложения различного гранулометрического состава от песков до валунов мощностью несколько метров.

Рельеф Шикотана отличается преобладанием низкогорного и холмисто-увалистого рельефа и отсутствием процессов современного вулканизма, столь характерного для Курил.

Орографические элементы рельефа характеризуются развитием двух систем простирания: субширотного и субмеридионального. Первой подчиняются главные хребты острова, второй - в основном отроги. На острове преобладают низкие абсолютные высоты, не превышающие 200 м. Самые высокие вершины (горы Плоская, Томари, Отрадная) имеют абсолютные отметки 350-360 м. Максимальной высоты - 405 м - достигает г. Шикотан, расположенная в северо-восточной части острова, вблизи пос. Малокурильского.

В строении рельефа существует тесная связь с геологической структурой острова. Выделяется несколько элементов рельефа, объединенных в три группы: низкогорный, холмисто-увалистый и равнинный.

В геоморфологическом отношении для района изысканий характерно две категории рельефа – аккумулятивный и эрозионно-денудационный. Аккумулятивный рельеф приурочен к морской террасе, а также участками долин в пределах эрозионно-денудационного рельефа. Поверхность низких террас заболочена, покрыта редкой растительностью. Пространственно эти участки приурочены к бухтам Малокурильской, Отрадной и Крабозаводской, в том числе и по поселкам Малокурильское и Крабозаводское. Отметки поверхности террас от 2,0 до 14,0 м.

### Растительность и почвы

Почвенный покров представлен горно-лесными, пропитанно-многогумусными, оподзоленными почвами. Имеют мощность от 0,4 до 1,5 м, высокую влажность, примесь пеплового материала. По пос. Малокурильское и Крабозаводское обедненные почвы морских побережий, а в долинах рек и крупных ручьев – аллювиальные, слоистые почвы.

Оползневые процессы развиты довольно широко. На междуречье рек Свободная и ручья Мелкий отчетливо прослеживаются небольшие оползневые цирки, много мелких водотоков. Оползни консеквентного типа.

Эрозионные процессы в различных своих проявлениях отмечены на склонах сложенных рыхлыми песчаниками на глинистом цементе и алевролитами, которые легко размываются, размокают, и в виде жидкой грязи вытекают на дорогу. Эрозионный размыв отмечен близ моста на р. Свободной, где дорога буквально «съедается» у краев моста.

Растительность Шикотана сильнее остальных островов подверглась антропогенному воздействию. В результате лесистость острова снизилась до 23%.

Преобладание в растительном покрове травяно-кустарниковых зарослей служит фитоценотической особенностью Шикотана. Прежде на острове господствовала темнохвойная елово-пихтовая тайга с из ели аянской (мелкосемянной, хоккайдской) и пихты сахалинской с примесью тиса остроконечного и лиственных пород: черемухи айнской, рябины смешанной, бархата сахалинского и др. Сейчас от нее остались лишь небольшие изолированные друг от друга массивы. Встречаются еловые, елово-пихтовые и пихтовые леса, характерные в основном центральной и западной части острова. Кроме пихты (высотой 18-20 м), в них растут тис, рябина, черемуха, клен (два вида) и лианы актинидии коломикты и гортензии черешчатой.

Мелколиственные леса острова сформировались на месте вырубленных темнохвойных и представлены каменноберезниками. Встречаются с высоты 30-40 м и до 400 м. Каменная береза образует в центральной части Шикотана как чистые редкостойные, так и смешанные с белой березой рощи. Повсеместно развит подлесок из курильского бамбука; кое-где растут рябина, бузина, на многих деревьях лианы актинидии.

Большим развитием на острове (особенно на горе Шикотан) пользуются стелющиеся заросли можжевельника Сарджента, который служит основным ландшафтным растением и экологически замещает здесь кедровый стланик. Кроме них имеются небольшие заросли других кустарников: дазифоры (лапчатки) - курильского чая, жимолости сахалинской, оригинального евботриоидеса, остролиста городчатого (падуба) и ядовитого сумаха восточного. Последние имеют площадь всего 200-300 м<sup>2</sup> и расположены в вершинах лесных оврагов, занимая снегонакапливающие склоны.

Характерное курильское растение - бамбук встречается во всех растительных ассоциациях и образует чистые заросли, занимая значительные пространства в сотни га. В отличие от других островов здесь он не достигает большой высоты (60-80 см).

Во флоре острова до недавнего времени насчитывался 701 вид высших сосудистых растений. Из древесных пород на острове встречено 7 видов ивы, 5 - хвойных пород (тис, лиственница, ель двух видов, пихта), три вида ольхи и рябины, два - березы, клена, аралии, 1 - тополя, дуба, ильма, шелковицы, вишни, черемухи, акатника (маакия), бархата, сирени.

Растительный покров исследуемой территории оказывает значительное регулирующее воздействие на формирование максимального и минимального стока рек и ручьёв. Густые заросли бамбука препятствуют интенсивному площадному смыву, а также эрозии почвенного покрова, укрепляют берега водотоков, уменьшая их размыв при прохождении максимальных расходов воды.

### Геологические условия

В геологическом строении участка принимают участие отложения современного и верхнемелового возраста.

Современные отложения по генезису относятся к техногенным, биогенным, морским, аллювиальным и отложениям склонового ряда – делювиальным и элювиальным.

Техногенные отложения tQIV представлены насыпными грунтами (ИГЭ 2) существующей автодороги и отдельных улиц в поселках, определенных техническим заданием. По состоянию на сентябрь 2016 года дорога полностью реконструирована по проекту 2007 года. Строение насыпных грунтов таково - дорожная одежда имеет, как

правило, очень небольшую мощность – от 2-3 до 30 см и представлена привозным щебнистым грунтом из карьера «Нежный» на о. Итуруп (плотные породы базальтового состава). Тело насыпи слагается щебнем местных осадочных пород – алевролитов с примесью песчаников, и очень небольшим количеством эффузивных пород. Граница свежей отсыпки не всегда хорошо выражена, мощность свежей отсыпки, по пробуренным скважинам, составляет от 0,3 до 2,5м (максимальная мощность в заросшей лагуне на выезде из пос. Малокурульского – 2,5м). Старая насыпь представлена как щебнистыми грунтами, так и суглинками дресвяными и гравелистыми. Рядом скважин по изученной трассе вскрыта древесная лежневка.

Общая мощность слоя насыпных грунтов, существующей автодороги и отдельных изученных улиц в поселках составляет от 0,1м до 4,1м (р. Свободная). Средняя мощность насыпных грунтов составляет – 1,5м. Мощность максимальна в долинах рек и заросших лагун близ ИССО, и минимальна на участках автодороги, проходящих в выемках по автодороге Малокурульское-Крабовозовское по скальным грунтам, и на крутых склонах по улицам Терешковой (пос. Малокурульское), и по ул. Комсомольская-Ключевая в пос. Крабовозовское.

Биогенные грунты (bQIV) представлены двумя разновидностями:

ИГЭ 1а – почвенный слой с пеплом, в виде суглинка легкого, пылеватого, текучепластичного слабозаторфованного. Постоянно прослеживается в притрассовой полосе в небольших выемках и на склонах. Мощность его изменяется от 0,3 до 1,5м.

ИГЭ 7 – торф средней степени разложения и хорошо разложившийся. Вскрыт рядом скважин на низкой морской террасе и в долинах относительно крупных рек. Торф осоковый и тростниковый высокозольный. Мощность его, вскрытая скважинами (с учетом бурения 1996 года) в долинах р. Свободной, руч. Мелкого и близ бухты Крабовой составляет от 0,5 до 2,3м.

Отложения морского генезиса (mQIV) вскрыты скважинами на берегах бухт Малокурульской и Крабовой и представлены тремя ИГЭ – песками мелкими с линзами средних, галечниками и илами. Пески мелкие серые, с редкими линзами средних, формируют в основном верхнюю часть морских отложений. Иногда, в кровле, они перекрываются маломощными (до 0,2м) прослоями галечников. Мощность песков варьирует в пределах от 0,9 до 3,0м.

Пески подстилаются мелкими галечниками, чаще гравийниками с супесчаным и песчаным заполнителем. Общая вскрытая мощность морских отложений составила на изученном участке более 3,0м.

Также морские отложения отмечены в долинах рек, протекающих по заросшим морским лагунам, или рядом с существующими лагунами. Они характеризуются наличием глинистых отложений, формирующихся в условиях замкнутых или полузамкнутых бассейнов, и отражают палеогеографическую обстановку осадконакопления в голоценовое время.

Аллювиальные отложения (aQIV) развиты незначительно. Наиболее крупные реки (Отрада, Свободная, Мелкая) врезаны в поверхность низкой морской террасы, и собственно речной аллювий или вообще отсутствует, либо представлен маломощными суглинками (до 1,5м) и галечниками примерно такой же мощности. В долинах мелких ручьев аллювий состоит из маломощных (до 0,5м) галечников с примесью щебня, либо вовсе отсутствует.

Делювиальные отложения (dQIV) наблюдаются в притрассовой полосе на склонах повсеместно, и вскрыты скважинами. Представлены суглинками желтоватыми и

коричневатыми со щебнем и щебенистыми макропористыми, в основном мягкопластичной и тугопластичной консистенции. Мощность делювия изменчива – от 0,5 до 3,5м (в среднем 1,0 – 1,5м).

Делювиальные отложения, представленные текучепластичными суглинками, наблюдаются на границе с долиной руч. Мелкого в правом и левом его бортах. Они вскрыты непосредственно под насыпными грунтами в разрезах скважин №№ 24 и 25. Мощность таких суглинков 1,1 и 1,5м соответственно.

Элювиальные отложения (eQIV) наблюдаются повсеместно на плоских водораздельных участках и представлены обычно корой выветривания алевролитов (дресвяно-щебнистые грунты). Реже элювий представлен суглинками тугопластичной-твердой консистенции с включением дресвы и щебня. Скважинами вскрыты часто суглинки твердые-тугопластичные с дресвой. Вскрытая мощность таких грунтов до 2,0м. Истинная превышает эту цифру [4, 10].

К отложениям верхнемелового возраста относятся в изученном районе две свиты – матакотанская и малокурульская. Причем непосредственно по дороге Малокурульское – Крабозаводское, и по изученным, согласно техническому заданию, улицам в самих поселках, развита в основном осадочная малокурульская свита. Выходы скальных пород обеих свит наблюдаются в виде обнажений в многочисленных выемках по автодороге, и нередко хорошо видны в земляном полотне на уклонах дороги и в выемках по ул. Комсомольской и Терешковой.

Матакотанская свита (K2 mt) – залегает в основании разреза верхнемеловых отложений, и протягивается широкой полосой в северо-западной части о. Шикотан, обнажаясь в береговых обрывах между селами Малокурульское и Крабозаводское, и изредка в притрассовой полосе вдоль дороги между ними. Свита стратифицирована, сложена вулканогенными и вулканогенно-осадочными образованиями. Породы, слагающие свиту, залегают моноклинально, простирание свиты северо-восточное, падение юго-восточное. Стратотипический разрез свиты детально описан за пределами изученной территории в северо-западной части острова между мысом Угловой и бухтой Звездной.

Здесь свита сложена (сверху вниз) переслаиванием лав базальтов, лавобрекчий базальтового состава, флишоидным переслаиванием конглобрекчий и туфопесчаников от мелкозернистых до гравелистых, лавами и лавобрекчиями базальтов и андезибазальтов массивных, миндалекаменных, пористых, вулканомиктовых конгломератов с прослоями туфогравелитов и массивных туфопесчаников. Вскрытая мощность свиты – 760м.

На изученном участке массивные лавобрекчии наблюдались в с. Малокурульское, в районе скв. 7 и 10 (ПК 5+35 – ПК6+80 и ПК9 – ПК10).

Малокурульская свита (K2 mk) наиболее широко развита в изученном районе. Выделена еще японцами в тридцатых годах прошлого столетия. Свита согласно залегает на породах матакотанской свиты. На о. Шикотан ее выходы локализованы узкой полосой шириной не более 2км в виде горловины между селами Малокурульское и Крабозаводское. Оба села и дорога между ними находятся в поле развития этой свиты.

Сложена свита осадочными породами – алевролитами, аргиллитами, песчаниками с примесью туфогенного материала. Встречаются также линзы вулканогенно-осадочных пород – туффитов и туфов, а также конгломератов, гравелитов и брекчий. По составу алевролиты и аргиллиты одинаковы, они отличаются только текстурой – аргиллиты более массивные, грубоплитчатые; алевролиты обычно щебнистые, более

хрупкие. Залегание пород устойчивое, юго-восточное от 100 до 1500 под углами от 10 до 300. По результатам геологической съемки масштаба 1:200 000 (2006 год) основной объем свиты (50-70%) составляют песчаники и туфопесчаники полимиктовые мелкозернистые и среднезернистые.

По результатам инженерно-геологического бурения и рекогносцировочного обследования на изученном участке наблюдались в основном алевролиты мелкощелебнистые и алевролиты плитчатые, более массивные, ожелезненные по трещинам, а также полускальные, выветрелые до суглинков твердых дресвяных и с дресвой.

Песчаники встречались гораздо реже. В частности, они наблюдались в районе ПК21+50 в нижней части обнажения, и в районе ПК42-43 в притрассовой полосе. Мощность малокурульской свиты по данным геологического картирования 2005- 2006 года [25] составляет 1100м.

Возраст матакотанской и малокурульской свит установлен по фауне. Фауна иноцератов и аммонитов была найдена в породах как матакотанской свиты (осадочные породы среди вулканических), так и в отложениях малокурульской свиты.

В сфере взаимодействия объектов с геологической средой по генезису и комплексу физико-механических свойств выделено 14 инженерно-геологических элементов грунтов (ИГЭ) как в природном залегании, так и сформированных искусственно. Ниже приводится описание ИГЭ.

ИГЭ 1 – Почвенно-растительный слой. Мощность слоя 0,1-0,3 м. Развит повсеместно. Включает в себя рассеянную гальку и корни деревьев. Согласно ГЭСН 2001г объемный вес этого слоя составляет 1,4 г/см<sup>3</sup>.

ИГЭ 1а – Почвенно-растительный слой с пеплом в виде суглинка легкого пылеватого текучепластичного слабозаторфованного. Данный грунт широко развит в притрассовой полосе. Вскрыт единично тремя скважинами под слоем насыпного щебенистого грунта. Грунт характеризуется высокой влажностью, малым объемным весом и большими значениями коэффициента пористости. Грунт относится к специфическим слабым грунтам, и по ряду параметров близок к торфу.

ИГЭ 2 – Насыпной грунт - щебенистый с супесчаным заполнителем до 32%. Физические свойства грунтов даны по лабораторным данным, механические – рассчитаны по Методике ДальНИИС.

ИГЭ 3 – Суглинок лёгкий песчанистый мягкопластичный с дресвой, линзами дресвяный, с примесью органических веществ. Физические свойства грунта определены по лабораторным данным, механические – по нормативной литературе. Суглинки характеризуются довольно высокими коэффициентами пористости (в среднем – 1,0) и значительным (39,4%) содержанием пылеватых частиц, а также повышенным содержанием органических веществ (до 10%).

ИГЭ 4 – Суглинок лёгкий пылеватый тугопластичный дресвяный. Физические свойства грунтов даны по лабораторным определениям, механические – по нормативной литературе.

ИГЭ 5 – Суглинок лёгкий пылеватый текучепластичный с дресвой, с низким содержанием органических веществ. Физические свойства грунтов даны по лабораторным определениям, механические – по нормативной литературе.

ИГЭ 6 – Ил суглинистый текучий высокоминеральный слабозаторфованный. Физические свойства грунтов даны по лабораторным определениям, механические – по лабораторным данным.



ИГЭ 7 – Торф среднеразложившийся высокозольный. Физические свойства грунтов даны по лабораторным определениям, механические – по лабораторным данным.

ИГЭ 8 – Гравийный грунт с супесчаным заполнителем до 35%. Физические свойства грунтов даны по лабораторным данным, механические – рассчитаны по Методике ДальНИИС.

ИГЭ 9 – Песок мелкий неоднородный маловлажный и водонасыщенный средней плотности. Физические свойства грунтов даны по лабораторным определениям, механические – по нормативной литературе.

ИГЭ 10 – Дресвяный грунт с суглинистым тугопластичным заполнителем до 35%. Физические свойства грунтов даны по лабораторным данным, механические – рассчитаны по Методике ДальНИИС.

ИГЭ 11 – Алевролит полускальный, выветрелый до суглинков лёгких, тугопластичных, с дресвой. Физические свойства грунтов даны по лабораторным определениям, механические – по нормативной литературе.

ИГЭ 12 – Алевролит малопрочный, плотный, неразмягчаемый. Физические свойства грунтов даны по лабораторным определениям, механические – по лабораторным данным.

ИГЭ 13 – Алевролит прочный прослоями средней прочности очень плотный размягчаемый. Физические свойства грунтов даны по лабораторным определениям, механические – по лабораторным данным.

ИГЭ 14 – Песчаник средней прочности, туфогенный. Относится к малокурильской свите мелового возраста. Физические свойства пород взяты по данным предшественников.

ИГЭ 15 – Андезито-базальты, лавобрекчии основного состава. Физические свойства этих грунтов, относимых к матакотанской свите также взяты по данным предшественников.

Последние два ИГЭ непосредственно бурением не вскрыты, но находятся в притрассовой полосе и будут отражены на поперечниках.

Нормативные значения характеристик физико-механических свойств, которыми рекомендуется пользоваться при расчетах оснований по несущей способности и деформациям, приведены в таблице «Нормативные и расчетные показатели физико-механических свойств грунтов».

Расчетная глубина промерзания по литологическим типам грунтов составила: для глин и суглинков – 0,85 м; для супесей и песков мелких и пылеватых – 1,04 м; для крупнообломочных – 1,26 м.

### Гидрогеологические условия

Гидрогеологические условия территории определяются составом и фильтрационными свойствами горных пород, условиями залегания и распространения водовмещающих пород, климатическими факторами.

По условиям залегания и характеру циркуляции в водовмещающих породах в районе изысканий выделены четыре типа подземных вод:

а) грунтовые воды морского и аллювиального комплекса осадков низких террас и склоновых отложений.

б) болотные воды

в) воды верховодки

г) трещинные воды мелового комплекса.

Подземные воды вскрыты в ходе бурения, изысканий 1996 и рекогносцировочного обследования на глубинах от 0,4 до 8,0м.

Грунтовые воды современного комплекса являются пластово-поровыми, как безнапорными, так и с небольшим местным напором величиной от 0,2 до 0,7м.

Питание этих вод инфильтрационное. Водовмещающими грунтами в пределах низкой морской террасы и заросших лагун, являются пески мелкие, средние и гравелистые, галечники, гравийники, суглинки, илы. Водонос обычно непрерывный: наблюдается чередование галечников, песков, илов, суглинков. Мощность локальных водоносов от 0,2 до 5,0м. Максимальная мощность вскрытого водоноса отмечена в скв 17 – 4,9м. Водоносные горизонты, вскрытые в делювиальных и элювиальных отложениях, представлены суглинками с дресвой и галькой, суглинками дресвяными и дресвяно-щебнистыми грунтами.

Болотные воды широко развиты в притрассовой полосе в пределах первой морской террасы и заросшей лагуны на выезде из Малокурильска и в с. Крабозаводское, а также в заболоченных участках долин рек, пересекаемых автодорогой. Водовмещающими грунтами здесь являются торф, заторфованные суглинки, илы. Мощность водоносов от 0,2 до 3,0м.

Воды верховодки не имеют широкого распространения, и формируются при наличии глинистых грунтов в подстилающих отложениях. Наблюдались в разрезах скважин №19 и № 20 в слое насыпных грунтов на глубинах 1,0 и 1,2м в виде линз и гнезд. Воды верховодки носят сезонный характер.

Трещинные воды мелового комплекса (малокурильская свита) отмечаются единично (скв 15 в районе свалки на дороге Крабозаводское – Южно-Курильское на гл. 0,4м. На этой же дороге, возле км 2 (скв 14) из алевролитов в урзе дороги сочится вода. Водоносами в алевролитах являются сильно трещиноватые (до дресвы) разности. Видимая мощность водоноса в районе скв 15 более 2,0м. Вода здесь слабонапорная (до 0,4м). Напротив скв 15 в обнажении на высоте 5,0м сочится вода из скальных грунтов. Дорожная выемка здесь частично мокрая.

В вулканических отложениях матакотанской свиты возле км 1 в обнажении, в средней его части, также сочится вода. Воды мелового комплекса как безнапорные, так и с небольшим (до 0,4м) местным напором. Небольшие водопроявления наблюдаются периодически в обнажениях на всем изученном участке. Разгрузка всех подземных вод идет в русла рек и ручьев и в море.

Грунтовые воды как современных делювиальных вод, так и трещинных вод мелового комплекса часто разгружаются в виде родников на пологих и крутых склонах в притрассовой полосе.

Режим грунтовых вод характеризуется сезонными колебаниями. Минимальные уровни вод современного комплекса отмечаются в начале апреля; максимальные - в начале-середине мая (весенний паводок) и в период летне-осенних муссонных дождей (сентябрь-октябрь). Прослеживается гидравлическая связь с поверхностными водами. Амплитуда колебания уровня в течение года вблизи моря составляет 1,0-1,5 м, с удалением от него она возрастает до 3,0 м.

## Гидрологические условия

В гидрологическом отношении рассматриваемый район изучен удовлетворительно. Основные характеристики близлежащих водомерных постов представлены в таблице 3.

Таблица 3 - Гидрологическая изученность района

№ пп	Река-пункт наблюдений	Площадь водосбора, F, км <sup>2</sup>	Длина реки, L, км	Средняя высота водосбора, H <sub>ср</sub> , м	Средний уклон водосбора, I <sub>в</sub> , ‰	Средний взвешенный уклон реки, I <sub>ср.вз</sub> , ‰	Период, за который имеются наблюдения
1	р. Китовая, п. Ясный	28,4	7,6	210	150	46	1962-89
2	р. Кузьминка, г. Северо-Курильск	16,8	8,0	630	167	126	1959-61
3	р. Матросовка, г. Северо-Курильск	26,2	7,8	624	313	83	1959-62
4	р. Лесная, г. Южно-Курильск	33,6	12,5	-	112	14	1948-59

Водный режим рек Курильских островов изучен недостаточно, он отличается от режима рек Сахалина, речная сеть здесь менее развита, коэффициент густоты составляет 0,70-0,85 км/км<sup>2</sup>, жидких осадков выпадает больше.

Реки острова относятся к смешанному типу питания, большое влияние на режим оказывает количество осадков и распределение их в течение года, а также геологическое строение бассейнов. На основе отрывочных наблюдений по р. Лесной (о.Кунашир) преобладающим является дождевое питание. Весеннее половодье начинается в апреле и заканчивается в середине мая, в отдельные годы (теплые зимы с отсутствием снежного покрова) половодье может быть не выражено. Однако различие в элементах рельефа и геологического строения этих островов предполагает различия в соотношении количества осадков и стока, а также режима межени и ледовых явлений.

Для летне-осеннего периода характерны частые дождевые паводки, зимняя межень также прерывается небольшими подъемами уровня воды, обусловленными дождями в период оттепелей.

Обычно самые низкие уровни наблюдаются в июле - августе. Наибольшая продолжительность периода с низкими уровнями воды в летнюю межень составляет 15-20 дней.

Режим уровней в это время весьма неустойчив и характеризуется резкими колебаниями. Максимальные уровни воды дождевых паводков превышают весенние, величина подъема уровней воды при прохождении значительных паводков составляет 0,5-1,0 м. Наивысшие уровни вблизи морского берега могут наблюдаться при прохождении волн цунами.

Максимальные расходы дождевых паводков данного района значительно превышают максимальные расходы весеннего половодья.

В течение всего летне-осеннего периода для рек исследуемого района характерны дождевые паводки, в среднем за период открытого русла наблюдается по 5-7 паводков разной интенсивности. Средняя их продолжительность составляет 10-20 дней.

Рассматриваемый район находится в зоне избыточного увлажнения. Для него характерны два сезона с минимальным стоком – зимняя и летняя межень. За начало зимней межени принята дата появления ледовых явлений, за конец – начало весеннего

половодья. Зимняя межень устойчивая, продолжительная, маловодная. Абсолютный минимум зимнего стока наблюдается в конце февраля – начале марта.

Летняя межень неустойчивая, ежегодно прерывается дождевыми паводками и состоит из двух – трёх кратковременных периодов. За начало летней межени принята дата окончания весеннего половодья, за конец – дата, предшествующая появлению ледовых явлений. Абсолютный минимум летнего стока наблюдается в августе–сентябре. Величина минимального стока зависит в основном от климатических условий, величины и характера грунтового питания. Наиболее низкий сток наблюдается в зимний период.

Годовой ход уровня характеризуется резко выраженными подъёмами и спадами в период прохождения весеннего половодья и летне-осенних дождевых паводков, а также сравнительно устойчивым положением во время зимней и летней межени. Основная фаза водного режима – весеннее половодье, которое начинается обычно в начале – середине апреля. В формировании весеннего половодья принимают участие главным образом талые воды. Совпадение интенсивного таяния снега и одновременное выпадение осадков обуславливает формирование высоких уровней весеннего половодья.

Весеннее половодье сменяется летней меженью, которая часто нарушается дождевыми паводками различной интенсивности. Сравнительно продолжительное стояние низких уровней воды наблюдается между отдельными паводками и наблюдается в среднем 10-20 дней. Минимальные уровни наблюдаются в конце летнего сезона.

Осенний сезон характеризуется прохождением дождевых паводков, которые наблюдаются до середины октября – начала ноября, и представляют собой хорошо выраженные подъёмы уровня воды в виде одиночных пиков. Обычно паводки непродолжительны (10-15 дней), стояние максимального уровня - около суток. В конце осеннего периода дождевой сток заметно снижается, водотоки постепенно переходят на грунтовое питание.

Зимняя межень наступает с появлением ледовых образований. Минимальные уровни зимней межени выше летних, что обусловлено влиянием ледовых явлений.

Максимальные расходы воды весеннего половодья и минимальный расход воды летней межени, были рассчитаны по соответствующим модулям стока реки-аналога: Китовая (28,4 км<sup>2</sup>).

Поскольку площадь водосбора рассматриваемых водотоков менее 200 км<sup>2</sup> максимальные расходы дождевых паводков установлены методом предельной интенсивности.

Таблица 4 - Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства, существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

Номер п/п	ПК	Наименование ОКС	Владелец
Ведомость надземных ОКС по трассе № 1			
1	1+07,33	ЛЭП н.напряж. застроен. терр.	МУП "Шикотанское ЖУ"
2	2+81,57	ЛЭП н.напряж. застроен. терр.	МУП "Шикотанское ЖУ"
3	2+99,47	ЛЭП н.напряж. застроен. терр.	МУП "Шикотанское ЖУ"
4	4+08,77	ЛЭП н.напряж. застроен. терр.	МУП "Шикотанское ЖУ"
5	7+31,82	ЛЭП н.напряж. застроен. терр.	МУП "Шикотанское ЖУ"
6	10+49,34	ЛЭП н.напряж. застроен. терр.	МУП "Шикотанское ЖУ"
7	11+92,87	ЛЭП н.напряж. застроен. терр.	МУП "Шикотанское ЖУ"
8	16+83,85	ЛЭП н.напряж. застроен. терр.	МУП "Шикотанское ЖУ"
9	19+32,08	Линии связи незастроен. терр.	ПАО"РОСТЕЛЕКОМ", ВЧ-4894
10	23+52,03	ЛЭП в.напряж. незастроен. терр.	МУП "Шикотанское ЖУ"
11	30+83,36	Линии связи незастроен. терр.	ПАО"РОСТЕЛЕКОМ", ВЧ 4894
12	47+62,50	Линии связи незастроен. терр.	ПАО"РОСТЕЛЕКОМ", ВЧ 4894
13	59+09,33	ЛЭП в.напряж. незастроен. терр.	МУП "Шикотанское ЖУ"
14	62+59,28	ЛЭП в.напряж. незастроен. терр.	МУП "Шикотанское ЖУ"
15	82+62,32	ЛЭП н.напряж. застроен. терр., вводы в здания	МУП "Шикотанское ЖУ"

16	84+16,37	ЛЭП н.напряж. застроен. терр.	МУП "Шикотанское ЖУ"
17	85+30,45	ЛЭП н.напряж. застроен. терр.	МУП "Шикотанское ЖУ"
Ведомость подземных ОКС по трассе № 1			
18	0+29,67	Топливопровод	ВЧ 4894
19	0+34,72	Электрокабели высокого напряжения	МУП "Шикотанское ЖУ"
20	1+08,56	Электрокабели высокого напряжения	МУП "Шикотанское ЖУ"
21	2+36,15	Электрокабели высокого напряжения	МУП "Шикотанское ЖУ"
22	2+53,69	Линии связи и техн. средств подз.	ПАО "Ростелеком"
23	3+45,64	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
24	4+20,29	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
25	6+55,98	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
26	7+20,98	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
27	7+60,49	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
28	8+23,09	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
29	9+28,02	Канализация фекальная	МУП "Шикотанское ЖУ"
30	9+33,46	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
31	9+44,49	Электрокабели высокого напряжения	МУП "Шикотанское ЖУ"
32	9+85,48	Канализация фекальная	МУП "Шикотанское ЖУ"
33	9+99,49	Линии связи и техн. средств подз.	ПАО "Ростелеком"
34	11+15,72	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
35	13+77,41	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
36	16+44,46	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
37	76+97,89	Канализация фекальная	МУП "Шикотанское ЖУ"
38	77+96,92	Линии связи и техн. средств подз.	ВЧ 4894
39	78+57,56	Линии связи и техн. средств подз.	ПАО "Ростелеком"
40	79+83,14	Линии связи и техн. средств подз.	ПАО "Ростелеком"

41	79+90,47	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
42	80+44,52	Электрокабели низкого напряжения	МУП "Шикотанское ЖУ"
43	80+69,71	Канализация фекальная	МУП "Шикотанское ЖУ"
44	80+70,96	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
45	80+90,09	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
46	81+31,92	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
47	81+67,39	Электрокабели высокого напряжения	МУП "Шикотанское ЖУ"
48	81+82,50	Электрокабели высокого напряжения	МУП "Шикотанское ЖУ"
49	81+95,14	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
50	83+34,55	Канализация фекальная	МУП "Шикотанское ЖУ"
51	83+59,79	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
52	83+62,76	Канализация фекальная	МУП "Шикотанское ЖУ"
53	83+64,28	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
54	83+69,41	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
55	83+70,46	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
56	83+71,61	Канализация фекальная	МУП "Шикотанское ЖУ"
57	84+31,24	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
58	84+41,82	Канализация фекальная	МУП "Шикотанское ЖУ"
59	84+57,81	Канализация фекальная	МУП "Шикотанское ЖУ"
60	84+68,07	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
61	84+86,65	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
62	85+52,63	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
Ведомость наземных ОКС по трассе № 2 (ул. Терешкова)			
63	0+08,18	ЛЭП в.напряж. застроен. терр.	МУП "Шикотанское ЖУ"
64	0+12,98	ЛЭП н.напряж. застроен. терр., вводы в здания	МУП "Шикотанское ЖУ"
65	1+04,23	Линии связи застроен. терр.	ПАО "Ростелеком", в/ч 48794

66	3+10,82	ЛЭП в.напряж. застроен. терр.	МУП "Шикотанское ЖУ"
67	4+00,97	ЛЭП в.напряж. застроен. терр.	МУП "Шикотанское ЖУ"
68	4+53,58	ЛЭП н.напряж. застроен. терр.	МУП "Шикотанское ЖУ"
Ведомость подземных ОКС по трассе № 2 (ул. Терешкова)			
69	0+03,63	Электрокабели высокого напряжения	МУП "Шикотанское ЖУ"
70	0+64,93	Канализация фекальная	МУП "Шикотанское ЖУ"
71	1+03,42	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
72	3+04,19	Теплотрасса	МУП "Шикотанское ЖУ"
73	3+68,45	Теплотрасса	МУП "Шикотанское ЖУ"
74	3+82,55	Теплотрасса	МУП "Шикотанское ЖУ"
75	3+94,83	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
76	3+96,55	Теплотрасса	МУП "Шикотанское ЖУ"
77	4+07,17	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
78	4+28,85	Электрокабели низкого напряжения	МУП "Шикотанское ЖУ"
79	4+39,43	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
80	4+40,15	Электрокабели высокого напряжения	МУП "Шикотанское ЖУ"
Ведомость наземных ОКС по трассе № 3 (ул. Комсомольская)			
81	2+02,30	ЛЭП н.напряж. застроен. терр.	МУП "Шикотанское ЖУ"
82	2+06,38	ЛЭП н.напряж. застроен. терр.	МУП "Шикотанское ЖУ"
83	4+64,68	ЛЭП н.напряж. застроен. терр.	МУП "Шикотанское ЖУ"
Ведомость подземных ОКС по трассе № 3 (ул. Комсомольская)			
84	1+43,62	Канализация фекальная	МУП "Шикотанское ЖУ"
85	1+63,05	Канализация фекальная	МУП "Шикотанское ЖУ"
86	1+95,89	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
87	2+05,29	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
88	2+12,09	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
89	2+22,76	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"



90	2+35,16	Канализация фекальная	МУП "Шикотанское ЖУ"
91	2+41,86	Канализация фекальная	МУП "Шикотанское ЖУ"
92	2+55,11	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
93	2+63,70	Канализация фекальная	МУП "Шикотанское ЖУ"
94	2+89,83	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
95	3+77,28	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
96	3+82,52	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
97	3+84,86	Водопроводы	МУП "Шикотанское ЖУ"
98	4+68,28	Линии связи и техн. средств подз.	МУП "Шикотанское ЖУ"
99	4+69,13	Электрокабели низкого напряжения	МУП "Шикотанское ЖУ"
100	4+72,53	Электрокабели низкого напряжения	МУП "Шикотанское ЖУ"

Таблица 5 - Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами

№ п/п	Местоположение	Наименование водотока
	ПК +	
Пересекает трассу 1 (а/д между с. Малокурильское и с. Крабовоздовское)		
1	1+00,18	ручей
2	2+51,89	ручей
3	4+89,23	ручей
4	6+77,62	река Отрадная
5	13+96,40	ручей
6	17+79,17	ручей
7	21+13,40	ручей
8	29+07,21	река Свободная
9	36+78,78	ручей
10	40+82,21	ручей
11	41+78,10	ручей
12	45+47,75	ручей
13	46+79,32	ручей
14	50+73,57	Ручей Мелкий
15	57+37,92	ручей
16	59+90,16	ручей
17	70+61,73	ручей
18	75+10,40	ручей
19	77+81,25	ручей
20	81+28,01	ручей

21	84+77,71	ручей
На съезде трассы 2		
22	4+02,02	ручей
На съезде трассы 1		
23	18+59,42	Ручей

## 5. Количественные и качественные характеристики образуемых лесных участков

### Местоположение, границы и площадь образуемого лесного участка

Субъект Российской Федерации: Сахалинская область

Муниципальное образование: «Южно-Курильский городской округ»

Категория земель: Земли лесного фонда

Лесничество (лесопарк): Южно-Курильское

Участковое лесничество, урочище (при наличии): Южно-Курильское участковое лесничество, часть 2 (о.Шикотан)

Целевое назначение лесов: Эксплуатационные леса, защитные леса

Категория защитных лесов: нерестоохранные полосы лесов.

Квартал, лесотаксационный выдел/часть: часть 2 (о.Шикотан) – квартал № 1 (части выделов: 34, 35, 36), квартал № 2 (части выделов: 12, 13, 17, 19, 20), квартал № 4 (части выделов: 11, 12, 17), квартал № 5 (части выделов: 21), квартал № 6 (части выделов: 3, 4, 5, 6), квартал № 7 (части выделов: 1), квартал № 8 (части выделов: 1).

Площадь образуемого лесного участка, га<sup>1</sup>: 1,703

1. Указывается проектная площадь лесного участка, вычисленная с использованием технологических и программных средств. Значение площади земельного участка может быть уточнено при проведении кадастровых работ не более чем на десять процентов. Указывается четыре цифры после запятой.

Исходный кадастровый номер: 65:25:0000000:530.

### Целевое назначение лесов

В соответствии с приказом Федерального агентства лесного хозяйства от «09» 12. 2008г. №380 **«Об определении количества лесничеств на территории Сахалинской области и установлению их границ»**

на территории Сахалинской области  
(наименование субъекта Российской Федерации)

Южно-Курильское, часть 2 (о.Шикотан)

(наименование)

участковые лесничества входят в состав:

Южно-Курильского

(наименование лесничества, лесопарка)

На момент образования лесного участка, на территории

Южно-Курильского

(наименование)

лесничества (лесопарка) распространяется действие лесохозяйственного регламента, утвержденного

Приказом Министерства лесного и охотничьего хозяйства Сахалинской области

(наименование решения и органа государственной власти, органа местного самоуправления)

от "30" июля 2018г. №35-п

на территории Сахалинской области в соответствии со статьей 8 Федерального  
(наименование субъекта Российской Федерации)

Закона от 14.12.2006 №201-ФЗ "О введении в действие Лесного кодекса Российской Федерации"

отнесены к: эксплуатационным и защитным лесам, что отражено в Лесном плане  
(указать целевое назначение лесов)

Сахалинской области

(наименование субъекта Российской Федерации)

утвержденном Указом Губернатора Сахалинской области от "08" февраля 2019г. №7

(наименование решения и органа государственной власти, органа местного самоуправления)

и лесохозяйственном регламенте Южно-Курильского лесничества (лесопарка).  
(наименование)

Согласно указанным документам

**квартал № 1 (части выделов: 34, 35, 36), квартал № 2 (части выделов: 12, 13, 17, 19, 20), квартал № 4 (части выделов: 11, 12, 17), квартал № 5 (части выделов: 21), квартал № 6 (части выделов: 3, 4, 5, 6)**

лесного планирования, кварталы:

уро́чища (при наличии) Южно-Курильского, часть 2 (о.Шикотан) участкового  
(номер (а))  
лесничества  
в которых расположен (наименование)  
проектируемый лесной участок, относятся к эксплуатационным лесам;  
(указать целевое назначение лесов)

Кварталы: № 7 (части выделов: 1), № 8 (части выделов: 1)

уро́чища (при наличии) Южно-Курильского, часть 2 (о.Шикотан) участкового  
(номер (а))  
лесничества  
(наименование)

в которых расположен  
проектируемый лесной участок, относятся к защитным лесам;  
(указать целевое назначение лесов)

Категории защитных лесов: нерестощерные полосы лесов  
(наименование)

Таблица 6 - Средние таксационные показатели насаждений образуемого лесного участка

Целевое назначение лесов	Хозяйство, преобладающая порода	Состав насаждений	Возраст	Бонитет	Полнота	Средний запас древесины, га/м <sup>3</sup>		
						средне-возрастные	приспевающие	спелые и перестойные
1	2	3	4	5	6	7	8	9
:530:ЗУ1 постоянное пользование								
Защитные леса	бамбучники	бамбучники	-	-	-	-	-	-
Эксплуатационные леса	Твердолиственная, береза каменная	10БК	73	5	0,8	0,2640/19	0,1809/7	0,1074/16

Виды разрешенного использования лесов на образуемом лесном участке

Лесохозяйственным регламентом Южно-Курильского лесничества в кварталах 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8 урочища (при наличии), Южно-Курильского участкового лесничества, часть 2 (о.Шикотан) и соответственно в образуемом лесном участке установлены следующие виды разрешенного использования лесов:

- Заготовка древесины (разреш. в кв. №№ 1, 2, 4ч);
- Заготовка живицы (разреш. в кв. №№ 1, 2, 4ч);
- Заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов (разреш. в кв. №№ 1, 2, 4ч);
- Заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений (разреш. в кв. №№ 1, 2, 4ч);
- Осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства (разреш. в кв. №№ 1, 2, 4ч);
- Ведение сельского хозяйства (разреш. в кв. №№ 1, 2, 4ч);
- Осуществление научно - исследовательской деятельности, образовательной деятельности (все);
- Осуществление рекреационной деятельности (все);
- Создание лесных плантаций и их эксплуатация (разреш. в кв. №№ 1, 2);
- Выращивание лесных плодовых, ягодных, декоративных растений, лекарственных растений (разреш. в кв. №№ 1, 2);
- Выращивание посадочного материала (разреш. в кв. №№ 1, 2);
- Выполнение работ по геологическому изучению недр, разработка месторождений полезных ископаемых (разреш. в кв. №№ 1, 2, 4ч);
- Строительство и эксплуатация водохранилищ, иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений, морских портов, морских терминалов, речных портов, причалов (разреш. в кв. №№ 1, 2, 4ч);
- Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов (все);
- Переработка древесины и иных лесных ресурсов (разреш. в кв. №№ 1, 2);
- Осуществление религиозной деятельности (все).

## Сведения об обременениях образуемого лесного участка

По данным государственного лесного реестра кварталы: № 1 (части выделов: 34, 35, 36), № 2 (части выделов: 12, 13, 17, 19, 20), № 4 (части выделов: 11, 12, 17), № 5 (части выделов: 21), № 6 (части выделов: 3, 4, 5, 6), № 7 (части выделов: 1), № 8 (части выделов: 1) Южно-Курильского лесничества, Южно-Курильского участкового лесничества, часть 2 (о.Шикотан) обременений не имеют.

## Сведения об ограничениях использования лесов

С учетом целевого назначения, правового режима лесов и вида использования, установленного лесным законодательством Российской Федерации, лесохозяйственным регламентом Южно-Курильского лесничества предусмотрены следующие ограничения в использовании лесов:

При использовании лесов в целях строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов исключаются случаи:

- повреждения лесных насаждений, растительного покрова и почв за пределами предоставленного лесного участка;
- захламления прилегающих территорий за пределами предоставленного лесного участка строительным и бытовым мусором, отходами древесины, иными видами отходов;
- загрязнения площади предоставленного лесного участка и территории за его пределами химическими и радиоактивными веществами;
- проезда транспортных средств и иных механизмов по произвольным, неустановленным маршрутам за пределами предоставленного лесного участка.

Земли, нарушенные или загрязненные при использовании лесов для строительства, реконструкции и эксплуатации линейных объектов, подлежат рекультивации в срок не более 1 года после завершения соответствующего этапа работ.

При использовании лесов в целях строительства, реконструкции, эксплуатации автомобильных и железных дорог, исключаются случаи, вызывающие нарушение поверхностного и внутрипочвенного стока вод, заполнение или заболачивание лесных участков вдоль дорог.

В защитных лесах запрещается осуществление деятельности, несовместимой с их целевым назначением и полезными функциями.

## Проектирование вида использования лесов лесного участка

Согласно лесохозяйственному регламенту Южно-Курильского лесничества (лесопарка), кварталы № 1 (части выделов: 34, 35, 36), № 2 (части выделов: 12, 13, 17, 19, 20), № 4 (части выделов: 11, 12, 17), № 5 (части выделов: 21), № 6 (части выделов: 3, 4, 5, 6), №7 (части выделов: 1), № 8 (части выделов: 1) Южно-Курильского участкового лесничества, часть 2 (о.Шикотан) в границах которого расположен образуемый лесной участок, относятся к зоне планируемого освоения лесов для СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ, ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

### Схема расположения образуемого лесного участка

Субъект Российской Федерации: Сахалинская область

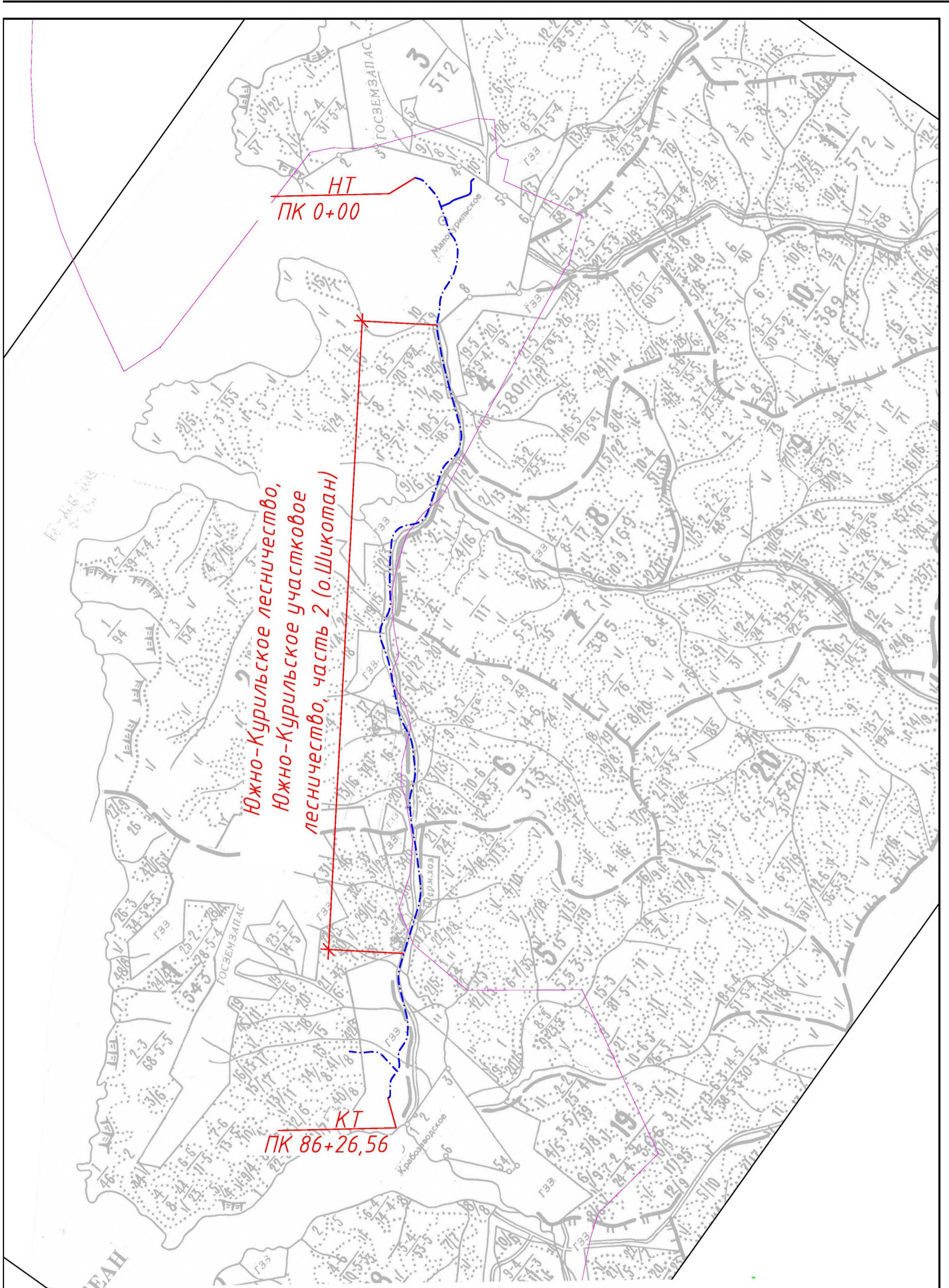
Муниципальное образование: «Южно-Курильский городской округ»

Категория земель: Земли лесного фонда

Лесничество (лесопарк): Южно-Курильское

Участковое лесничество: Южно-Курильское, часть 2 (о.Шикотан)

Вид использования лесов: Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов



Южно-Курильское лесничество,  
Южно-Курильское участковое  
лесничество, часть 2 (о.Шикотан)

НТ  
ПК 0+00

КТ  
ПК 86+26,56

Условные обозначения

- - - - - - ось проектируемой трассы
- - границы заказника "Малые Курилы" по данным Единого Государственного Реестра Недвижимости



Таблица 7 - Каталог координат поворотных точек образуемого лесного участка

Имя точки	X, м	Y, м	Дирекцион. угол	Румбы	S, м
:530:ЗУ1(1)					
1	339 488,64	2 384 114,49			
2	339 497,51	2 384 133,49	64° 58' 29"	СВ: 64° 58' 29"	20,97
3	339 504,72	2 384 150,41	66° 55' 12"	СВ: 66° 55' 12"	18,39
4	339 507,07	2 384 154,85	62° 6' 31"	СВ: 62° 6' 31"	5,02
5	339 510,43	2 384 163,26	68° 13' 20"	СВ: 68° 13' 20"	9,06
6	339 514,29	2 384 172,45	67° 12' 60"	СВ: 67° 12' 60"	9,97
7	339 520,78	2 384 187,05	66° 2' 2"	СВ: 66° 2' 2"	15,98
8	339 527,21	2 384 200,66	64° 42' 42"	СВ: 64° 42' 42"	15,05
9	339 529,06	2 384 205,32	68° 20' 50"	СВ: 68° 20' 50"	5,01
10	339 534,85	2 384 220,86	69° 33' 55"	СВ: 69° 33' 55"	16,58
11	339 531,28	2 384 226,63	121° 44' 45"	ЮВ: 58° 15' 15"	6,79
12	339 483,30	2 384 115,50	246° 38' 52"	ЮЗ: 66° 38' 52"	121,05
1	339 488,64	2 384 114,49	349° 17' 23"	СЗ: 10° 42' 37"	5,43
:530:ЗУ1(2)					
13	339 535,14	2 384 235,56			
14	339 541,16	2 384 248,01	64° 11' 41"	СВ: 64° 11' 41"	13,83
15	339 545,90	2 384 258,53	65° 44' 42"	СВ: 65° 44' 42"	11,54
16	339 548,49	2 384 257,01	329° 35' 33"	СЗ: 30° 24' 27"	3,00
17	339 551,11	2 384 262,99	66° 20' 26"	СВ: 66° 20' 26"	6,53
18	339 552,67	2 384 266,69	67° 8' 19"	СВ: 67° 8' 19"	4,02
19	339 556,38	2 384 272,82	58° 49' 1"	СВ: 58° 49' 1"	7,17
20	339 556,84	2 384 276,68	83° 12' 15"	СВ: 83° 12' 15"	3,89
21	339 557,30	2 384 278,42	75° 11' 30"	СВ: 75° 11' 30"	1,80
22	339 560,36	2 384 281,75	47° 25' 10"	СВ: 47° 25' 10"	4,52
23	339 561,89	2 384 282,62	29° 37' 25"	СВ: 29° 37' 25"	1,76
24	339 562,77	2 384 282,88	16° 27' 36"	СВ: 16° 27' 36"	0,92
25	339 563,69	2 384 282,99	6° 49' 6"	СВ: 6° 49' 6"	0,93
26	339 564,61	2 384 282,97	358° 45' 17"	СЗ: 1° 14' 43"	0,92
27	339 566,09	2 384 282,80	353° 26' 51"	СЗ: 6° 33' 9"	1,49
28	339 571,96	2 384 298,15	69° 4' 21"	СВ: 69° 4' 21"	16,43
29	339 567,05	2 384 308,07	116° 20' 1"	ЮВ: 63° 39' 59"	11,07
30	339 561,65	2 384 296,17	245° 35' 32"	ЮЗ: 65° 35' 32"	13,07
31	339 555,13	2 384 281,86	245° 30' 17"	ЮЗ: 65° 30' 17"	15,73
13	339 535,14	2 384 235,56	246° 38' 52"	ЮЗ: 66° 38' 52"	50,43
:530:ЗУ1(3)					
32	339 529,96	2 384 278,09			
33	339 559,64	2 384 344,30	65° 51' 17"	СВ: 65° 51' 17"	72,56
34	339 555,74	2 384 338,37	236° 40' 5"	ЮЗ: 56° 40' 5"	7,10
35	339 545,34	2 384 335,73	194° 14' 36"	ЮЗ: 14° 14' 36"	10,73
36	339 544,38	2 384 335,43	197° 21' 14"	ЮЗ: 17° 21' 14"	1,01
37	339 544,88	2 384 334,12	290° 53' 27"	СЗ: 69° 6' 33"	1,40
38	339 545,20	2 384 333,05	286° 39' 0"	СЗ: 73° 20' 60"	1,12
39	339 545,71	2 384 331,74	291° 16' 18"	СЗ: 68° 43' 42"	1,41
40	339 546,20	2 384 330,70	295° 13' 40"	СЗ: 64° 46' 20"	1,15
41	339 546,82	2 384 329,57	298° 45' 9"	СЗ: 61° 14' 51"	1,29
42	339 547,58	2 384 328,44	303° 55' 24"	СЗ: 56° 4' 36"	1,36
43	339 547,95	2 384 327,59	293° 31' 24"	СЗ: 66° 28' 36"	0,93
44	339 548,24	2 384 326,69	287° 51' 36"	СЗ: 72° 8' 24"	0,95
45	339 548,46	2 384 325,79	283° 44' 11"	СЗ: 76° 15' 49"	0,93
46	339 548,60	2 384 324,87	278° 39' 9"	СЗ: 81° 20' 51"	0,93
47	339 548,65	2 384 323,94	273° 4' 39"	СЗ: 86° 55' 21"	0,93
48	339 548,63	2 384 323,00	268° 46' 52"	ЮЗ: 88° 46' 52"	0,94
49	339 548,52	2 384 322,07	263° 15' 16"	ЮЗ: 83° 15' 16"	0,94
50	339 548,34	2 384 321,16	258° 48' 40"	ЮЗ: 78° 48' 40"	0,93
51	339 548,07	2 384 320,26	253° 18' 3"	ЮЗ: 73° 18' 3"	0,94
52	339 546,73	2 384 317,62	243° 5' 20"	ЮЗ: 63° 5' 20"	2,96
53	339 541,71	2 384 308,81	240° 19' 31"	ЮЗ: 60° 19' 31"	10,14
54	339 533,57	2 384 290,37	246° 10' 55"	ЮЗ: 66° 10' 55"	20,16

Имя точки	X, м	Y, м	Дирекцион. угол	Румбы	S, м
54	339 533,57	2 384 290,37			
32	339 529,96	2 384 278,09	253° 37' 5"	ЮЗ: 73° 37' 5"	12,80
:530:ЗУ1(4)					
55	339 716,33	2 384 559,09			
56	339 719,69	2 384 563,45	52° 22' 50"	СВ: 52° 22' 50"	5,50
57	339 717,05	2 384 565,54	141° 37' 57"	ЮВ: 38° 22' 3"	3,37
58	339 726,29	2 384 576,06	48° 42' 23"	СВ: 48° 42' 23"	14,00
59	339 734,78	2 384 584,88	46° 5' 32"	СВ: 46° 5' 32"	12,24
60	339 708,79	2 384 561,00	222° 34' 38"	ЮЗ: 42° 34' 38"	35,29
61	339 708,28	2 384 560,36	231° 26' 58"	ЮЗ: 51° 26' 58"	0,82
62	339 709,77	2 384 561,34	33° 20' 1"	СВ: 33° 20' 1"	1,78
63	339 714,45	2 384 560,83	353° 46' 51"	СЗ: 6° 13' 9"	4,71
55	339 716,33	2 384 559,09	317° 12' 53"	СЗ: 42° 47' 7"	2,56
:530:ЗУ1(5)					
64	339 614,62	2 384 460,42			
65	339 656,49	2 384 529,04	58° 36' 35"	СВ: 58° 36' 35"	80,39
66	339 694,17	2 384 577,91	52° 22' 1"	СВ: 52° 22' 1"	61,71
67	339 726,86	2 384 607,46	42° 6' 43"	СВ: 42° 6' 43"	44,07
68	339 719,90	2 384 614,12	136° 15' 43"	ЮВ: 43° 44' 17"	9,63
69	339 717,66	2 384 606,66	253° 17' 12"	ЮЗ: 73° 17' 12"	7,79
70	339 716,04	2 384 604,41	234° 14' 46"	ЮЗ: 54° 14' 46"	2,77
71	339 715,39	2 384 603,83	221° 44' 34"	ЮЗ: 41° 44' 34"	0,87
72	339 706,71	2 384 594,99	225° 31' 24"	ЮЗ: 45° 31' 24"	12,39
73	339 703,91	2 384 591,91	227° 43' 35"	ЮЗ: 47° 43' 35"	4,16
74	339 700,24	2 384 587,38	230° 59' 14"	ЮЗ: 50° 59' 14"	5,83
75	339 695,42	2 384 586,02	195° 45' 25"	ЮЗ: 15° 45' 25"	5,01
76	339 690,38	2 384 579,99	230° 6' 38"	ЮЗ: 50° 6' 38"	7,86
77	339 689,89	2 384 578,88	246° 10' 53"	ЮЗ: 66° 10' 53"	1,21
78	339 690,68	2 384 573,82	278° 52' 26"	СЗ: 81° 7' 34"	5,12
79	339 682,05	2 384 567,88	214° 32' 22"	ЮЗ: 34° 32' 22"	10,48
80	339 680,48	2 384 566,87	212° 45' 13"	ЮЗ: 32° 45' 13"	1,87
81	339 676,79	2 384 562,74	228° 13' 13"	ЮЗ: 48° 13' 13"	5,54
82	339 673,72	2 384 558,06	236° 44' 9"	ЮЗ: 56° 44' 9"	5,60
83	339 661,72	2 384 542,04	233° 9' 52"	ЮЗ: 53° 9' 52"	20,02
84	339 657,37	2 384 535,66	235° 42' 47"	ЮЗ: 55° 42' 47"	7,72
85	339 653,22	2 384 529,20	237° 16' 58"	ЮЗ: 57° 16' 58"	7,68
86	339 651,32	2 384 526,12	238° 19' 49"	ЮЗ: 58° 19' 49"	3,62
87	339 641,61	2 384 506,35	243° 50' 32"	ЮЗ: 63° 50' 32"	22,03
88	339 635,32	2 384 495,24	240° 29' 0"	ЮЗ: 60° 29' 0"	12,77
89	339 632,34	2 384 489,62	242° 3' 55"	ЮЗ: 62° 3' 55"	6,36
64	339 614,62	2 384 460,42	238° 44' 55"	ЮЗ: 58° 44' 55"	34,16
:530:ЗУ1(6)					
90	339 766,53	2 384 643,31			
91	339 894,98	2 384 759,42	42° 6' 41"	СВ: 42° 6' 41"	173,15
92	339 963,24	2 384 814,57	38° 56' 10"	СВ: 38° 56' 10"	87,76
93	340 004,78	2 384 848,95	39° 36' 45"	СВ: 39° 36' 45"	53,92
94	340 036,69	2 384 883,59	47° 20' 57"	СВ: 47° 20' 57"	47,10
95	340 035,14	2 384 883,61	179° 15' 39"	ЮВ: 0° 44' 21"	1,55
96	340 019,32	2 384 871,35	217° 46' 28"	ЮЗ: 37° 46' 28"	20,01
97	339 992,63	2 384 848,09	221° 4' 18"	ЮЗ: 41° 4' 18"	35,40
98	339 991,06	2 384 849,98	129° 42' 58"	ЮВ: 50° 17' 2"	2,46
99	339 947,91	2 384 810,07	222° 45' 58"	ЮЗ: 42° 45' 58"	58,78
100	339 934,67	2 384 797,76	222° 54' 55"	ЮЗ: 42° 54' 55"	18,08
101	339 923,23	2 384 789,21	216° 46' 25"	ЮЗ: 36° 46' 25"	14,28
102	339 917,33	2 384 784,90	216° 8' 54"	ЮЗ: 36° 8' 54"	7,31
103	339 910,03	2 384 778,73	220° 12' 17"	ЮЗ: 40° 12' 17"	9,56
104	339 905,41	2 384 774,70	221° 5' 53"	ЮЗ: 41° 5' 53"	6,13
105	339 895,10	2 384 762,99	228° 38' 16"	ЮЗ: 48° 38' 16"	15,60
106	339 893,45	2 384 761,47	222° 39' 6"	ЮЗ: 42° 39' 6"	2,24
107	339 880,65	2 384 749,96	221° 57' 45"	ЮЗ: 41° 57' 45"	17,21
108	339 851,56	2 384 724,26	221° 27' 34"	ЮЗ: 41° 27' 34"	38,82
109	339 841,44	2 384 714,66	223° 29' 22"	ЮЗ: 43° 29' 22"	13,95
110	339 835,28	2 384 711,04	210° 26' 28"	ЮЗ: 30° 26' 28"	7,14

Имя точки	X, м	Y, м	Дирекцион. угол	Румбы	S, м
110	339 835,28	2 384 711,04			
111	339 827,44	2 384 704,58	219° 29' 16"	ЮЗ: 39° 29' 16"	10,16
112	339 819,61	2 384 698,29	218° 46' 32"	ЮЗ: 38° 46' 32"	10,04
113	339 811,62	2 384 692,29	216° 54' 15"	ЮЗ: 36° 54' 15"	9,99
114	339 809,21	2 384 690,50	216° 36' 10"	ЮЗ: 36° 36' 10"	3,00
115	339 803,34	2 384 686,50	214° 16' 18"	ЮЗ: 34° 16' 18"	7,10
116	339 796,74	2 384 680,29	223° 15' 22"	ЮЗ: 43° 15' 22"	9,06
117	339 792,86	2 384 676,95	220° 43' 22"	ЮЗ: 40° 43' 22"	5,12
118	339 787,74	2 384 674,04	209° 36' 44"	ЮЗ: 29° 36' 44"	5,89
119	339 782,94	2 384 669,95	220° 26' 2"	ЮЗ: 40° 26' 2"	6,31
90	339 766,53	2 384 643,31	238° 22' 2"	ЮЗ: 58° 22' 2"	31,29
:530:ЗУ1(7)					
120	340 068,39	2 384 872,99			
121	340 081,84	2 384 882,35	34° 50' 4"	СВ: 34° 50' 4"	16,39
122	340 086,69	2 384 886,18	38° 17' 52"	СВ: 38° 17' 52"	6,18
123	340 107,98	2 384 904,70	41° 1' 11"	СВ: 41° 1' 11"	28,22
124	340 114,63	2 384 910,51	41° 8' 36"	СВ: 41° 8' 36"	8,83
125	340 120,21	2 384 914,99	38° 45' 35"	СВ: 38° 45' 35"	7,16
126	340 132,89	2 384 924,85	37° 52' 7"	СВ: 37° 52' 7"	16,06
127	340 142,96	2 384 933,41	40° 21' 58"	СВ: 40° 21' 58"	13,22
128	340 158,13	2 384 947,81	43° 30' 30"	СВ: 43° 30' 30"	20,92
129	340 169,96	2 384 960,73	47° 31' 18"	СВ: 47° 31' 18"	17,52
130	340 178,50	2 384 969,58	46° 1' 17"	СВ: 46° 1' 17"	12,30
131	340 188,85	2 384 979,23	42° 59' 44"	СВ: 42° 59' 44"	14,15
132	340 210,00	2 384 997,23	40° 23' 60"	СВ: 40° 23' 60"	27,77
133	340 243,85	2 385 031,53	45° 22' 42"	СВ: 45° 22' 42"	48,19
134	340 250,16	2 385 038,11	46° 11' 60"	СВ: 46° 11' 60"	9,12
135	340 275,21	2 385 065,02	47° 3' 0"	СВ: 47° 3' 0"	36,76
136	340 289,16	2 385 080,50	47° 58' 34"	СВ: 47° 58' 34"	20,84
137	340 303,99	2 385 098,11	49° 53' 53"	СВ: 49° 53' 53"	23,02
138	340 315,37	2 385 116,07	57° 38' 25"	СВ: 57° 38' 25"	21,26
139	340 319,97	2 385 125,30	63° 30' 34"	СВ: 63° 30' 34"	10,31
140	340 321,56	2 385 128,95	66° 27' 41"	СВ: 66° 27' 41"	3,98
141	340 323,14	2 385 131,84	61° 20' 2"	СВ: 61° 20' 2"	3,29
142	340 324,94	2 385 135,28	62° 22' 44"	СВ: 62° 22' 44"	3,88
143	340 326,60	2 385 138,55	63° 5' 8"	СВ: 63° 5' 8"	3,67
144	340 328,18	2 385 141,96	65° 8' 23"	СВ: 65° 8' 23"	3,76
145	340 330,05	2 385 145,40	61° 28' 17"	СВ: 61° 28' 17"	3,92
146	340 333,05	2 385 152,30	66° 30' 5"	СВ: 66° 30' 5"	7,52
147	340 318,26	2 385 138,54	222° 56' 2"	ЮЗ: 42° 56' 2"	20,20
148	340 309,38	2 385 120,58	243° 41' 27"	ЮЗ: 63° 41' 27"	20,04
149	340 303,30	2 385 108,47	243° 20' 25"	ЮЗ: 63° 20' 25"	13,55
150	340 297,93	2 385 110,44	159° 51' 15"	ЮВ: 20° 8' 45"	5,72
151	340 302,62	2 385 105,58	313° 58' 49"	СЗ: 46° 1' 11"	6,75
152	340 256,50	2 385 049,87	230° 22' 48"	ЮЗ: 50° 22' 48"	72,32
153	340 250,06	2 385 038,21	241° 5' 15"	ЮЗ: 61° 5' 15"	13,32
154	340 113,92	2 384 916,78	221° 43' 53"	ЮЗ: 41° 43' 53"	182,43
155	340 095,33	2 384 901,97	218° 32' 35"	ЮЗ: 38° 32' 35"	23,77
120	340 068,39	2 384 872,99	227° 5' 21"	ЮЗ: 47° 5' 21"	39,57
:530:ЗУ1(8)					
156	340 355,67	2 385 214,25			
157	340 359,04	2 385 217,38	42° 53' 8"	СВ: 42° 53' 8"	4,60
158	340 361,70	2 385 223,19	65° 24' 1"	СВ: 65° 24' 1"	6,39
159	340 365,15	2 385 229,05	59° 30' 47"	СВ: 59° 30' 47"	6,80
160	340 371,40	2 385 240,67	61° 43' 33"	СВ: 61° 43' 33"	13,19
161	340 361,69	2 385 226,45	235° 40' 23"	ЮЗ: 55° 40' 23"	17,22
156	340 355,67	2 385 214,25	243° 44' 11"	ЮЗ: 63° 44' 11"	13,60
:530:ЗУ1(9)					
162	340 309,49	2 385 171,30			
163	340 341,73	2 385 237,48	64° 1' 36"	СВ: 64° 1' 36"	73,62
164	340 384,01	2 385 301,42	56° 31' 32"	СВ: 56° 31' 32"	76,65
165	340 391,74	2 385 310,53	49° 41' 5"	СВ: 49° 41' 5"	11,95
166	340 387,11	2 385 308,01	208° 33' 30"	ЮЗ: 28° 33' 30"	5,27

Имя точки	X, м	Y, м	Дирекцион. угол	Румбы	S, м
166	340 387,11	2 385 308,01			
167	340 383,20	2 385 304,41	222° 38' 11"	ЮЗ: 42° 38' 11"	5,31
168	340 382,71	2 385 303,66	236° 50' 31"	ЮЗ: 56° 50' 31"	0,90
169	340 380,70	2 385 301,31	229° 27' 32"	ЮЗ: 49° 27' 32"	3,09
170	340 378,75	2 385 298,75	232° 42' 10"	ЮЗ: 52° 42' 10"	3,22
171	340 375,42	2 385 293,39	238° 8' 55"	ЮЗ: 58° 8' 55"	6,31
172	340 367,42	2 385 282,42	233° 53' 53"	ЮЗ: 53° 53' 53"	13,58
173	340 361,72	2 385 279,69	205° 35' 31"	ЮЗ: 25° 35' 31"	6,32
174	340 357,95	2 385 276,51	220° 8' 52"	ЮЗ: 40° 8' 52"	4,93
175	340 356,23	2 385 266,26	260° 28' 27"	ЮЗ: 80° 28' 27"	10,39
176	340 348,18	2 385 252,94	238° 51' 11"	ЮЗ: 58° 51' 11"	15,56
177	340 338,33	2 385 233,69	242° 54' 6"	ЮЗ: 62° 54' 6"	21,62
178	340 328,21	2 385 217,29	238° 19' 21"	ЮЗ: 58° 19' 21"	19,27
179	340 315,21	2 385 201,29	230° 54' 22"	ЮЗ: 50° 54' 22"	20,62
180	340 301,47	2 385 167,39	247° 56' 13"	ЮЗ: 67° 56' 13"	36,58
181	340 301,68	2 385 165,96	278° 21' 16"	СЗ: 81° 38' 44"	1,45
182	340 300,31	2 385 164,49	227° 0' 60"	ЮЗ: 47° 0' 60"	2,01
183	340 296,62	2 385 159,33	234° 25' 51"	ЮЗ: 54° 25' 51"	6,34
162	340 309,49	2 385 171,30	42° 55' 30"	СВ: 42° 55' 30"	17,58
:530:ЗУ1(10)					
184	340 421,22	2 385 307,41			
185	340 430,62	2 385 309,40	11° 57' 11"	СВ: 11° 57' 11"	9,61
186	340 433,08	2 385 312,72	53° 27' 46"	СВ: 53° 27' 46"	4,13
187	340 436,07	2 385 315,92	46° 56' 35"	СВ: 46° 56' 35"	4,38
188	340 445,17	2 385 327,64	52° 10' 21"	СВ: 52° 10' 21"	14,84
189	340 451,96	2 385 334,20	44° 0' 47"	СВ: 44° 0' 47"	9,44
190	340 466,37	2 385 347,90	43° 33' 11"	СВ: 43° 33' 11"	19,88
191	340 474,17	2 385 355,34	43° 38' 49"	СВ: 43° 38' 49"	10,78
192	340 488,90	2 385 368,84	42° 30' 19"	СВ: 42° 30' 19"	19,98
193	340 501,98	2 385 380,89	42° 39' 11"	СВ: 42° 39' 11"	17,78
194	340 510,86	2 385 389,32	43° 30' 39"	СВ: 43° 30' 39"	12,24
195	340 513,31	2 385 391,84	45° 48' 25"	СВ: 45° 48' 25"	3,51
196	340 529,48	2 385 412,64	52° 8' 18"	СВ: 52° 8' 18"	26,35
197	340 507,49	2 385 394,85	218° 58' 23"	ЮЗ: 38° 58' 23"	28,29
198	340 443,63	2 385 333,78	223° 43' 14"	ЮЗ: 43° 43' 14"	88,36
184	340 421,22	2 385 307,41	229° 38' 28"	ЮЗ: 49° 38' 28"	34,61
:530:ЗУ1(11)					
199	340 564,86	2 385 435,88			
200	340 574,08	2 385 439,21	19° 51' 30"	СВ: 19° 51' 30"	9,80
201	340 576,99	2 385 441,54	38° 41' 2"	СВ: 38° 41' 2"	3,73
202	340 581,77	2 385 448,50	55° 31' 10"	СВ: 55° 31' 10"	8,44
203	340 584,14	2 385 450,85	44° 45' 26"	СВ: 44° 45' 26"	3,34
204	340 586,59	2 385 453,06	42° 3' 6"	СВ: 42° 3' 6"	3,30
205	340 591,42	2 385 457,10	39° 54' 38"	СВ: 39° 54' 38"	6,30
206	340 599,36	2 385 463,99	40° 57' 0"	СВ: 40° 57' 0"	10,51
207	340 608,23	2 385 470,90	37° 55' 11"	СВ: 37° 55' 11"	11,24
208	340 613,07	2 385 474,01	32° 43' 24"	СВ: 32° 43' 24"	5,75
209	340 633,10	2 385 485,44	29° 42' 40"	СВ: 29° 42' 40"	23,06
210	340 611,24	2 385 475,95	203° 28' 1"	ЮЗ: 23° 28' 1"	23,83
211	340 565,33	2 385 441,65	216° 45' 50"	ЮЗ: 36° 45' 50"	57,31
212	340 562,94	2 385 439,72	218° 55' 19"	ЮЗ: 38° 55' 19"	3,07
213	340 564,09	2 385 437,83	301° 19' 9"	СЗ: 58° 40' 51"	2,21
199	340 564,86	2 385 435,88	291° 32' 52"	СЗ: 68° 27' 8"	2,10
:530:ЗУ1(12)					
214	340 545,59	2 385 456,81			
215	340 553,99	2 385 463,67	39° 14' 15"	СВ: 39° 14' 15"	10,85
216	340 550,94	2 385 463,98	174° 11' 47"	ЮВ: 5° 48' 13"	3,07
217	340 545,18	2 385 458,71	222° 27' 23"	ЮЗ: 42° 27' 23"	7,81
214	340 545,59	2 385 456,81	282° 10' 38"	СЗ: 77° 49' 22"	1,94
:530:ЗУ1(13)					
218	340 561,55	2 385 468,88			
219	340 574,56	2 385 477,72	34° 11' 43"	СВ: 34° 11' 43"	15,73
220	340 597,39	2 385 492,68	33° 14' 9"	СВ: 33° 14' 9"	27,29

Имя точки	X, м	Y, м	Дирекцион. угол	Румбы	S, м
220	340 597,39	2 385 492,68			
221	340 587,59	2 385 488,08	205° 8' 41"	ЮЗ: 25° 8' 41"	10,83
222	340 584,98	2 385 486,27	214° 44' 27"	ЮЗ: 34° 44' 27"	3,18
223	340 581,06	2 385 483,71	213° 8' 49"	ЮЗ: 33° 8' 49"	4,68
224	340 579,09	2 385 482,87	203° 5' 36"	ЮЗ: 23° 5' 36"	2,14
225	340 573,64	2 385 484,66	161° 49' 4"	ЮВ: 18° 10' 56"	5,74
226	340 569,49	2 385 486,65	154° 22' 53"	ЮВ: 25° 37' 7"	4,60
227	340 558,99	2 385 481,22	207° 20' 44"	ЮЗ: 27° 20' 44"	11,82
228	340 561,59	2 385 476,84	300° 41' 37"	СЗ: 59° 18' 23"	5,09
229	340 562,43	2 385 473,85	285° 41' 31"	СЗ: 74° 18' 29"	3,11
230	340 562,46	2 385 471,10	270° 37' 30"	СЗ: 89° 22' 30"	2,75
218	340 561,55	2 385 468,88	247° 42' 39"	ЮЗ: 67° 42' 39"	2,40
:530:ЗУ1(14)					
231	340 607,95	2 385 499,38	25° 21' 6"	СВ: 25° 21' 6"	70,11
232	340 671,31	2 385 529,40	22° 47' 33"	СВ: 22° 47' 33"	81,49
233	340 746,44	2 385 560,97	28° 28' 46"	СВ: 28° 28' 46"	11,51
234	340 756,56	2 385 566,46	195° 30' 35"	ЮЗ: 15° 30' 35"	8,49
235	340 748,38	2 385 564,19	204° 31' 5"	ЮЗ: 24° 31' 5"	5,76
236	340 743,14	2 385 561,80	202° 18' 53"	ЮЗ: 22° 18' 53"	8,09
237	340 735,66	2 385 558,73	197° 27' 52"	ЮЗ: 17° 27' 52"	9,90
238	340 726,22	2 385 555,76	196° 4' 54"	ЮЗ: 16° 4' 54"	1,16
239	340 725,11	2 385 555,44	215° 9' 23"	ЮЗ: 35° 9' 23"	3,14
240	340 722,54	2 385 553,63	203° 59' 48"	ЮЗ: 23° 59' 48"	5,09
241	340 717,89	2 385 551,56	203° 55' 23"	ЮЗ: 23° 55' 23"	14,75
242	340 704,41	2 385 545,58	197° 47' 2"	ЮЗ: 17° 47' 2"	3,90
243	340 700,70	2 385 544,39	204° 35' 24"	ЮЗ: 24° 35' 24"	16,22
244	340 685,95	2 385 537,64	204° 48' 10"	ЮЗ: 24° 48' 10"	20,21
245	340 667,60	2 385 529,16	201° 3' 13"	ЮЗ: 21° 3' 13"	20,35
246	340 648,61	2 385 521,85	208° 5' 56"	ЮЗ: 28° 5' 56"	17,88
247	340 632,84	2 385 513,43	209° 26' 38"	ЮЗ: 29° 26' 38"	28,58
231	340 607,95	2 385 499,38			
:530:ЗУ1(15)					
248	340 861,69	2 385 592,35	39° 32' 32"	СВ: 39° 32' 32"	15,31
249	340 873,50	2 385 602,10	201° 2' 4"	ЮЗ: 21° 2' 4"	13,18
250	340 861,20	2 385 597,37	275° 34' 30"	СЗ: 84° 25' 30"	5,04
248	340 861,69	2 385 592,35			
:530:ЗУ1(16)					
251	340 945,09	2 385 689,70	37° 30' 51"	СВ: 37° 30' 51"	158,65
252	341 070,93	2 385 786,31	49° 8' 53"	СВ: 49° 8' 53"	48,59
253	341 102,71	2 385 823,06	217° 19' 50"	ЮЗ: 37° 19' 50"	12,19
254	341 093,02	2 385 815,67	213° 8' 6"	ЮЗ: 33° 8' 6"	20,33
255	341 076,00	2 385 804,56	214° 30' 9"	ЮЗ: 34° 30' 9"	19,56
256	341 059,88	2 385 793,48	218° 35' 8"	ЮЗ: 38° 35' 8"	20,51
257	341 043,85	2 385 780,69	227° 26' 18"	ЮЗ: 47° 26' 18"	21,27
258	341 029,46	2 385 765,02	304° 44' 22"	СЗ: 55° 15' 38"	4,09
259	341 031,79	2 385 761,66	215° 9' 6"	ЮЗ: 35° 9' 6"	10,00
260	341 023,61	2 385 755,90	216° 35' 58"	ЮЗ: 36° 35' 58"	5,08
261	341 019,53	2 385 752,87	218° 30' 7"	ЮЗ: 38° 30' 7"	7,37
262	341 013,76	2 385 748,28	219° 45' 3"	ЮЗ: 39° 45' 3"	8,04
263	341 007,58	2 385 743,14	219° 14' 25"	ЮЗ: 39° 14' 25"	9,86
264	340 999,94	2 385 736,90	210° 22' 45"	ЮЗ: 30° 22' 45"	2,02
265	340 998,20	2 385 735,88	270° 44' 13"	СЗ: 89° 15' 47"	3,11
266	340 998,24	2 385 732,77	216° 24' 34"	ЮЗ: 36° 24' 34"	14,44
267	340 986,62	2 385 724,20	220° 2' 18"	ЮЗ: 40° 2' 18"	19,87
268	340 971,41	2 385 711,42	218° 40' 55"	ЮЗ: 38° 40' 55"	20,18
269	340 955,66	2 385 698,81	220° 45' 26"	ЮЗ: 40° 45' 26"	13,95
251	340 945,09	2 385 689,70			
:530:ЗУ1(17)					
270	341 430,68	2 386 042,51	57° 11' 50"	СВ: 57° 11' 50"	41,74
271	341 453,29	2 386 077,59	109° 53' 7"	ЮВ: 70° 6' 53"	1,00
272	341 452,95	2 386 078,53	21° 9' 41"	СВ: 21° 9' 41"	1,00
273	341 453,88	2 386 078,89	83° 6' 46"	СВ: 83° 6' 46"	12,26
274	341 455,35	2 386 091,06			

Имя точки	X, м	Y, м	Дирекцион. угол	Румбы	S, м
274	341 455,35	2 386 091,06			
275	341 421,03	2 386 050,32	229° 53' 19"	ЮЗ: 49° 53' 19"	53,27
270	341 430,68	2 386 042,51	321° 0' 57"	СЗ: 38° 59' 3"	12,41
:530:ЗУ1(18)					
276	341 450,03	2 386 167,65			
277	341 480,59	2 386 256,42	71° 0' 12"	СВ: 71° 0' 12"	93,88
278	341 483,28	2 386 261,16	60° 25' 29"	СВ: 60° 25' 29"	5,45
279	341 488,83	2 386 267,55	49° 1' 27"	СВ: 49° 1' 27"	8,46
280	341 485,74	2 386 265,30	216° 3' 38"	ЮЗ: 36° 3' 38"	3,82
281	341 481,26	2 386 258,09	238° 8' 42"	ЮЗ: 58° 8' 42"	8,49
282	341 472,66	2 386 240,74	243° 38' 0"	ЮЗ: 63° 38' 0"	19,36
283	341 459,27	2 386 208,57	247° 24' 6"	ЮЗ: 67° 24' 6"	34,85
284	341 453,93	2 386 188,79	254° 53' 31"	ЮЗ: 74° 53' 31"	20,49
285	341 450,57	2 386 171,41	259° 3' 30"	ЮЗ: 79° 3' 30"	17,70
276	341 450,03	2 386 167,65	261° 49' 38"	ЮЗ: 81° 49' 38"	3,80
:530:ЗУ1(19)					
286	341 654,88	2 386 437,81			
287	341 725,60	2 386 515,18	47° 34' 16"	СВ: 47° 34' 16"	104,82
288	341 817,98	2 386 638,57	53° 10' 42"	СВ: 53° 10' 42"	154,14
289	341 855,26	2 386 685,27	51° 24' 0"	СВ: 51° 24' 0"	59,76
290	341 856,08	2 386 684,88	334° 33' 50"	СЗ: 25° 26' 10"	0,91
291	341 873,24	2 386 718,96	63° 16' 26"	СВ: 63° 16' 26"	38,16
292	341 864,56	2 386 737,98	114° 31' 49"	ЮВ: 65° 28' 11"	20,91
293	341 850,33	2 386 695,17	251° 36' 48"	ЮЗ: 71° 36' 48"	45,11
294	341 849,91	2 386 680,59	268° 20' 60"	ЮЗ: 88° 20' 60"	14,59
295	341 844,91	2 386 673,89	233° 16' 2"	ЮЗ: 53° 16' 2"	8,36
296	341 840,52	2 386 667,35	236° 7' 42"	ЮЗ: 56° 7' 42"	7,88
297	341 817,76	2 386 640,14	230° 5' 20"	ЮЗ: 50° 5' 20"	35,47
298	341 806,95	2 386 627,38	229° 43' 46"	ЮЗ: 49° 43' 46"	16,72
299	341 800,36	2 386 617,30	236° 49' 28"	ЮЗ: 56° 49' 28"	12,04
300	341 795,93	2 386 611,00	234° 53' 10"	ЮЗ: 54° 53' 10"	7,70
301	341 784,06	2 386 594,62	234° 4' 14"	ЮЗ: 54° 4' 14"	20,23
302	341 772,11	2 386 579,19	232° 14' 36"	ЮЗ: 52° 14' 36"	19,52
303	341 753,66	2 386 567,38	212° 37' 25"	ЮЗ: 32° 37' 25"	21,91
304	341 741,60	2 386 552,20	231° 32' 3"	ЮЗ: 51° 32' 3"	19,39
305	341 730,25	2 386 535,96	235° 3' 2"	ЮЗ: 55° 3' 2"	19,81
306	341 727,05	2 386 532,24	229° 17' 51"	ЮЗ: 49° 17' 51"	4,91
307	341 720,08	2 386 522,08	235° 32' 56"	ЮЗ: 55° 32' 56"	12,32
308	341 718,07	2 386 520,52	217° 48' 57"	ЮЗ: 37° 48' 57"	2,54
309	341 706,84	2 386 504,79	234° 28' 34"	ЮЗ: 54° 28' 34"	19,33
310	341 696,48	2 386 493,35	227° 50' 10"	ЮЗ: 47° 50' 10"	15,43
311	341 673,67	2 386 467,17	228° 56' 7"	ЮЗ: 48° 56' 7"	34,72
312	341 666,95	2 386 459,87	227° 22' 8"	ЮЗ: 47° 22' 8"	9,92
313	341 665,80	2 386 458,49	230° 11' 40"	ЮЗ: 50° 11' 40"	1,80
286	341 654,88	2 386 437,81	242° 9' 50"	ЮЗ: 62° 9' 50"	23,39
:530:ЗУ1(20)					
314	341 774,58	2 386 537,75			
315	341 777,28	2 386 540,07	40° 40' 16"	СВ: 40° 40' 16"	3,56
316	341 782,93	2 386 546,05	46° 37' 31"	СВ: 46° 37' 31"	8,23
317	341 794,70	2 386 561,90	53° 24' 10"	СВ: 53° 24' 10"	19,74
318	341 800,84	2 386 572,50	59° 55' 7"	СВ: 59° 55' 7"	12,25
314	341 774,58	2 386 537,75	232° 55' 20"	ЮЗ: 52° 55' 20"	43,56
:530:ЗУ1(21)					
319	341 809,32	2 386 583,70			
320	341 818,70	2 386 593,73	46° 55' 5"	СВ: 46° 55' 5"	13,73
321	341 833,25	2 386 611,95	51° 23' 24"	СВ: 51° 23' 24"	23,32
322	341 844,92	2 386 629,92	56° 59' 59"	СВ: 56° 59' 59"	21,43
323	341 846,93	2 386 632,87	55° 43' 52"	СВ: 55° 43' 52"	3,57
324	341 864,92	2 386 659,47	55° 55' 44"	СВ: 55° 55' 44"	32,11
325	341 869,70	2 386 669,48	64° 28' 28"	СВ: 64° 28' 28"	11,09
326	341 837,63	2 386 621,18	236° 25' 1"	ЮЗ: 56° 25' 1"	57,98
319	341 809,32	2 386 583,70	232° 56' 6"	ЮЗ: 52° 56' 6"	46,97
:530:ЗУ1(22)					

Имя точки	X, м	Y, м	Дирекцион. угол	Румбы	S, м
:530:ЗУ1(22)					
327	341 821,10	2 386 894,28			
328	341 806,98	2 386 928,99	112° 8' 11"	ЮВ: 67° 51' 49"	37,47
329	341 805,91	2 386 930,62	123° 16' 57"	ЮВ: 56° 43' 3"	1,95
330	341 786,82	2 386 979,19	111° 27' 25"	ЮВ: 68° 32' 35"	52,19
331	341 778,85	2 387 028,91	99° 6' 25"	ЮВ: 80° 53' 35"	50,35
332	341 783,24	2 387 069,99	83° 54' 1"	СВ: 83° 54' 1"	41,31
333	341 809,54	2 387 142,42	70° 2' 37"	СВ: 70° 2' 37"	77,06
334	341 861,33	2 387 263,84	66° 54' 0"	СВ: 66° 54' 0"	132,00
335	341 877,26	2 387 305,74	69° 11' 1"	СВ: 69° 11' 1"	44,83
336	341 873,97	2 387 309,49	131° 15' 42"	ЮВ: 48° 44' 18"	4,99
337	341 864,98	2 387 289,48	245° 48' 24"	ЮЗ: 65° 48' 24"	21,94
338	341 862,40	2 387 283,29	247° 22' 25"	ЮЗ: 67° 22' 25"	6,71
339	341 859,04	2 387 274,23	249° 39' 8"	ЮЗ: 69° 39' 8"	9,66
340	341 853,96	2 387 260,13	250° 11' 12"	ЮЗ: 70° 11' 12"	14,99
341	341 844,05	2 387 237,52	246° 19' 55"	ЮЗ: 66° 19' 55"	24,69
342	341 835,97	2 387 219,13	246° 16' 51"	ЮЗ: 66° 16' 51"	20,09
343	341 827,84	2 387 200,90	245° 57' 53"	ЮЗ: 65° 57' 53"	19,96
344	341 823,72	2 387 189,46	250° 11' 39"	ЮЗ: 70° 11' 39"	12,16
345	341 823,39	2 387 186,11	264° 22' 27"	ЮЗ: 84° 22' 27"	3,37
346	341 822,94	2 387 178,92	266° 25' 7"	ЮЗ: 86° 25' 7"	7,20
347	341 819,13	2 387 170,84	244° 45' 16"	ЮЗ: 64° 45' 16"	8,93
348	341 815,27	2 387 162,82	244° 17' 55"	ЮЗ: 64° 17' 55"	8,90
349	341 811,04	2 387 153,64	245° 15' 38"	ЮЗ: 65° 15' 38"	10,11
350	341 806,76	2 387 144,56	244° 45' 45"	ЮЗ: 64° 45' 45"	10,04
351	341 800,21	2 387 125,72	250° 49' 45"	ЮЗ: 70° 49' 45"	19,95
352	341 790,90	2 387 107,00	243° 33' 27"	ЮЗ: 63° 33' 27"	20,91
353	341 790,27	2 387 104,59	255° 21' 0"	ЮЗ: 75° 21' 0"	2,49
354	341 785,83	2 387 086,17	256° 26' 52"	ЮЗ: 76° 26' 52"	18,95
355	341 777,34	2 387 078,48	222° 10' 10"	ЮЗ: 42° 10' 10"	11,45
356	341 772,64	2 387 077,15	195° 48' 1"	ЮЗ: 15° 48' 1"	4,88
357	341 771,79	2 387 073,26	257° 40' 27"	ЮЗ: 77° 40' 27"	3,98
358	341 771,55	2 387 069,99	265° 48' 8"	ЮЗ: 85° 48' 8"	3,28
359	341 770,41	2 387 066,24	253° 5' 27"	ЮЗ: 73° 5' 27"	3,92
360	341 769,51	2 387 062,34	257° 0' 19"	ЮЗ: 77° 0' 19"	4,00
361	341 768,21	2 387 054,74	260° 17' 36"	ЮЗ: 80° 17' 36"	7,71
362	341 767,19	2 387 048,01	261° 22' 55"	ЮЗ: 81° 22' 55"	6,81
363	341 766,13	2 387 035,29	265° 14' 11"	ЮЗ: 85° 14' 11"	12,76
364	341 766,01	2 387 025,16	269° 19' 17"	ЮЗ: 89° 19' 17"	10,13
365	341 765,51	2 387 021,31	262° 36' 1"	ЮЗ: 82° 36' 1"	3,88
366	341 764,83	2 387 013,85	264° 47' 30"	ЮЗ: 84° 47' 30"	7,49
367	341 765,44	2 387 002,62	273° 6' 33"	СЗ: 86° 53' 27"	11,25
368	341 771,16	2 386 980,53	284° 31' 2"	СЗ: 75° 28' 58"	22,82
369	341 776,21	2 386 966,02	289° 11' 23"	СЗ: 70° 48' 37"	15,36
370	341 777,96	2 386 959,27	284° 32' 4"	СЗ: 75° 27' 56"	6,97
371	341 778,06	2 386 951,99	270° 47' 13"	СЗ: 89° 12' 47"	7,28
372	341 780,71	2 386 945,53	292° 18' 15"	СЗ: 67° 41' 45"	6,98
373	341 783,90	2 386 939,07	296° 16' 50"	СЗ: 63° 43' 10"	7,20
374	341 790,17	2 386 928,65	301° 2' 11"	СЗ: 58° 57' 49"	12,16
375	341 795,40	2 386 922,08	308° 31' 17"	СЗ: 51° 28' 43"	8,40
376	341 802,73	2 386 914,13	312° 40' 35"	СЗ: 47° 19' 25"	10,81
377	341 813,55	2 386 903,83	316° 24' 37"	СЗ: 43° 35' 23"	14,94
327	341 821,10	2 386 894,28	308° 19' 45"	СЗ: 51° 40' 15"	12,17
:530:ЗУ1(23)					
378	341 929,72	2 387 585,94			
379	341 930,06	2 387 640,25	89° 38' 29"	СВ: 89° 38' 29"	54,31
380	341 926,83	2 387 625,22	257° 52' 17"	ЮЗ: 77° 52' 17"	15,37
381	341 925,39	2 387 613,80	262° 48' 48"	ЮЗ: 82° 48' 48"	11,51
382	341 927,56	2 387 597,40	277° 32' 15"	СЗ: 82° 27' 45"	16,54
378	341 929,72	2 387 585,94	280° 40' 26"	СЗ: 79° 19' 34"	11,66
:530:ЗУ1(24)					
383	342 272,47	2 387 946,17			
384	342 273,71	2 387 946,46	13° 9' 48"	СВ: 13° 9' 48"	1,27

Имя точки	X, м	Y, м	Дирекцион. угол	Румбы	S, м
384	342 273,71	2 387 946,46			
385	342 274,69	2 387 945,74	323° 41' 44"	СЗ: 36° 18' 16"	1,22
386	342 275,20	2 387 941,85	277° 28' 9"	СЗ: 82° 31' 51"	3,92
387	342 275,96	2 387 940,44	298° 19' 30"	СЗ: 61° 40' 30"	1,60
388	342 277,81	2 387 939,64	336° 36' 53"	СЗ: 23° 23' 7"	2,02
389	342 279,15	2 387 939,95	13° 1' 33"	СВ: 13° 1' 33"	1,38
390	342 282,15	2 387 941,09	20° 48' 24"	СВ: 20° 48' 24"	3,21
391	342 283,55	2 387 942,57	46° 35' 28"	СВ: 46° 35' 28"	2,04
392	342 284,96	2 387 944,89	58° 42' 38"	СВ: 58° 42' 38"	2,71
393	342 287,44	2 387 947,87	50° 13' 56"	СВ: 50° 13' 56"	3,88
394	342 288,70	2 387 949,55	53° 7' 48"	СВ: 53° 7' 48"	2,10
395	342 290,46	2 387 952,22	56° 36' 29"	СВ: 56° 36' 29"	3,20
396	342 291,51	2 387 953,57	52° 7' 30"	СВ: 52° 7' 30"	1,71
397	342 316,41	2 387 971,31	35° 28' 5"	СВ: 35° 28' 5"	30,57
398	342 320,73	2 387 975,49	44° 3' 23"	СВ: 44° 3' 23"	6,01
399	342 324,03	2 387 977,76	34° 31' 24"	СВ: 34° 31' 24"	4,01
400	342 330,28	2 387 981,58	31° 25' 60"	СВ: 31° 25' 60"	7,32
401	342 333,17	2 387 983,54	34° 8' 43"	СВ: 34° 8' 43"	3,49
402	342 338,95	2 387 987,53	34° 37' 4"	СВ: 34° 37' 4"	7,02
403	342 345,93	2 387 991,99	32° 34' 38"	СВ: 32° 34' 38"	8,28
404	342 350,00	2 387 994,55	32° 10' 11"	СВ: 32° 10' 11"	4,81
405	342 356,18	2 388 000,56	44° 12' 4"	СВ: 44° 12' 4"	8,62
406	342 363,44	2 388 007,39	43° 15' 7"	СВ: 43° 15' 7"	9,97
407	342 365,16	2 388 008,87	40° 42' 39"	СВ: 40° 42' 39"	2,27
408	342 375,64	2 388 017,16	38° 20' 42"	СВ: 38° 20' 42"	13,36
409	342 386,42	2 388 025,18	36° 38' 53"	СВ: 36° 38' 53"	13,44
410	342 389,90	2 388 027,26	30° 52' 1"	СВ: 30° 52' 1"	4,05
411	342 391,72	2 388 028,37	31° 22' 43"	СВ: 31° 22' 43"	2,13
412	342 395,41	2 388 031,06	36° 5' 31"	СВ: 36° 5' 31"	4,57
413	342 403,41	2 388 036,89	36° 4' 58"	СВ: 36° 4' 58"	9,90
414	342 420,52	2 388 038,99	6° 59' 50"	СВ: 6° 59' 50"	17,24
415	342 434,12	2 388 043,29	17° 32' 45"	СВ: 17° 32' 45"	14,26
416	342 443,27	2 388 051,75	42° 45' 22"	СВ: 42° 45' 22"	12,46
417	342 446,74	2 388 055,56	47° 40' 26"	СВ: 47° 40' 26"	5,15
418	342 452,44	2 388 060,44	40° 34' 5"	СВ: 40° 34' 5"	7,50
419	342 462,23	2 388 068,34	38° 54' 6"	СВ: 38° 54' 6"	12,58
420	342 470,16	2 388 074,65	38° 30' 35"	СВ: 38° 30' 35"	10,13
421	342 468,92	2 388 083,73	97° 46' 35"	ЮВ: 82° 13' 25"	9,16
422	342 473,47	2 388 086,38	30° 13' 2"	СВ: 30° 13' 2"	5,27
423	342 476,84	2 388 089,28	40° 42' 47"	СВ: 40° 42' 47"	4,45
424	342 474,16	2 388 092,91	126° 26' 17"	ЮВ: 53° 33' 43"	4,51
425	342 298,14	2 387 960,78	216° 53' 38"	ЮЗ: 36° 53' 38"	220,09
383	342 272,47	2 387 946,17	209° 38' 46"	ЮЗ: 29° 38' 46"	29,54



## 6. Проект межевания территории

Таблица 8 - Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования

Условный номер земельного участка	Адрес	Площадь	Категория земель	Вид разрешенного использования	Примечание
:530:ЗУ1	Сахалинская обл., Южно-Курильский р-н	17030 кв.м	Земли лесного фонда	Земельный участок в составе лесного фонда Южно-Курильского лесхоза	Образование земельного участка путем раздела лесного участка 65:25:0000000:530
:ЗУ1	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, о.Шикотан, с.Крабозаводское, ул. Торговая	24529 кв.м	Земли населенных пунктов	Автомобильный транспорт	Образование земельных участков из земель или земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности
:ЗУ2	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, о.Шикотан, с.Крабозаводское, ул.Ключевая	5076 кв.м	Земли населенных пунктов	Автомобильный транспорт	
:ЗУ3	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, о.Шикотан, с.Крабозаводское, ул.Комсомольская	3672 кв.м	Земли населенных пунктов	Автомобильный транспорт	
:ЗУ4	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, о.Шикотан	13514 кв.м	Земли запаса	Автомобильный транспорт	
:ЗУ5	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, о.Шикотан, с.Малокурильское, ул.Советская	29422 кв.м	Земли населенных пунктов	Автомобильный транспорт	
:ЗУ6	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, о.Шикотан, с.Малокурильское, ул.50 лет СССР	1506 кв.м	Земли населенных пунктов	Автомобильный транспорт	
:ЗУ7	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, о.Шикотан, с.Малокурильское, ул.Терешкова	6997 кв.м	Земли населенных пунктов	Автомобильный транспорт	

Таблица 9 - Перечень земельных участков, в отношении которых предполагается изъятие для государственных и (или) муниципальных нужд

Условный номер земельного участка	Адрес	Площадь	Категория земель	Кадастровый номер земельного участка	Примечание
:69:3У1	Сахалинская обл, р-н Южно-Курильский, с Крабозаводское, ул Торговая	33 кв.м	Земли населенных пунктов	65:25:0000019:69	Образование земельных участков путем раздела
:69:3У2	Сахалинская обл, р-н Южно-Курильский, с Крабозаводское, ул Торговая	63 кв.м			
:313:3У1	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Крабозаводское, ул Торговая	184 кв.м	Земли населенных пунктов	65:25:0000019:313	Раздел с измененным земельным участком
:780:3У1	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Крабозаводское	188 кв.м	Земли населенных пунктов	65:25:0000000:780	Раздел с измененным земельным участком
:777:3У1	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Крабозаводское ул. Рабочая	64 кв.м	Земли населенных пунктов	65:25:0000000:777	Раздел с измененным земельным участком
:327:3У1	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский	860 кв.м	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	65:25:0000018:327, образованный из 65:25:0000018:132	Раздел с измененным земельным участком

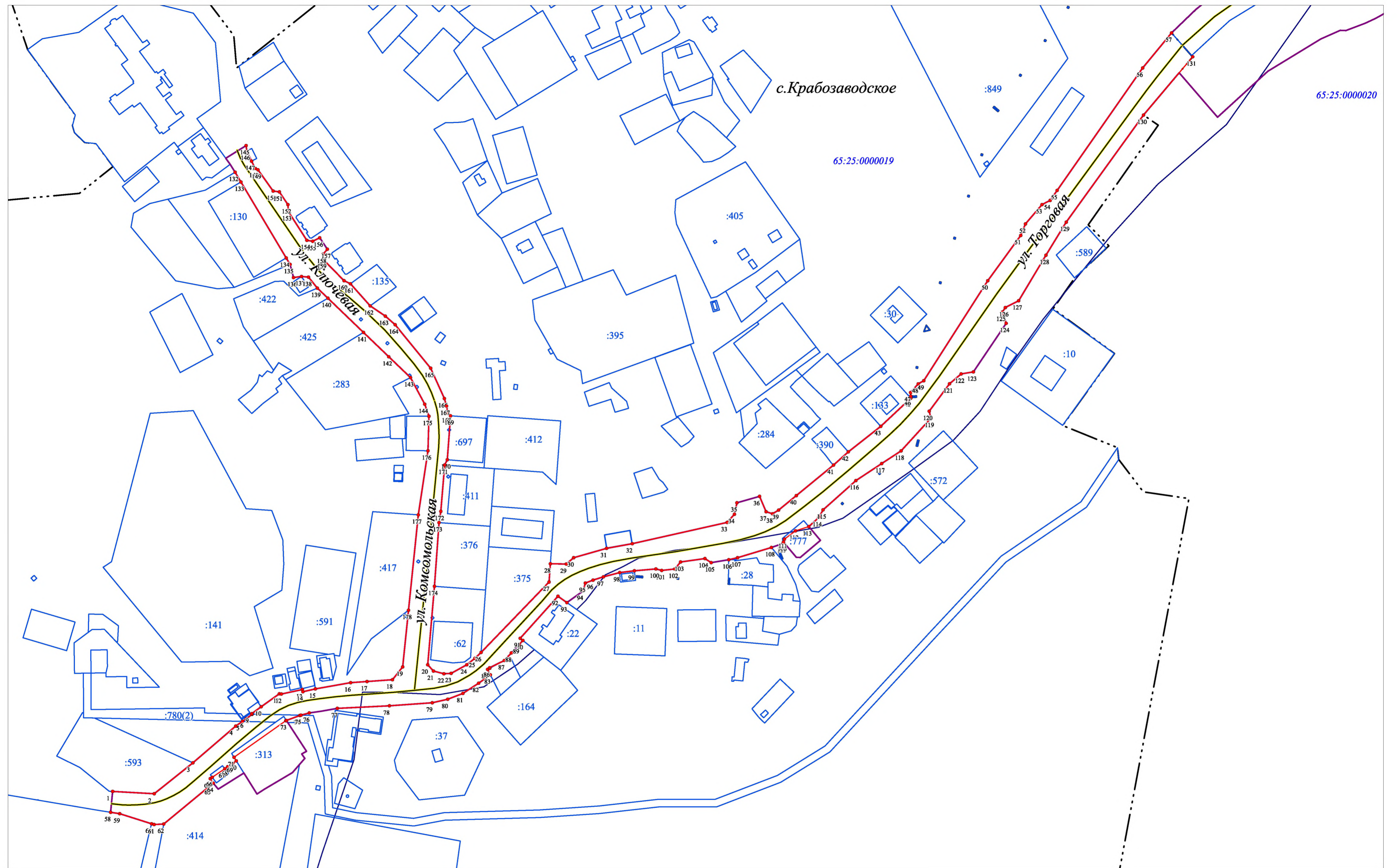
:150:3У1	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, улица Советская	342 кв.м	Земли населенных пунктов	65:25:0000018:150	Образование земельных участков путем раздела
:150:3У2	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, улица Советская	123 кв.м			
:150:3У3	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, улица Советская, земельный участок 16А	4923 кв.м			
:46:3У1	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, улица Советская	306 кв.м	Земли населенных пунктов	65:25:0000018:46	Образование земельных участков путем раздела
:46:3У2	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, улица Советская, дом 16	26617 кв.м			
:279:3У1	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, ул. Советская	190 кв.м	Земли населенных пунктов	65:25:0000018:279	Образование земельных участков путем раздела
:279:3У2	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, ул. Советская	330 кв.м			
:279:3У3	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, ул. Советская	1239 кв.м			

:68:3У1	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, ул. Советская	29 кв.м	Земли населенных пунктов	65:25:0000018:68	Образование земельных участков путем раздела
:68:3У2	Сахалинская обл, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, ул Советская, 33	2151 кв.м			
:19:3У1	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, ул Советская	13 кв.м	Земли населенных пунктов	65:25:0000017:19	Образование земельных участков путем раздела
:19:3У2	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, ул Советская	524 кв.м			
:776:3У1	Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Малокурильское	15 кв.м	Земли населенных пунктов	65:25:0000000:776	Раздел с измененным земельным участком
:18:3У1	Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Малокурильское	16 кв.м	Земли населенных пунктов	65:25:0000000:18	Раздел с измененным земельным участком
:18:3У2	Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Малокурильское	73 кв.м			
:17:3У1	Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Малокурильское	43 кв.м	Земли населенных пунктов	65:25:0000000:17	Раздел с измененным земельным участком
:17:3У2	Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Малокурильское	145 кв.м			
:17:3У3	Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Малокурильское	265 кв.м			

:21:3У1	Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Малокурильское	26 кв.м	Земли населенных пунктов	65:25:0000000:21	Раздел с измененным земельным участком
:21:3У2	Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Малокурильское	89 кв.м			
:21:3У3	Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Малокурильское	185 кв.м			
:21:3У4	Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Малокурильское	14 кв.м			
:21:3У5	Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Малокурильское	99 кв.м			
:21:3У6	Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Малокурильское	147 кв.м			
:866:3У1	Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Малокурильское	305 кв.м	Земли населенных пунктов	65:25:0000016:866	Раздел с измененным земельным участком
:974:3У1	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с. Малокурильское, ул. Советская	4 кв.м	Земли населенных пунктов	65:25:0000016:974	Образование земельных участков путем раздела
:974:3У2	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с. Малокурильское, ул. Советская	132 кв.м			

:59:3У1	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, улица Советская	22 кв.м	Земли населенных пунктов	65:25:0000016:59	Образование земельных участков путем раздела
:59:3У2	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, улица Советская	213 кв.м			
:59:3У3	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, улица Советская, дом 8	15519 кв.м			
:848:3У1	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, улица Советская	7 кв.м	Земли населенных пунктов	65:25:0000016:848	Раздел с измененным земельным участком
:89:3У1	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, улица Советская	8 кв.м	Земли населенных пунктов	65:25:0000016:89	Образование земельных участков путем раздела
:89:3У2	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, улица Советская	3008 кв.м			
:876:3У1	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, улица Советская	857	Земли населенных пунктов	65:25:0000016:876	Образование земельных участков путем раздела
:876:3У2	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, улица Советская	251			
:876:3У3	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, улица Советская	32			

:39:ЗУ1	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, ул 50 лет СССР	12	Земли населенных пунктов	65:25:0000016:39	Образование земельных участков путем раздела
:39:ЗУ2	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, ул 50 лет СССР	90			
:43:ЗУ1	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, улица Советская	56	Земли населенных пунктов	65:25:0000016:43	Образование земельных участков путем раздела
:43:ЗУ2	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с Малокурильское, улица Советская, дом 17	1732			
:710:ЗУ1	Сахалинская область, р-н Южно-Курильский, с. Малокурильское, ул. Терешкова	13	Земли населенных пунктов	65:25:0000016:710	Раздел с измененным земельным участком
:829	Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Малокурильское, ул. Терешкова, площадка №7	2	Земли населенных пунктов	65:25:0000016:829	Изъятие всего участка



**Условные обозначения**

- красная линия
- существующая часть границы
- :152 номер ранее учтенного земельного участка
- 65:25:0000002 номер кадастрового квартала
- граница кадастрового квартала
- граница проекта планировки
- - - граница населенного пункта

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

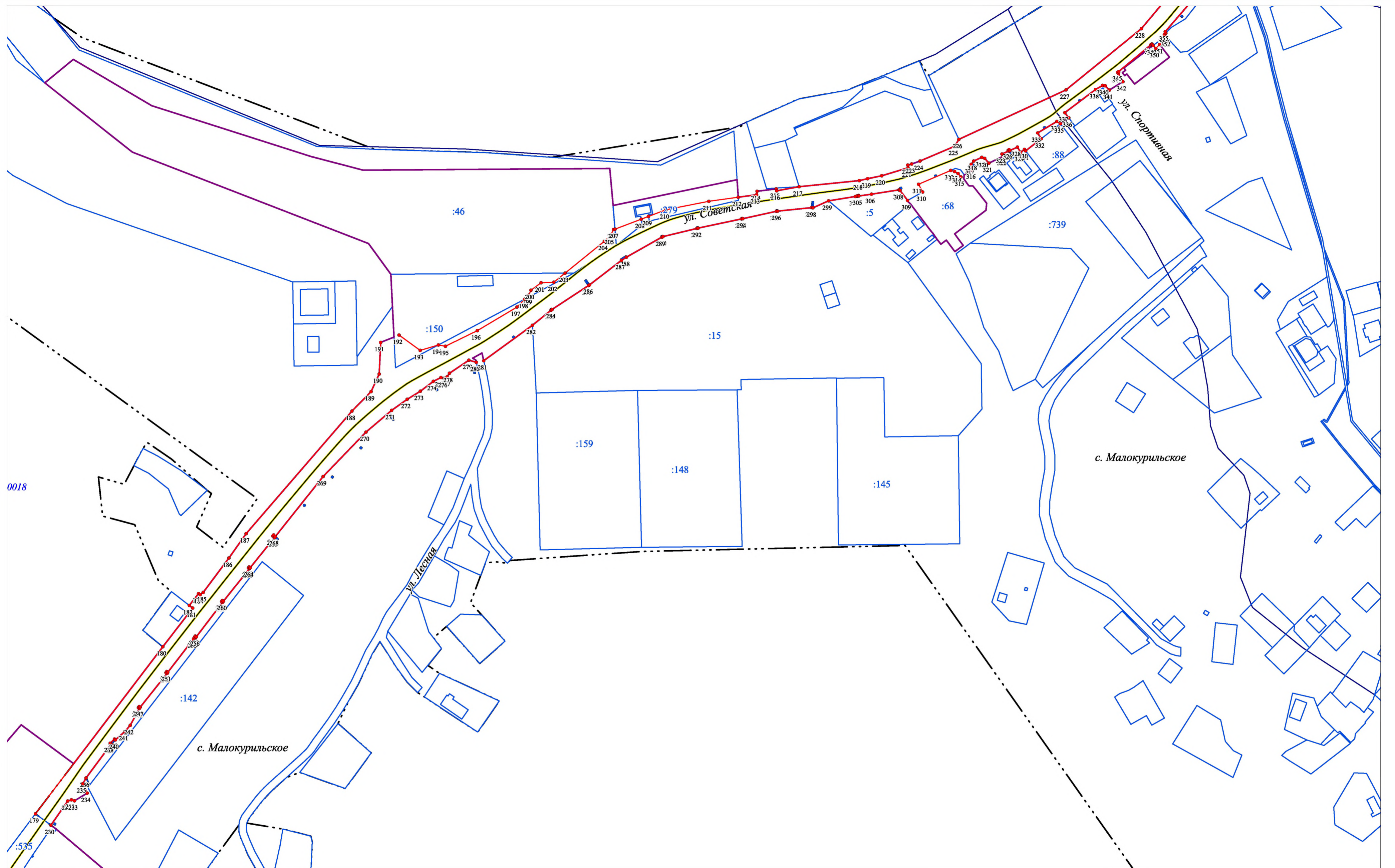
Выполнил	Малькова С.Ю.		
Проверил	Костюк А.С.		
Принял	Косолапова М.Е.		

*Чертеж красных линий проекта планировки и межевания территории для размещения автомобильной дороги с. Малокурльское – с. Крабовоздское (о. Шикотан)*

1:2 000

Лист	Листов	Стадия
1	3	П
ООО "Геоком"		





**Условные обозначения**

- красная линия
- существующая часть границы участка
- :152 номер ранее учтенного земельного участка
- 65:25:0000002 номер кадастрового квартала
- граница кадастрового квартала
- граница проекта планировки
- - - граница населенного пункта

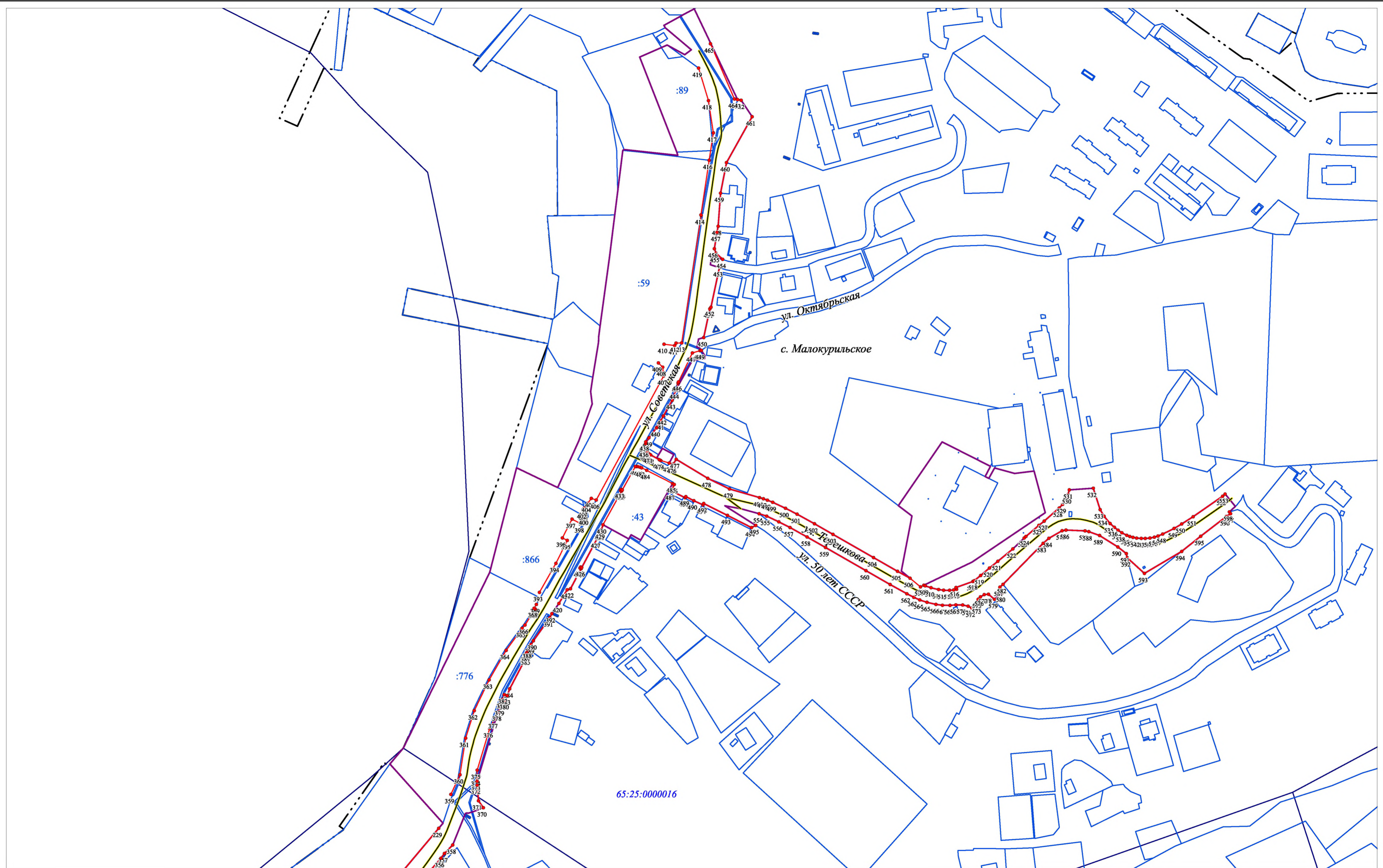
**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

Выполнил	Малькова С.Ю.		
Проверил	Костюк А.С.		
Принял	Косолапова М.Е.		

*Чертеж красных линий проекта планировки и межевания территории для размещения автомобильной дороги с. Малокурильское – с. Крабовозовское (о. Шикотан)*

1:2 000

Лист	Листов	Стадия
2	3	П
ООО "Геоком"		



**Условные обозначения**

- красная линия
- существующая часть границы
- :152 номер ранее учтенного земельного участка
- 65:25:0000016 номер кадастрового квартала
- граница кадастрового квартала
- граница проекта планировки
- - - - граница населенного пункта

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

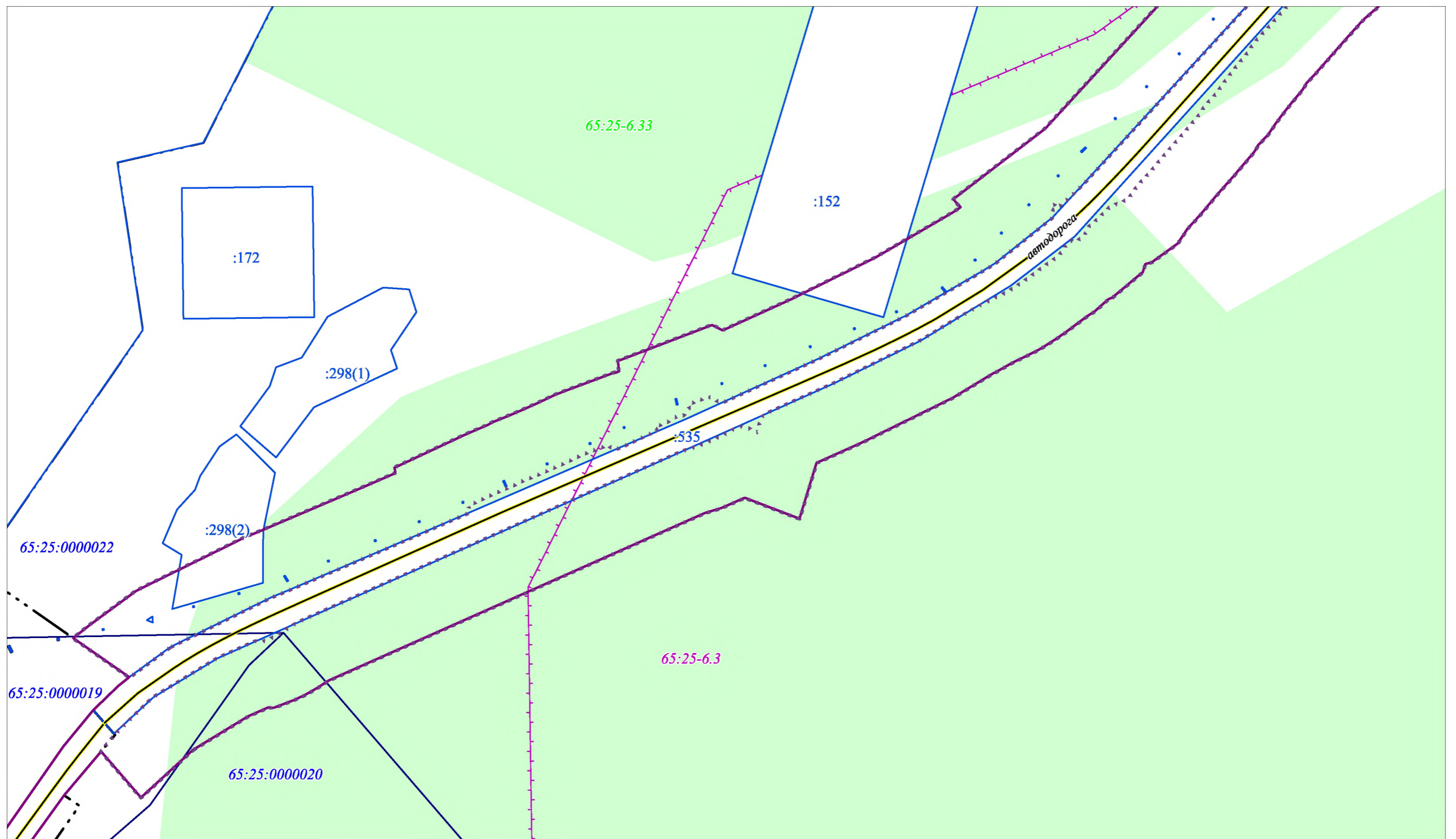
Выполнил	Малькова С.Ю.		
Проверил	Костюк А.С.		
Принял	Косолапова М.Е.		

*Чертеж красных линий проекта планировки и межевания территории для размещения автомобильной дороги с.Малокурильское – с.Крбазаводское (о.Шикотан)*

1:2 000

Лист	Листов	Стадия
3	3	П
ООО "Геокон"		





**Условные обозначения**

- ▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲ граница зоны с особыми условиями использования территорий, подлежащая установлению в связи с размещением объекта (придорожная полоса)
- сформированный земельный участок
- существующая часть границы
- :152 номер ранее учтенного земельного участка
- 65:25:0000002 номер кадастрового квартала
- граница кадастрового квартала
- граница проекта планировки
- граница населенного пункта
- граница ООПТ
- зона ОКН
- граница СЗЗ

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

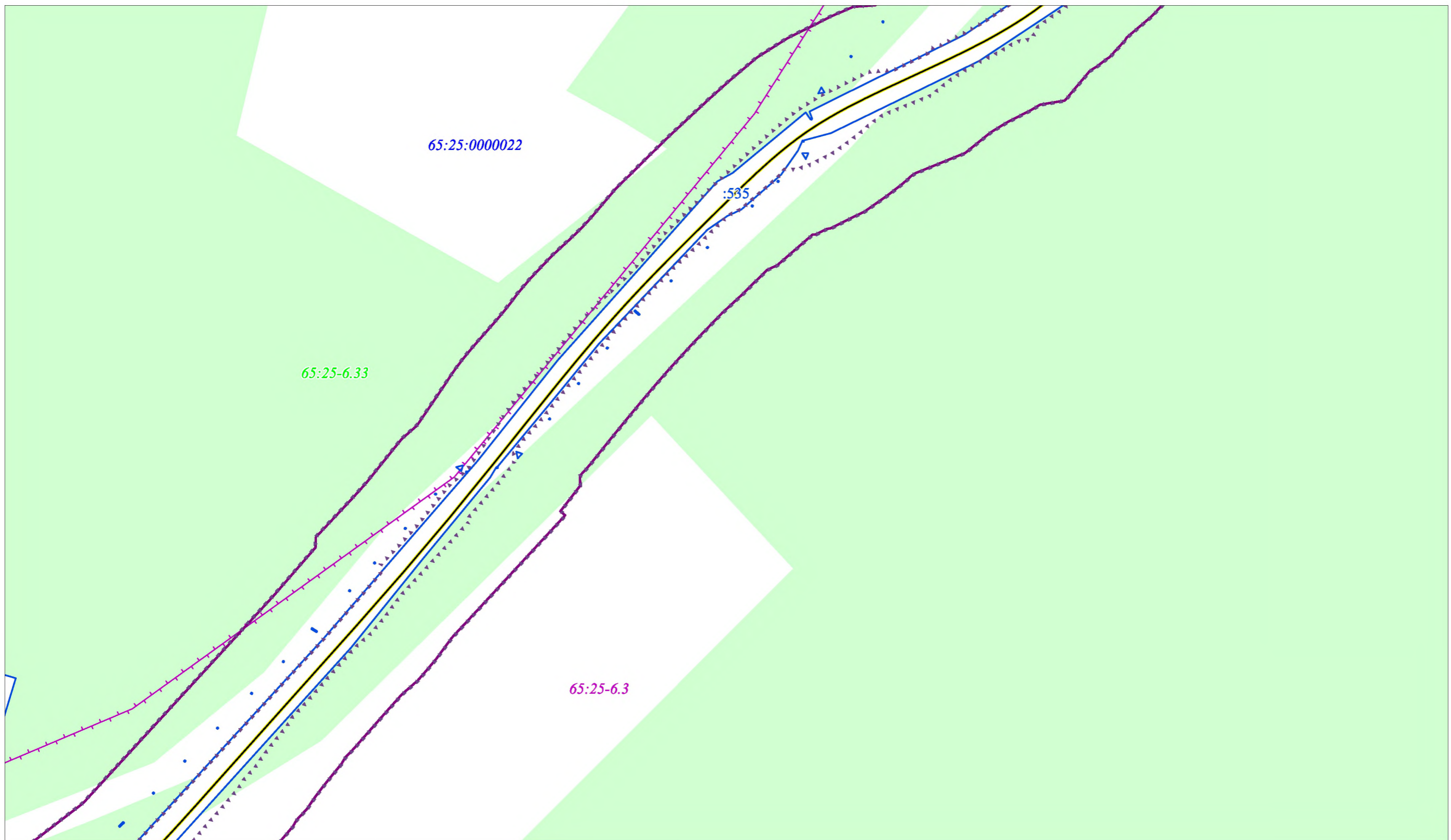
Выполнил	Малькова С.Ю.		
Проверил	Костюк А.С.		
Принял	Косолапова М.Е.		

*Схема зон с особыми условиями использования территории для размещения автомобильной дороги с.Малокурильское – с.Крбозаводское (о.Шикотан)*

1:3 000

Лист	Листов	Стадия
2	9	П

ООО "Геоком"



**Условные обозначения**

- граница зоны с особыми условиями использования территорий, подлежащая установлению в связи с размещением объекта (придорожная полоса)
- сформированный земельный участок
- существующая часть границы
- :152 номер ранее учтенного земельного участка
- 65:25:0000022 номер кадастрового квартала
- граница кадастрового квартала
- граница проекта планировки
- граница населенного пункта
- граница ООПТ
- зона ОКН
- граница СЗЗ

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

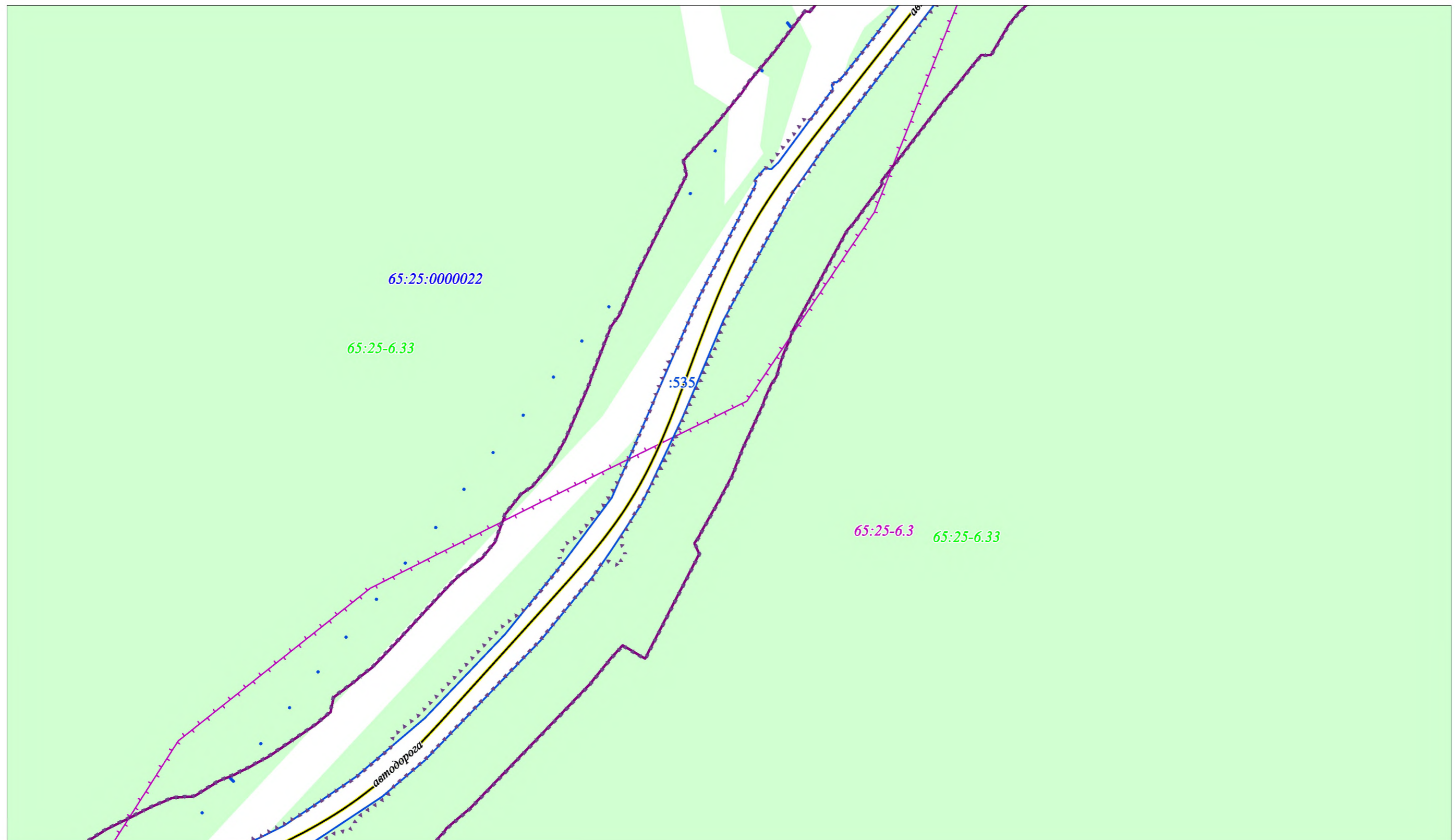
Выполнил	Малькова С.Ю.		
Проверил	Костюк А.С.		
Принял	Косолапова М.Е.		

*Схема зон с особыми условиями использования территории для размещения автомобильной дороги с.Малокурильское – с.Крбозаводское (о.Шикотан)*

1:3 000

Лист	Листов	Стадия
3	9	II

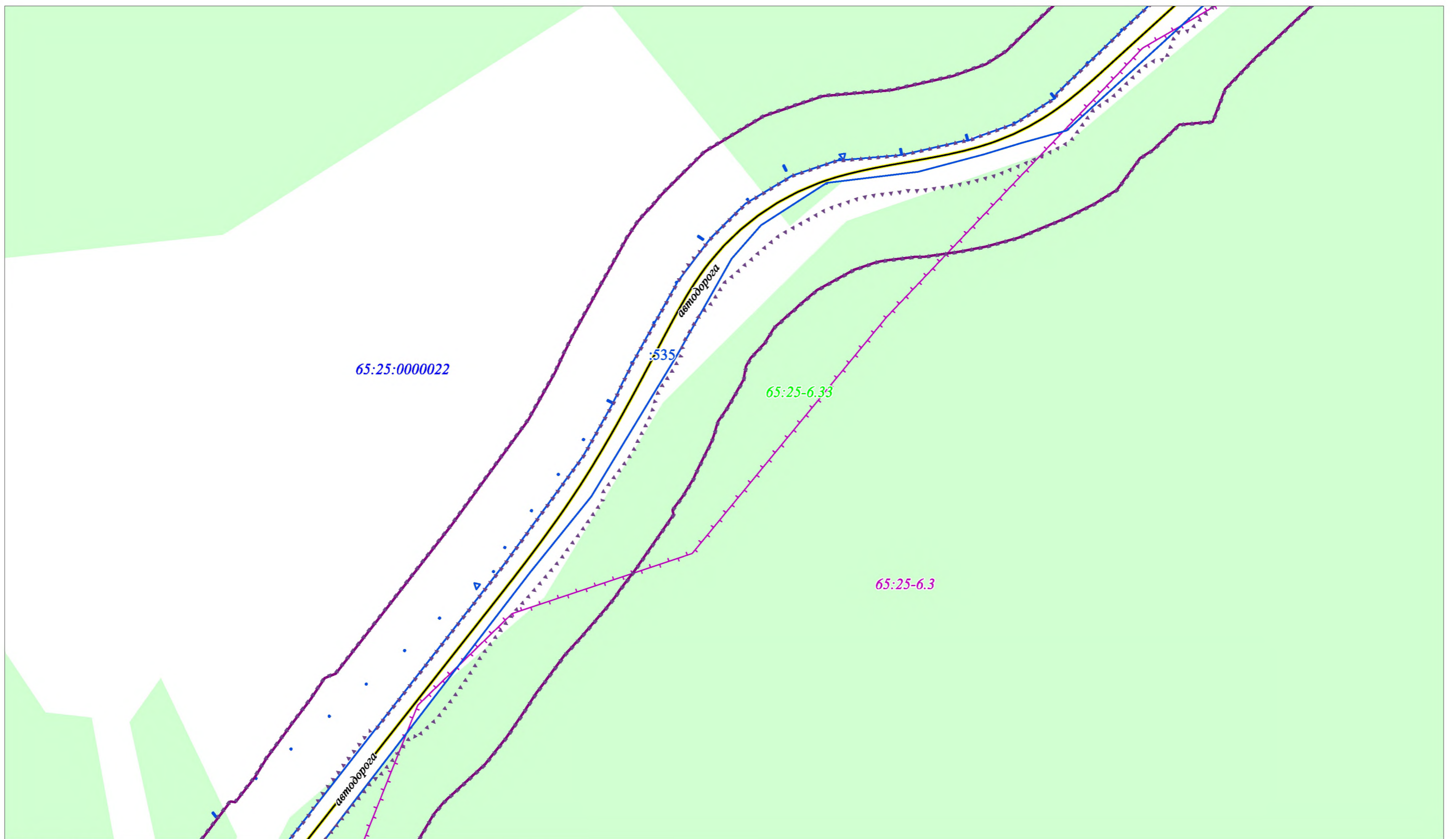
ООО "Геоком"



**Условные обозначения**

- ▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲ граница зоны с особыми условиями использования территорий, подлежащая установлению в связи с размещением объекта (придорожная полоса)
- сформированный земельный участок
- существующая часть границы
- :152 номер ранее учтенного земельного участка
- 65:25:0000022 номер кадастрового квартала
- граница кадастрового квартала
- граница проекта планировки
- граница населенного пункта
- граница ООПТ
- зона ОКН
- граница СЗЗ

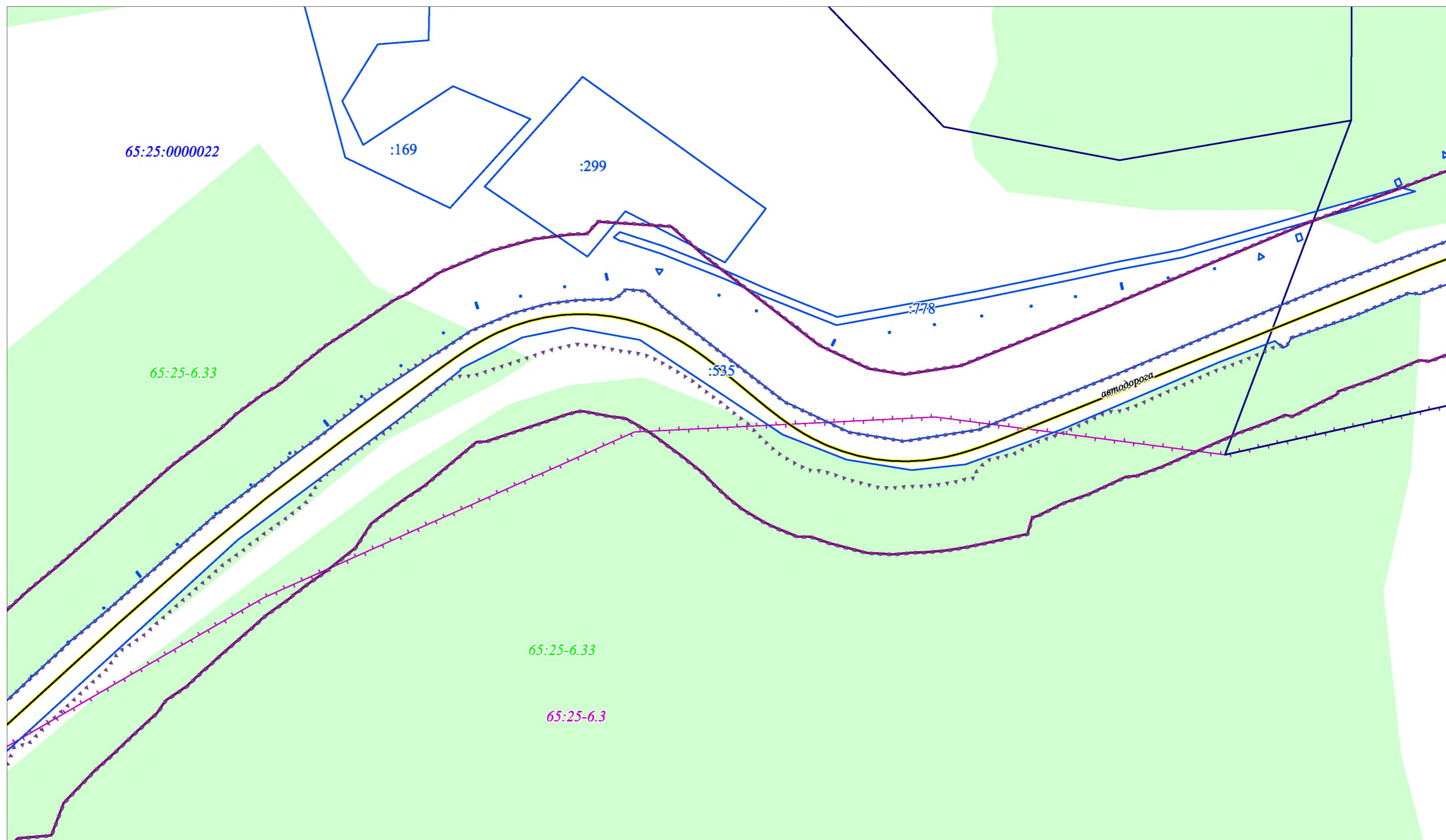
<b>ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ</b>										
Выполнил	Малькова С.Ю.			<i>Схема зон с особыми условиями использования территории для размещения автомобильной дороги с.Малокурильское – с.Крбозаводское (о.Шикотан)</i>						
Проверил	Костюк А.С.									
Принял	Косолапова М.Е.									
				1:3 000						
				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">Лист <b>4</b></td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Листов <b>9</b></td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Стадия <b>П</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"><b>ООО "Геком"</b></td> </tr> </table>	Лист <b>4</b>	Листов <b>9</b>	Стадия <b>П</b>	<b>ООО "Геком"</b>		
Лист <b>4</b>	Листов <b>9</b>	Стадия <b>П</b>								
<b>ООО "Геком"</b>										



**Условные обозначения**

- ▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲ граница зоны с особыми условиями использования территорий, подлежащая установлению в связи с размещением объекта (придорожная полоса)
- сформированный земельный участок
- существующая часть границы
- :152 номер ранее учтенного земельного участка
- 65:25:0000002 номер кадастрового квартала
- граница кадастрового квартала
- граница проекта планировки
- — — граница населенного пункта
- — — граница ООПТ
- зона ОКН
- — — граница СЗЗ

<b>ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ</b>									
Выполнил	Малькова С.Ю.								
Проверил	Костюк А.С.								
Принял	Косолапова М.Е.								
<i>Схема зон с особыми условиями использования территории для размещения автомобильной дороги с.Малокурульское – с.Крабовозовское (о.Шикотан)</i>									
1:3 000			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Лист</td> <td style="width: 33%;">Листов</td> <td style="width: 33%;">Стадия</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">П</td> </tr> </table>	Лист	Листов	Стадия	5	9	П
Лист	Листов	Стадия							
5	9	П							
ООО "Геокон"									

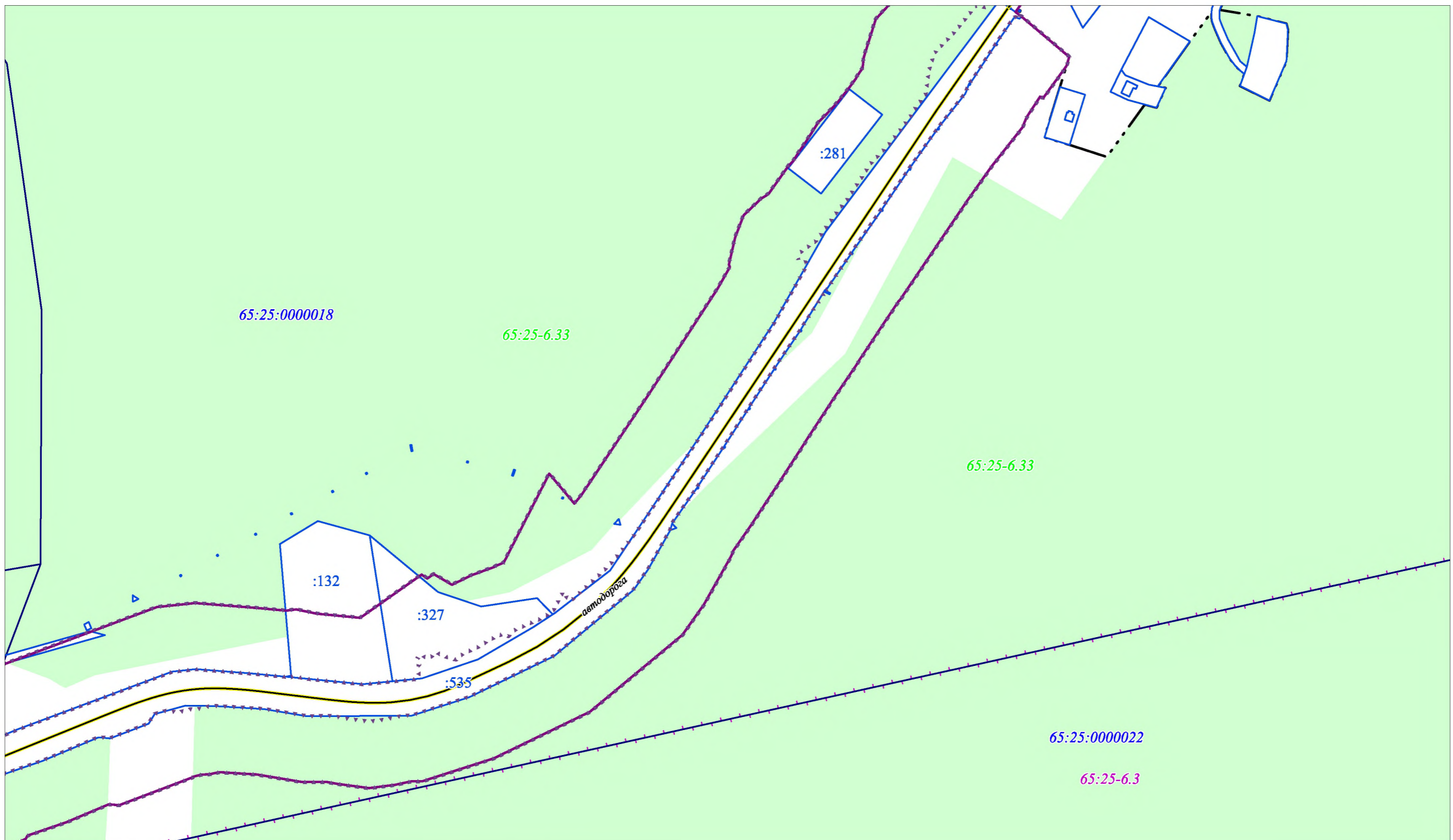


**Условные обозначения**

- ▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲ граница зоны с особыми условиями использования территорий, подлежащая установлению в связи с размещением объекта (придорожная полоса)
- сформированный земельный участок
- существующая часть границы
- :152 номер ранее учтенного земельного участка
- 65:25:0000002 номер кадастрового квартала
- граница кадастрового квартала
- граница проекта планировки
- — — граница населенного пункта
- — — граница ООПТ
- зона ОКН
- — — граница СЗЗ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ										
Выполнил	Малькова С.Ю.			<i>Схема зон с особыми условиями использования территории для размещения автомобильной дороги с.Малокурильское – с.Крабов заводское (о.Шикотан)</i>						
Проверил	Костюк А.С.									
Принял	Косолапова М.Е.									
				1:3 000						
				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Лист</td> <td style="width: 33%;">Листов</td> <td style="width: 33%;">Стадия</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">II</td> </tr> </table>	Лист	Листов	Стадия	6	9	II
Лист	Листов	Стадия								
6	9	II								
				ООО "Геоком"						





**Условные обозначения**

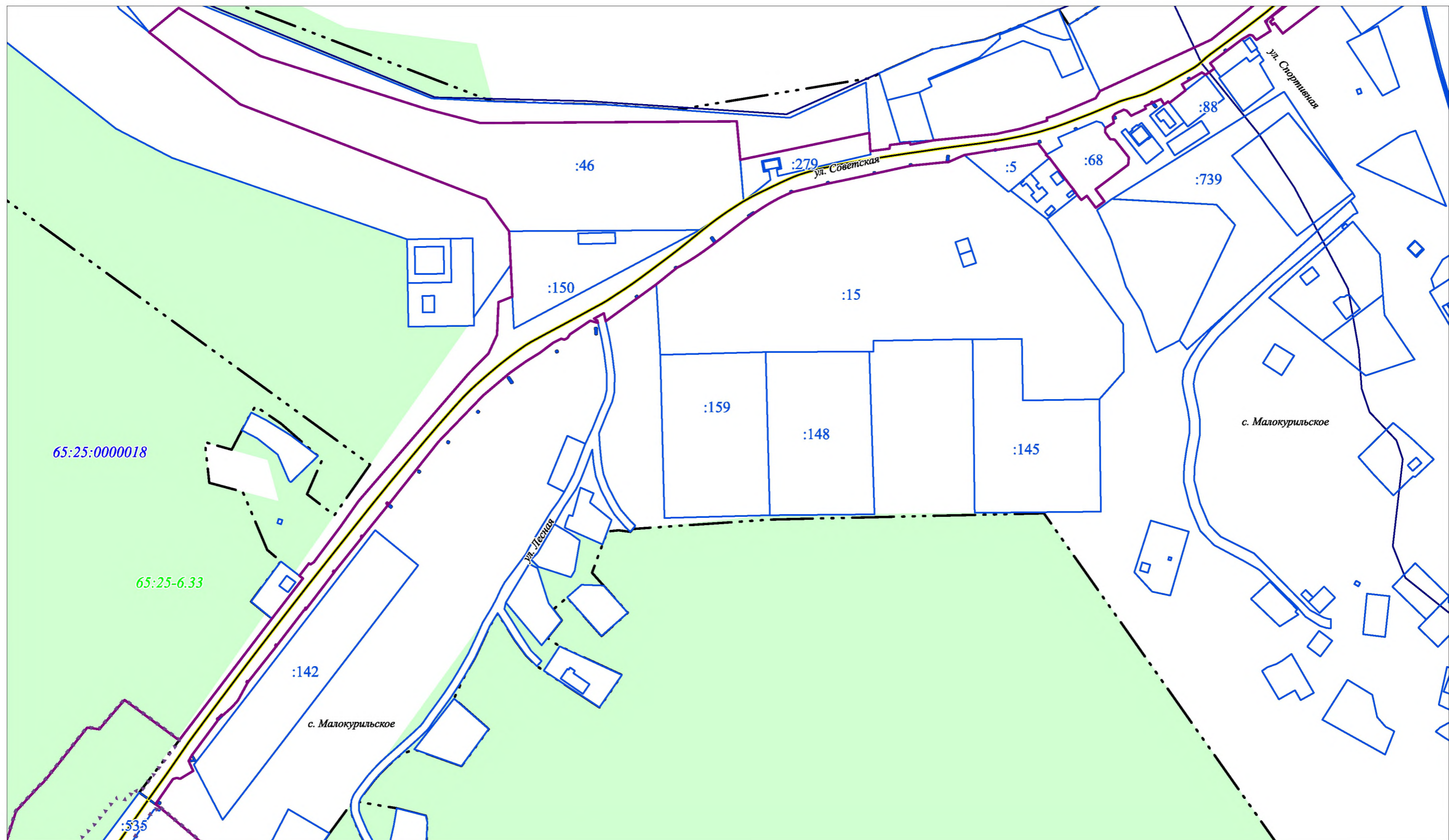
- ▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲ граница зоны с особыми условиями использования территорий, подлежащая установлению в связи с размещением объекта (придорожная полоса)
- сформированный земельный участок
- существующая часть границы
- :152 номер ранее учтенного земельного участка
- 65:25:0000002 номер кадастрового квартала
- граница кадастрового квартала
- граница проекта планировки
- граница населенного пункта
- граница ООПТ
- зона ОКН
- граница СЗЗ

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

Выполнил	Малькова С.Ю.		
Проверил	Костюк А.С.		
Принял	Косолапова М.Е.		

Схема зон с особыми условиями использования территории для размещения автомобильной дороги с.Малокурильское – с.Крбозаводское (о.Шикотан)		
Лист	Листов	Стадия
7	9	II
ООО "Геоком"		

1:3 000



**Условные обозначения**

- граница зоны с особыми условиями использования территорий, подлежащая установлению в связи с размещением объекта (придорожная полоса)
- сформированный земельный участок
- существующая часть границы
- :152 номер ранее учтенного земельного участка
- 65:25:0000002 номер кадастрового квартала
- граница кадастрового квартала
- граница проекта планировки
- граница населенного пункта
- граница ООПТ
- зона ОКН
- граница СЗЗ

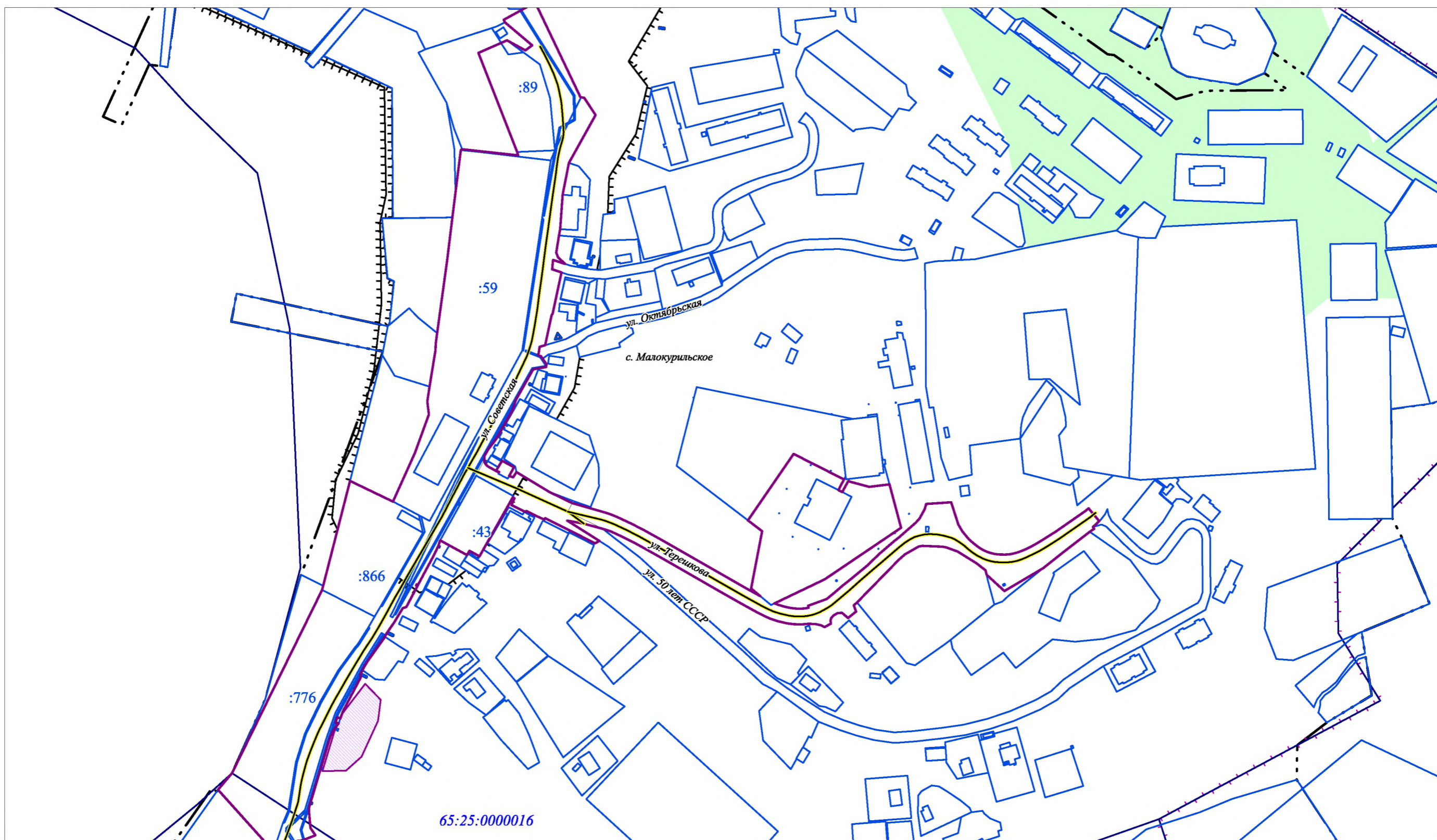
**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

Выполнил	Малькова С.Ю.		
Проверил	Костюк А.С.		
Принял	Косолапова М.Е.		

*Схема зон с особыми условиями использования территории для размещения автомобильной дороги с.Малокурильское – с.Кробо заводское (о.Шикотан)*

1:3 000

Лист	Листов	Стадия
8	9	П
ООО "Геоком"		



**Условные обозначения**

- ▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲ граница зоны с особыми условиями использования территорий, подлежащая установлению в связи с размещением объекта (придорожная полоса)
- сформированный земельный участок
- существующая часть границы
- :152 номер ранее учтенного земельного участка
- 65:25:0000002 номер кадастрового квартала
- граница кадастрового квартала
- граница проекта планировки
- — — граница населенного пункта
- — — граница ООПТ
- зона ОКН
- — — граница СЗЗ

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

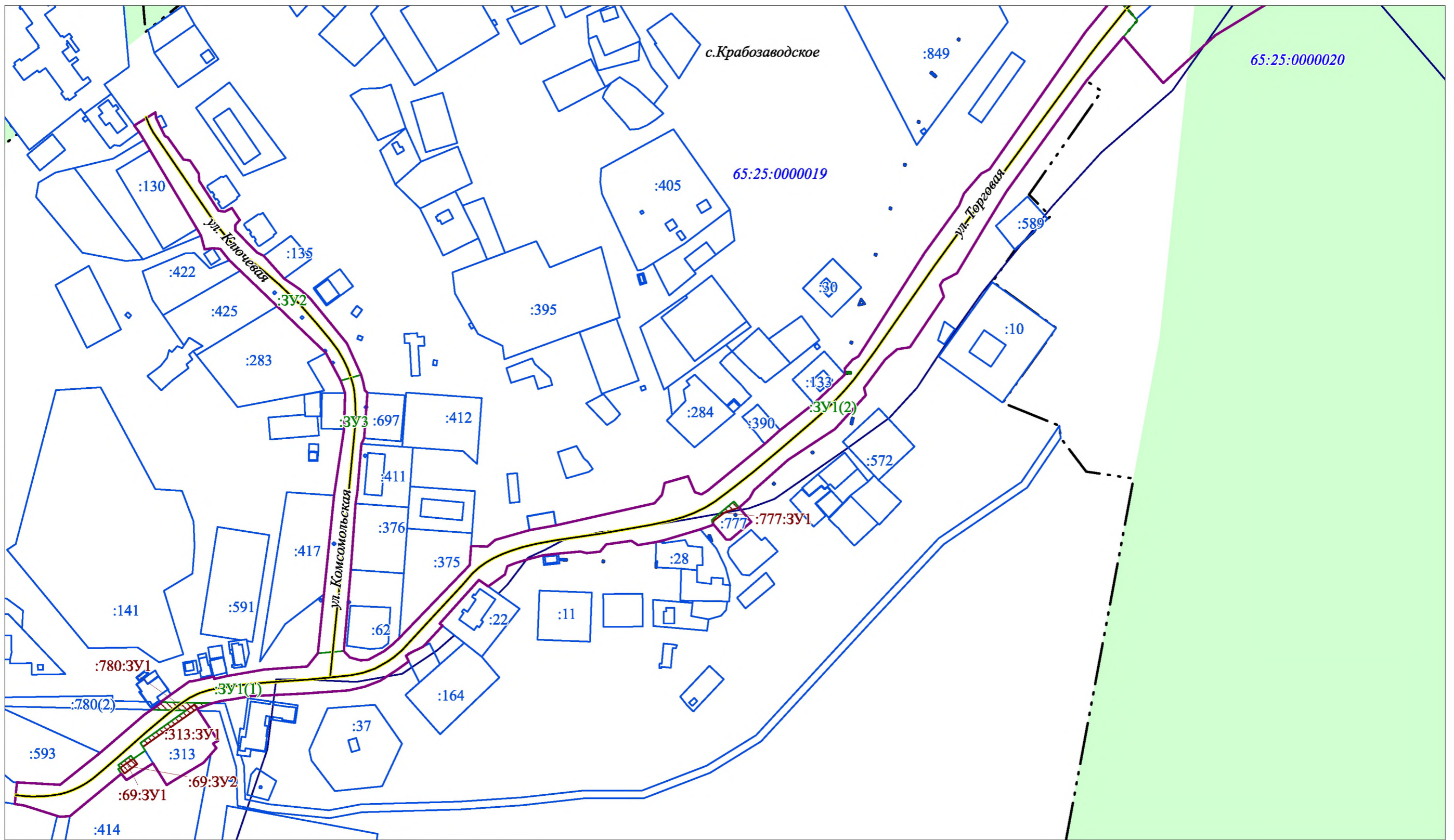
Выполнил	Малькова С.Ю.		
Проверил	Костюк А.С.		
Принял	Косолапова М.Е.		

*Схема зон с особыми условиями использования территории для размещения автомобильной дороги с.Малокурильское – с.Крбозаводское (о.Шикотан)*

1:3 000

Лист	Листов	Стадия
9	9	П

ООО "Геоком"



**Условные обозначения**

- участок, предполагаемый к изъятию для муниципальных нужд
- сформированный земельный участок
- :3У1 номер формируемого земельного участка
- существующая часть границы
- :152 номер ранее учтенного земельного участка
- 65:25:0000002 номер кадастрового квартала
- граница кадастрового квартала
- граница проекта планировки
- - - - граница населенного пункта
- + + + + граница ООПТ
- зона ОКН
- ||||| граница СЗЗ

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

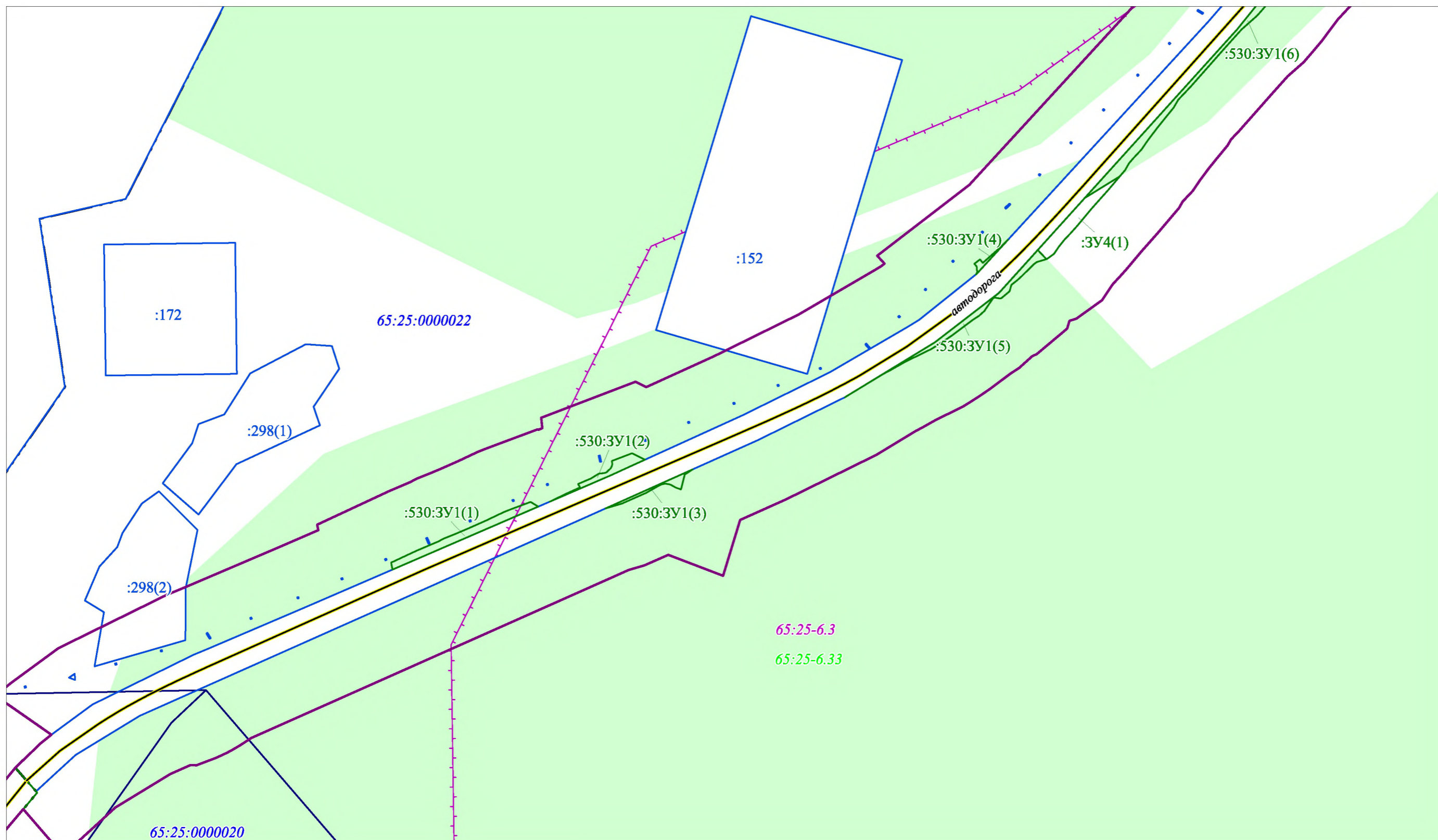
Выполнил	Малькова С.Ю.		
Проверил	Костюк А.С.		
Принял	Косолапова М.Е.		

*Чертеж проекта планировки и межевания территории  
для размещения автомобильной дороги  
с.Малокурильское – с.Кривошаровское (о.Шикотан)*

1:3 000

Лист	Листов	Стадия
1	9	II

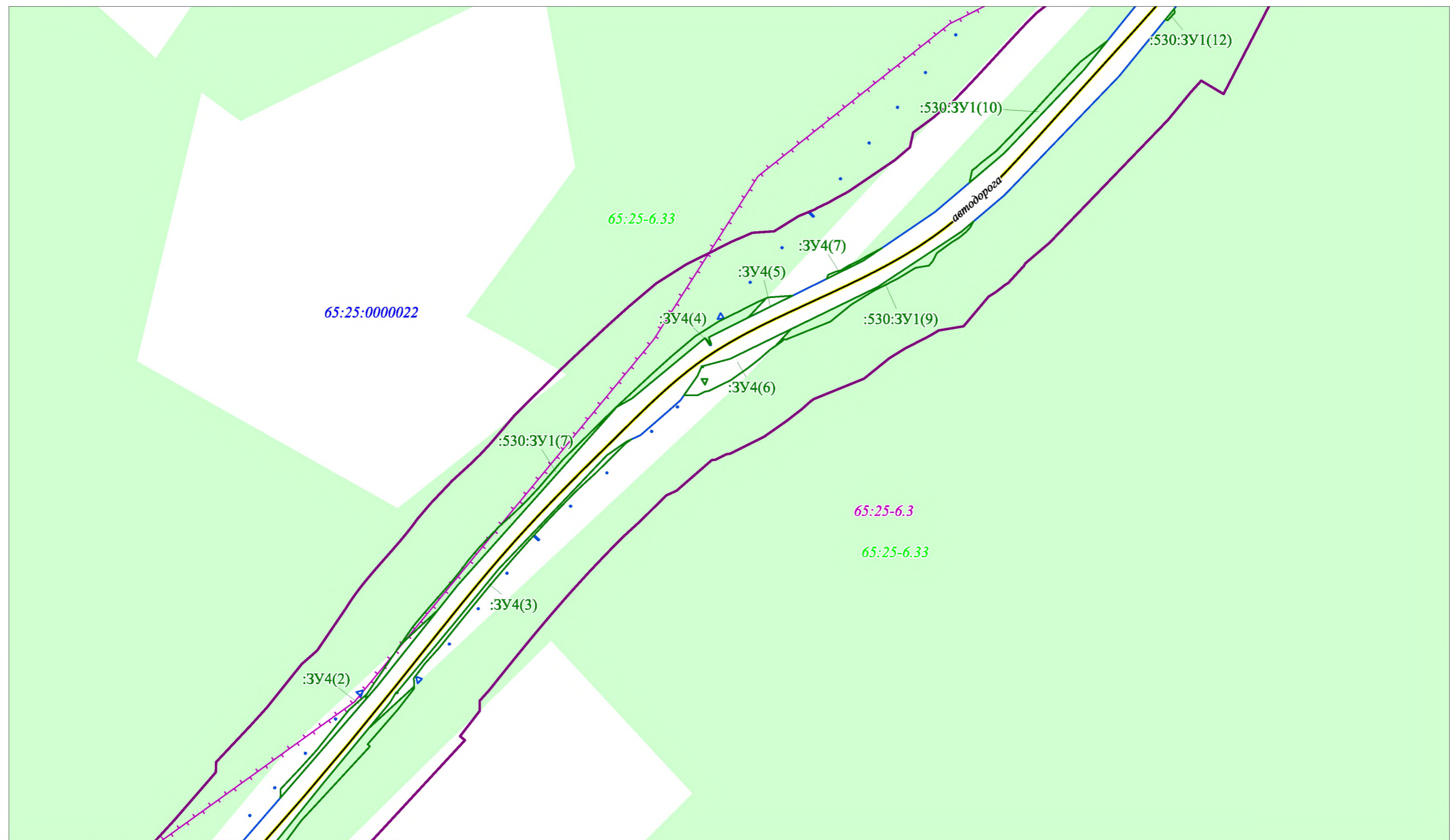
ООО "Геоком"



**Условные обозначения**

- участок, предполагаемый к изъятию для муниципальных нужд
- сформированный земельный участок
- :3У1 номер формируемого земельного участка
- существующая часть границы
- :152 номер ранее учтенного земельного участка
- 65:25:0000002 номер кадастрового квартала
- граница кадастрового квартала
- граница проекта планировки
- - - граница населенного пункта
- + + + + + граница ООПТ
- зона ОКН
- ||||| граница СЗЗ

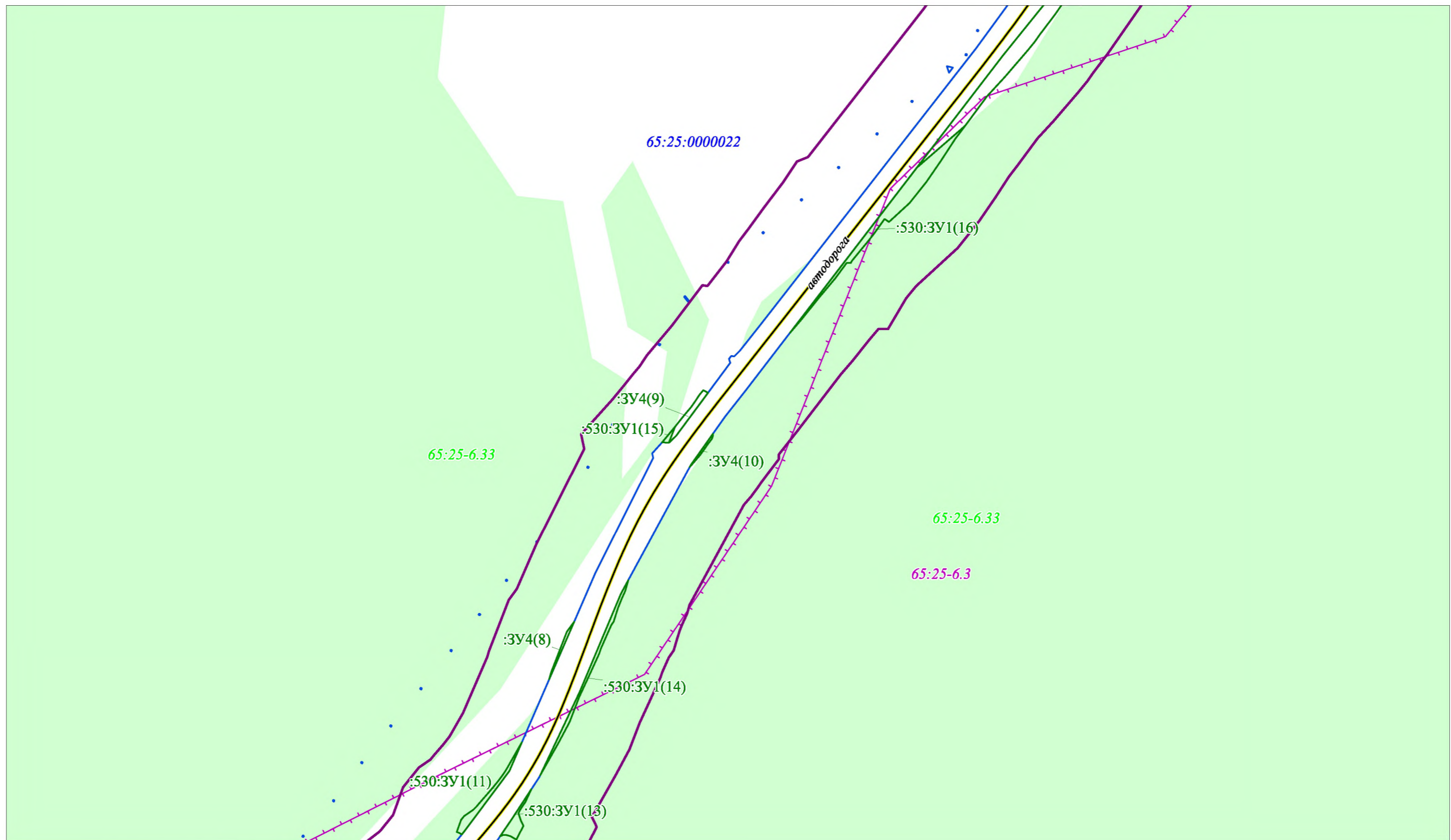
<b>ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ</b>										
Выполнил	Малькова С.Ю.			<i>Чертеж проекта планировки и межевания территории для размещения автомобильной дороги с.Малокурильское – с.Крбозаводское (о.Шикотан)</i>						
Проверил	Костюк А.С.									
Принял	Косолапова М.Е.									
				1:3 000						
				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Лист</td> <td style="width: 33%;">Листов</td> <td style="width: 33%;">Стадия</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">П</td> </tr> </table>	Лист	Листов	Стадия	2	9	П
Лист	Листов	Стадия								
2	9	П								
				<b>ООО "Геоком"</b>						



**Условные обозначения**

- участок, предполагаемый к изъятию для муниципальных нужд
- сформированный земельный участок
- :ЗУ1 номер формируемого земельного участка
- существующая часть границы
- :152 номер ранее учтенного земельного участка
- 65:25:0000022 номер кадастрового квартала
- граница кадастрового квартала
- граница проекта планировки
- - - граница населенного пункта
- + - + - + граница ООПТ
- зона ОКН
- - - - - граница СЗЗ

<b>ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ</b>										
Выполнил	Малькова С.Ю.			<i>Чертеж проекта планировки и межевания территории для размещения автомобильной дороги с.Малокурильское – с.Крабовоздское (о.Шикотан)</i>						
Проверил	Костюк А.С.									
Принял	Косолапова М.Е.									
				1:3 000						
				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Лист</td> <td style="width: 33%;">Листов</td> <td style="width: 33%;">Стадия</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>3</b></td> <td style="text-align: center;"><b>9</b></td> <td style="text-align: center;"><b>П</b></td> </tr> </table>	Лист	Листов	Стадия	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>П</b>
Лист	Листов	Стадия								
<b>3</b>	<b>9</b>	<b>П</b>								
				<b>ООО "Геоком"</b>						

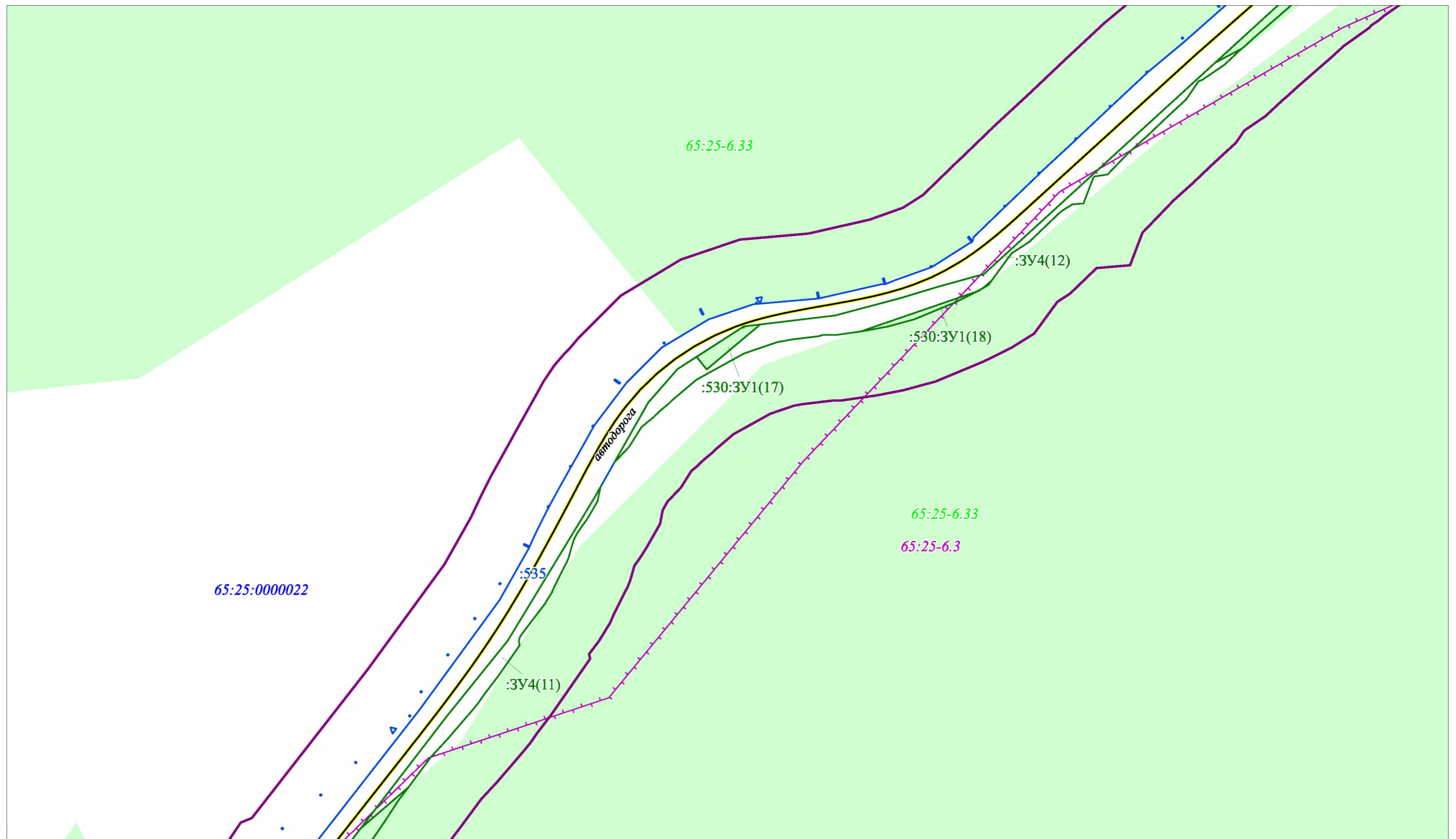


**Условные обозначения**

- участок, предполагаемый к изъятию для муниципальных нужд
- сформированный земельный участок
- :3У1 номер формируемого земельного участка
- существующая часть границы
- :152 номер ранее учтенного земельного участка
- 65:25:0000002 номер кадастрового квартала
- граница кадастрового квартала
- граница проекта планировки
- - - граница населенного пункта
- - - граница ООПТ
- зона ОКН
- - - граница СЗЗ

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

Выполнил	Малькова С.Ю.			Чертеж проекта планировки и межевания территории для размещения автомобильной дороги с.Малокурильское – с.Крбозаводское (о.Шикотан)			
Проверил	Костюк А.С.						
Принял	Косолапова М.Е.						
				1:3 000	Лист	Листов	Стадия
					4	9	П
					ООО "Геоком"		



**Условные обозначения**

- участок, предполагаемый к изъятию для муниципальных нужд
- сформированный земельный участок
- :ЗУ1 номер формируемого земельного участка
- существующая часть границы
- :152 номер ранее учтенного земельного участка
- 65:25:0000002 номер кадастрового квартала
- граница кадастрового квартала
- граница проекта планировки
- - - граница населенного пункта
- + + + + + граница ООПТ
- зона ОКН
- ||||| граница СЗЗ

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

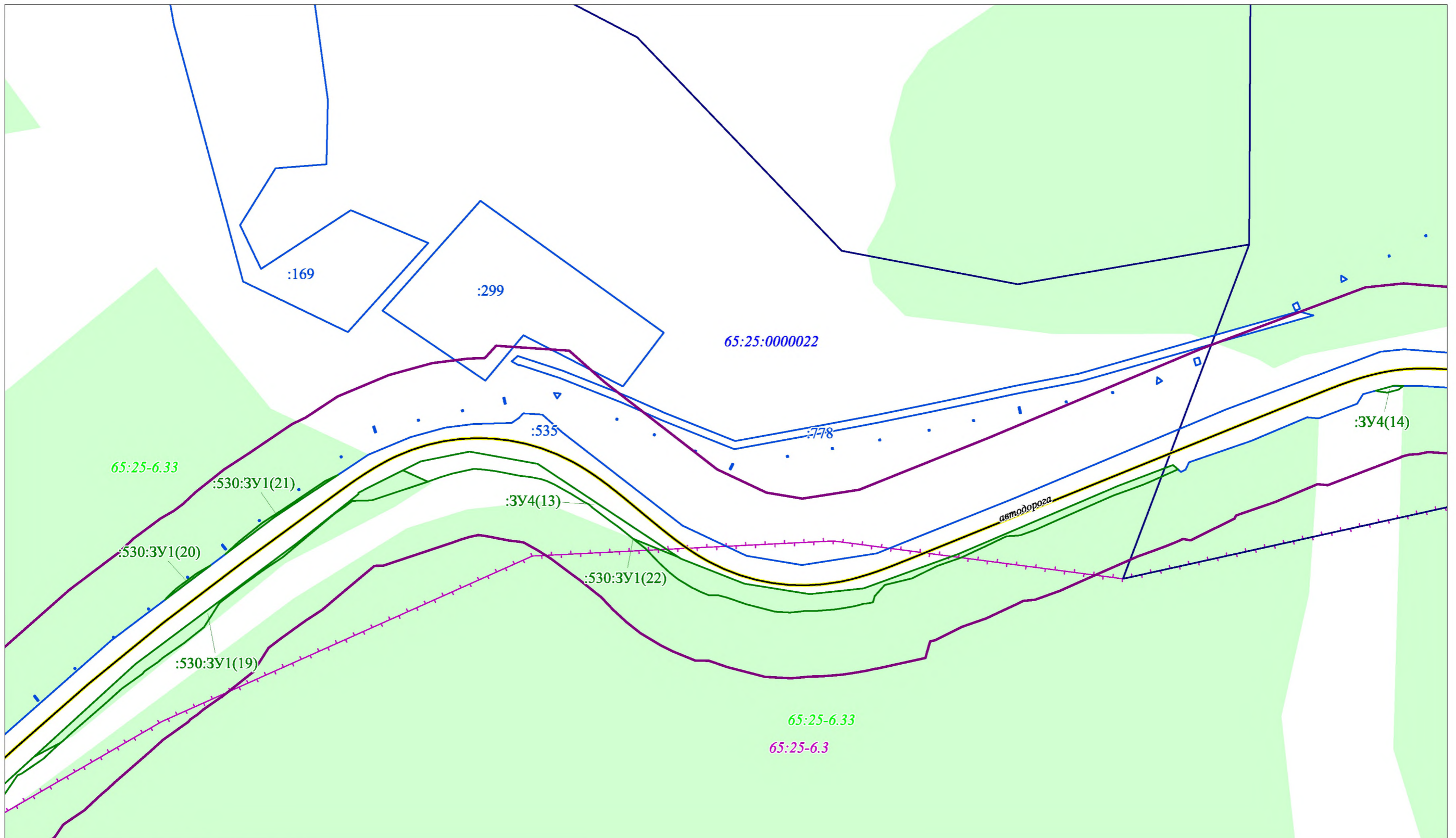
Выполнил	Малькова С.Ю.		
Проверил	Костюк А.С.		
Принял	Косолапова М.Е.		

*Чертеж проекта планировки и межевания территории  
для размещения автомобильной дороги  
с.Малокурильское – с.Крабовоздское (о.Шикотан)*

1:3 000

Лист	Листов	Стадия
5	9	П
ООО "Геоком"		





**Условные обозначения**

- участок, предполагаемый к изъятию для муниципальных нужд
- сформированный земельный участок
- :3У1 номер формируемого земельного участка
- существующая часть границы
- :152 номер ранее учтенного земельного участка
- 65:25:0000002 номер кадастрового квартала
- граница кадастрового квартала
- граница проекта планировки
- - - - граница населенного пункта
- + + + + граница ООПТ
- зона ОКН
- ||||| граница СЗЗ

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

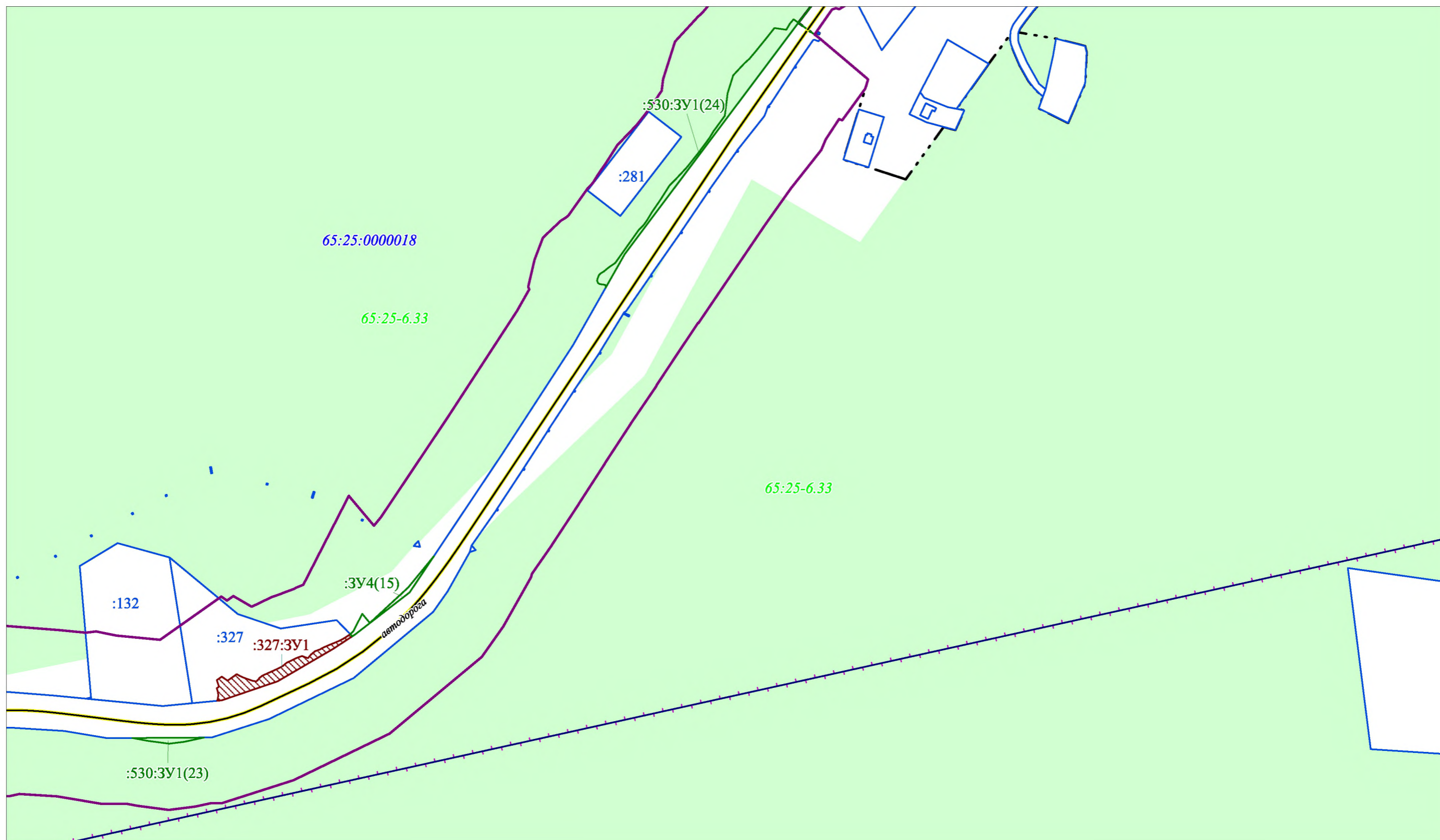
Выполнил	Малькова С.Ю.		
Проверил	Костюк А.С.		
Принял	Косолапова М.Е.		

*Чертеж проекта планировки и межевания территории  
для размещения автомобильной дороги  
с.Малокурильское – с.Крабозаводское (о.Шикотан)*

1:3 000

Лист	Листов	Стадия
6	9	П

ООО "Геоком"



**Условные обозначения**

- участок, предполагаемый к изъятию для муниципальных нужд
- сформированный земельный участок
- :3У1 номер формируемого земельного участка
- существующая часть границы
- :152 номер ранее учтенного земельного участка
- 65:25:0000002 номер кадастрового квартала
- граница кадастрового квартала
- граница проекта планировки
- - - граница населенного пункта
- + + + граница ООПТ
- зона ОКН
- ||||| граница СЗЗ

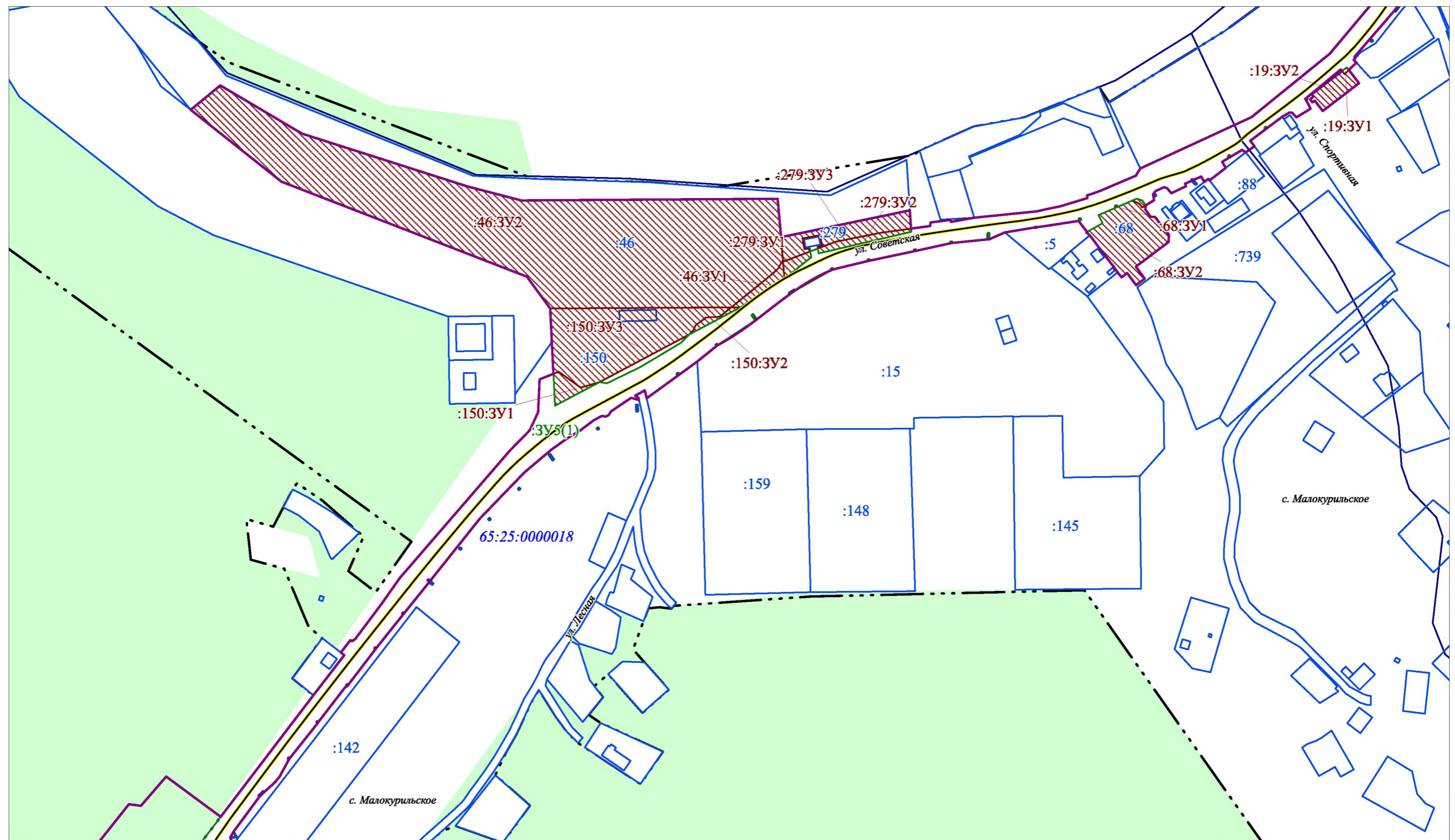
**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

Выполнил	Малькова С.Ю.		
Проверил	Костюк А.С.		
Принял	Косолапова М.Е.		

*Чертеж проекта планировки и межевания территории  
для размещения автомобильной дороги  
с.Малокурильское – с.Крaboзаводское (о.Шикотан)*

1:3 000

Лист	Листов	Стадия
7	9	П
<b>ООО "Геокон"</b>		



**Условные обозначения**

- участок, предполагаемый к изъятию для муниципальных нужд
- сформированный земельный участок
- :3У1 номер формируемого земельного участка
- существующая часть границы
- :152 номер ранее учтенного земельного участка
- 65:25:0000002 номер кадастрового квартала
- граница кадастрового квартала
- граница проекта планировки
- - - - - граница населенного пункта
- + + + + + граница ООПТ
- зона ОКН
- ||||| граница СЗЗ

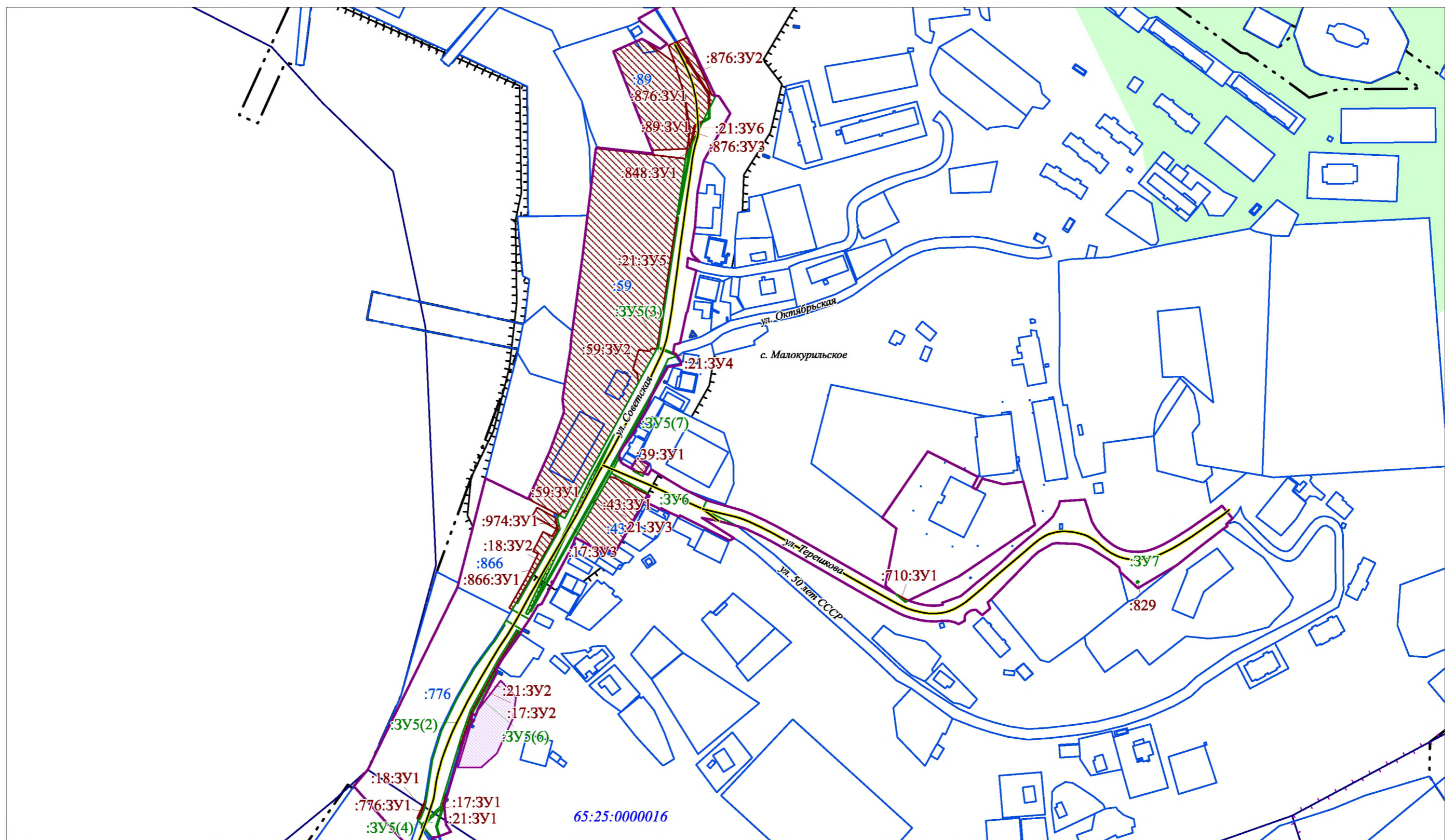
**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

Выполнил	Малькова С.Ю.		
Проверил	Костюк А.С.		
Принял	Косолапова М.Е.		

*Чертеж проекта планировки и межевания территории  
для размещения автомобильной дороги  
с.Малокурильское – с.Крбозаводское (о.Шикотан)*

1:3 000

Лист	Листов	Стадия
8	9	П
ООО "Геоком"		



**Условные обозначения**

- участок, предполагаемый к изъятию для муниципальных нужд
- сформированный земельный участок
- :3У1 номер формируемого земельного участка
- существующая часть границы
- :152 номер ранее учтенного земельного участка
- 65:25:0000002 номер кадастрового квартала
- граница кадастрового квартала
- граница проекта планировки
- - - - граница населенного пункта
- + + + + граница ООПТ
- зона ОКН
- ||||| граница СЗЗ

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

Выполнил	Малькова С.Ю.		
Проверил	Костюк А.С.		
Принял	Косолапова М.Е.		

*Чертеж проекта планировки и межевания территории  
для размещения автомобильной дороги  
с.Малокурильское – с.Крaboзаводское (о.Шикотан)*

1:3 000

Лист	Листов	Стадия
9	9	II

ООО "Геоком"